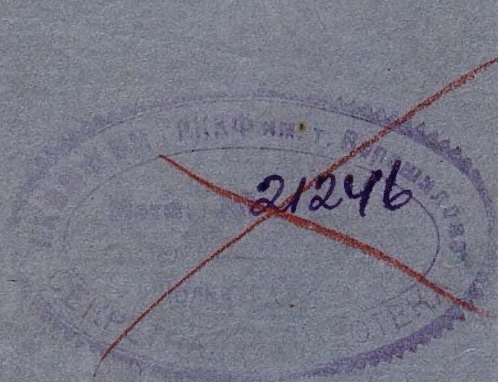
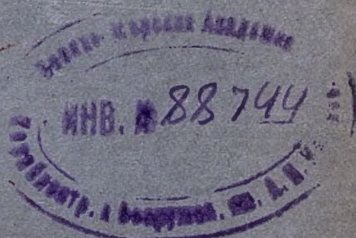
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ОНЕЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Выпуск 2

(14 мая 1943 г. — 2 августа 1944 г.)





ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1948

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

~~[illegible]~~

Экз. № 445

ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Должно быть
6—7	Схема 1	о. Лалей	о. Пале
6—7	Схема 1	Услоные обозначения	Условные обозначения
6—7	Схема 2	о. Лалей	о. Пале
9	6 снизу	ВКМ-2	БКМ-2
17	6 сверху	КЛ-11	КЛ-41
17	17 снизу	ТКА-85	ТКА-91
23	14 сверху	Забайло	Зыбайло
25	19 снизу	Дело 9891	Дело 9871
25	6 снизу	Дело 3871	Дело 9871
26	15 снизу	СКА-11	СКА-111
27	22 снизу	Путиловец	Путеец
28	1 снизу	Дело 9371	Дело 9871
30	23 сверху	Дело 9870	Дело 9871
33	24 сверху	на котором	на который
35	16 сверху	атиллерийской	артиллерийской
39	2 сверху	Дело 6869	Дело 9869
47	26 сверху	СКА-П2	СКА-112
48	13 снизу	„КТЩ-130“	„КАТЩ-130“
49	1 сверху	бронекатера	БКМ-2
54	14 снизу	КМ-2	БКМ-2
55	23 сверху	Дело 7372	Дело 7327
61	Плановая таблица (см. 1 эшелон)	хозяйственный катер № 47	катер № 47
61	То же (см. 2 эшелон)	хозяйственный катер № 49	катер № 49
61	То же	ВКМ-2	БКМ-2
62	13 снизу	Дело 2890	Дело 9890
66	11—17 сверху (в буквенных обозначениях всех катеров)	БК	БКА
66	13 снизу	морской водолазный бот	водолазный бот
67	21 сверху	морской водолазный бот	водолазный бот
70	21 сверху	из Андомы в Озерное Устье	в Андому из Озерное Устье
78	Рис. 11	Озерное-усть.	Озерное Устье
86	10 сверху	268 стрелковой дивизии	368 стрелковой дивизии
90—91	Рис. 13	о. Бруско	о. Брусно
90—91	Рис. 13	Уур Наволок	чур. Наволок
92	14 снизу	ЦО „Правда“	„Правда“
95	24 снизу	Дело 13698	Дело 13693
95	24 сверху	„Мораны-Сальне“	„Моран-Солнье“

Примечание. На стр. 35, сноску 1: см. „Хронику“ за 5, 7, 9 и 12 августа и на стр. 49—сноску 1: Номера бронекатеров указаны заводские—не считать.

Зак. 53

ЮТИЛИИ
Й ВОЙНЕ
А

г.)



ЮЗА ССР

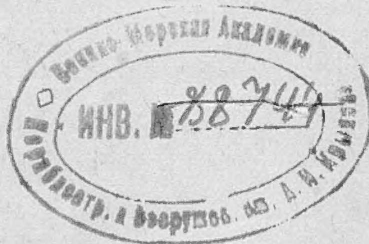
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экз. № 445

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ
ОНЕЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВЫПУСК 2

(*14 мая 1943 г. — 2 августа 1944 г.*)



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
МОСКВА—1948

Настоящий выпуск «Хроники» составлен капитаном 2 ранга В. Г. Оламенковым под редакцией капитана 1 ранга П. Ф. Морозова.

Ответственный редактор
генерал-майор береговой службы
В. И. КРУГЛОВ

ПРЕДИСЛОВИЕ

2-й выпуск «Хроники боевых действий Онежской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза» является продолжением 1-го выпуска этой «Хроники» и представляет собой часть издаваемого Историческим отделом Главного штаба ВМС труда, который будет состоять из нескольких серий выпусков соответственно числу морских, озерных и речных театров Великой Отечественной войны.

«Хроника» рассчитана на офицерский состав Военно-морских сил и может быть использована в работе по изучению как общего хода Великой Отечественной войны, так и отдельных ее операций на морских, озерных и речных театрах. Кроме того, она может служить полезным пособием в боевой подготовке кораблей и частей флота, в политической работе среди личного состава и в работе военно-морских учебных заведений.

Вследствие того, что выпуски «Хроники» являются лишь первым этапом общего исследования хода войны, без всестороннего и детального изучения всего многообразия событий, неизбежна некоторая их неполнота.

Второй выпуск «Хроники боевых действий Онежской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза» охватывает события за 1943—1944 гг. и состоит из двух частей:

Часть I — боевые действия флотилии с 14 мая до 31 октября 1943 г.;

Часть II — боевые действия флотилии с 15 мая до 2 августа 1944 г. — до расформирования флотилии.

Во «Введении» к этому выпуску даются военно-географическая характеристика Онежского озера, боевой состав нашей Онежской военной флотилии и флотилии противника, а также оперативная обстановка на приозерных участках сухопутного фронта Советской Армии к маю 1943 г. (к началу боевых действий флотилии на озере в 1943 г.).

Географические названия в тексте книги и на схемах приведены в соответствии с лоцией издания Гидрографического управления ВМС и с картами Онежского озера издания Генерального штаба Вооруженных Сил СССР.

Все отсчеты времени при изложении событий даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Сборник законов СССР, 1930 г., № 33, статья 362 и № 51, статья 534.)

В конце книги даны приложения, поясняющие и частично дополняющие изложение событий. В частности, в приложении 2 дается сводная таблица воинских перевозок (конвоев) на Онежском озере в 1943—1944 гг. с указанием времени перехода, маршрута, состава каждого конвоя и характера перевозимых грузов.

Все замечания и пожелания по настоящему выпуску «Хроники» просьба направлять в Исторический отдел Главного штаба Военно-морских сил.

ВВЕДЕНИЕ

Онежское озеро расположено в северной части европейского материка между параллелями 60°53′ и 62°55′ северной широты и меридианами 34°13′ и 36°29′ восточной долготы (от Гринвича) и является вторым по величине (после Ладожского озера) пресноводным озером в Европе. Протяженность его береговой черты, сильно развитой на севере, достигает 788 миль.

Бассейн Онежского озера делится на две главные части: южную — открытую и северную — шхерную; границей между ними является параллель 61°47′ (город Петрозаводск — устье реки Водла) (рис. 1).

Берег озера от истока реки Свирь до Петрозаводской губы (включительно) высок, горист и покрыт густым смешанным лесом, среди которого часто встречаются селения (погосты). Высоты западного берега на большем его протяжении отходят от береговой линии, уступая место низменностям, часто заболоченным, покрытым смешанным лесом и кустарником. В некоторых местах (район деревни Щелики) высокие кряжи подходят непосредственно к берегу озера и образуют крутые обрывы.

Побережье от Петрозаводской губы до устья реки Водла (включая Повенецкий залив и Малое Онего) изобилует губами, глубоко вдающимися в материк, и островами. Вдоль побережья проходят шхерные фарватеры, которыми под прикрытием береговых батарей пользовались корабли противника.

Берег озера от устья реки Водла до истока реки Свирь низменный, сильно заболоченный, покрытый лесом и кустарником и сравнительно мало населенный; береговая черта развита слабо.

Вдоль берега, от города Петрозаводск до Вознесенской пристани, расположенной в истоке реки Свирь, проложена дорога, пригодная для автомобильного транспорта. Селения вдоль этой дороги отстоят одно от другого на 5—10 *км*.

На западном берегу озера имеется несколько губ и бухт, удобных для стоянки кораблей и высадки десанта.

Ниже приводится краткая характеристика губ и бухт, которые упоминаются в настоящей «Хронике» и в районе которых действовали корабли Онежской флотилии.

Петрозаводская губа. Врезается в материк на 10,5 мили: ширина ее 3,5 мили, глубины от 2,5 до 35 *м*; губа защищена от всех ветров, кроме юго-восточных; грунт в ней — ил, песок с илом и мелкими камнями; берега покрыты лесом, который всюду, кроме района города Петрозаводск, вплотную подходит к урезу воды.

Уйская губа. Небольшая, длина ее 1,5 мили, ширина около мили; глубина при входе в губу 7,3 *м*, а далее к берегу постепенно уменьшается до 1,5 *м*; губа открыта для восточных ветров; грунт в ней повсюду песчаный;

по берегу в районе губы через деревню Уйя и село Деревянское проходит дорога, пригодная для автотранспорта.

Бухта Шокша. Длина ее 2,3 мили, ширина 1 миля; наименьшая глубина при входе в бухту 4,6 *м*; грунт каменистый; бухта защищена от всех ветров, кроме северо-восточных; на западном берегу ее расположен рыбачий поселок, а в 4 *км* от бухты — село Шокша, соединенное дорогой с рыбачьим поселком.

Заячья губа и Вехручинская бухта. Находятся к югу от бухты Шокша и являются пунктами, удобными для подхода к берегу и высадки десанта; обе они с приглубыми берегами, позволяющими кораблям подходить почти вплотную к берегу; берега покрыты лесом.

Подщельйская гавань. Находится в 11 милях к югу от селения Ропоручей: длина гавани 115 *м*, ширина 11 *м*, имеется деревянный мол; вблизи пристани расположен рабочий поселок Подщелье; в 1,5 *км* от береговой черты проходит грунтовая дорога.

Свирская губа. Глубина ее от 9 до 3,7 *м*; корабли с осадкой до 2,4 *м* могут подходить к берегу на расстояние до 100 *м*; грунт — мелкий песок; берега низкие и болотистые; от истока реки Свирь проложен Онежский обводный канал, соединяющий реки Вытегра и Свирь; длина канала 68 *км*, ширина 27—28 *м*; наименьшая глубина 2,1 *м*; канал не шлюзован и имеет следующие выходы в озеро: в районе деревни Ошта, в устье реки Мегра и у поселка Черные Пески.

Вдоль восточного берега Онежского озера в 2—15 *км* от него проходит грунтовая дорога, соединяющая города Вознесенье, Вытегра и Пудож. К северу от устья реки Водла восточный берег озера и полуостров Заонежье образуют заливы Малое Онего, Заонежский и Повенецкий.

Залив Малое Онего. Глубоководный; в нем расположены высокие и скалистые, с приглубыми берегами острова — Василисин, Большой Климецкий и Лосьи; берега залива низменны, покрыты лесом.

Заонежский залив. Узкий, просматриваемый с берегов; в нем также находится значительное количество островов, причем остров Мег и острова Оленьи представляют особый интерес с точки зрения боевых действий флотилии.

Остров Мег расположен в северной части залива (запирает вход в Повенецкий залив) и представляет собой небольшую гору, поднимающуюся над уровнем воды на 44,8 *м*. Он может служить хорошим наблюдательным пунктом, а будучи укреплен — надежно защищать проходящий вблизи него фарватер. Население острова состоит из рыбаков и служащих маяка.

Острова Оленьи состоят из островов Южный Олений и Северный Олений; берега их покрыты густой растительностью, преимущественно хвойной. Острова Южный Олений и соседний с ним Большой Климецкий образуют пролив, который закрыт дамбой. Таким образом, между ними получился искусственный залив с глубинами от 10,6 до 2,1 *м*, удобный для отстаивания судов при всех ветрах.

Повенецкий залив. Имеет высокие кряжистые, местами гористые берега. На западном берегу залива находится губа Шуньга; глубины ее очень неравномерны: при входе в губу (на фарватере) от 4,5 до 6 *м*, а затем уменьшаются до 3,6—3,3 *м*. Фарватер проходит под западным берегом и доступен для судов с осадкой 3 *м*. На западном берегу губы находятся две пристани. В 1,5 *км* от восточного берега губы расположено село Шуньга, где имеются почта и телеграф. Село Шуньга и город Медвежьегорск соединены хорошей грунтовой дорогой протяженностью 48 *км*.

В Онежское озеро впадает большое количество небольших порожистых и ограниченно судоходных рек, многие из которых берут свое начало

из озер. В настоящем выпуске «Хроники» (при описании боевых действий Онежской флотилии) упоминаются следующие реки.

Река Суна. Протяжение ее 280 *км*, впадает в Кондопожскую губу; местами река очень порожиста, имеет водопады, вследствие чего несудоходна.

Река Шуя. Начало берет в Финляндии, впадает в Петрозаводскую губу; длина реки 230 *км*, но судоходна она лишь на 6—7 *км* от устья.

Река Вытегра. Начало берет в обширных болотах, прилегающих к восточной части озера Ковжа, а впадает в Онежское озеро с юго-востока; длина реки 161 *км*, но судоходна она только на 57 *км* от устья; до соединения ее с Мариинской водной системой эта река лишь на протяжении 96 *км* является сплавной.

Река Андома. Длина ее 142 *км*, но судоходна она только на 13 *км* от устья; берега низкие, болотистые.

Река Водла. Протекает через ряд озер и имеет много притоков, которые делают ее многоводной; длина реки 176 *км*, но она изобилует порогами и небольшими водопадами, поэтому судоходна только в нижнем своем течении — на 29 *км* от устья.

Река Свирь. Длина ее 225 *км*; вытекает она из юго-западной части Онежского озера (из Свирской губы) и впадает в юго-восточную часть Ладожского озера; эта многоводная река судоходна для озерно-речных судов на всем своем протяжении; на 216 *км* по течению Свирь входит в состав Мариинской водной системы; в южной части Онежского озера, при выходе Свири из озера, на левом берегу реки расположена Вознесенская пристань — центр судоходства на Онежском озере и база для транзитных судов и судов местного плавания.

На реке Вытегра в 17 *км* от впадения ее в Онежское озеро находится районный центр Вологодской области — город Вытегра. Здесь была создана Главная база Онежской военной флотилии, снабжавшая и ремонтировавшая корабли флотилии в период их боевых действий. От города Вытегра вверх по реке Вытегра начинается шлюзовая часть Мариинской водной системы, по которой корабли флотилии ходили на ремонт и на зимнее базирование в города Череповец и Рыбинск.

Осенью (в конце октября) перед появлением льда («сала») на Онежском озере бывают обычно сильные ветры, которые быстро поднимают большую волну, вследствие чего условия плавания для малых судов становятся весьма тяжелыми и опасными. Из-за штормов суда часто бывают вынуждены отстаиваться в заливах и бухтах озера, в связи с чем не редки случаи зимовки их в отстойных пунктах.

Весной Онежское озеро начинает вскрываться ото льда обычно в конце марта — начале апреля. Промежуток времени между вскрытием и полным очищением озера от льда длится 7—10 суток.

* * *

Корабли Онежской военной флотилии после окончания кампании 1942 г. зимовали в городе Рыбинск. В зимний период главной задачей флотилии было своевременное завершение судоремонта и подготовка кораблей к боевым действиям весной 1943 г. Большая часть ремонтных работ (70%) была выполнена силами личного состава кораблей, и лишь часть этих работ, требовавшая применения заводского оборудования, производилась в судоремонтных мастерских. Ввиду весьма большой загруженности судоремонтных заводов в Рыбинске часть заказов на ремонт механизмов кораблей отправлялась на другие заводы (в Горький). Докование кораблей производилось в Рыбинске.

Наряду с судоремонтом личный состав флотилии занимался и боевой

Условные обозначения

Грунтовые дороги

Масштаб

10 0 10 20 30 км

Зак. 53

Рис. 1. Карта Онежского озера

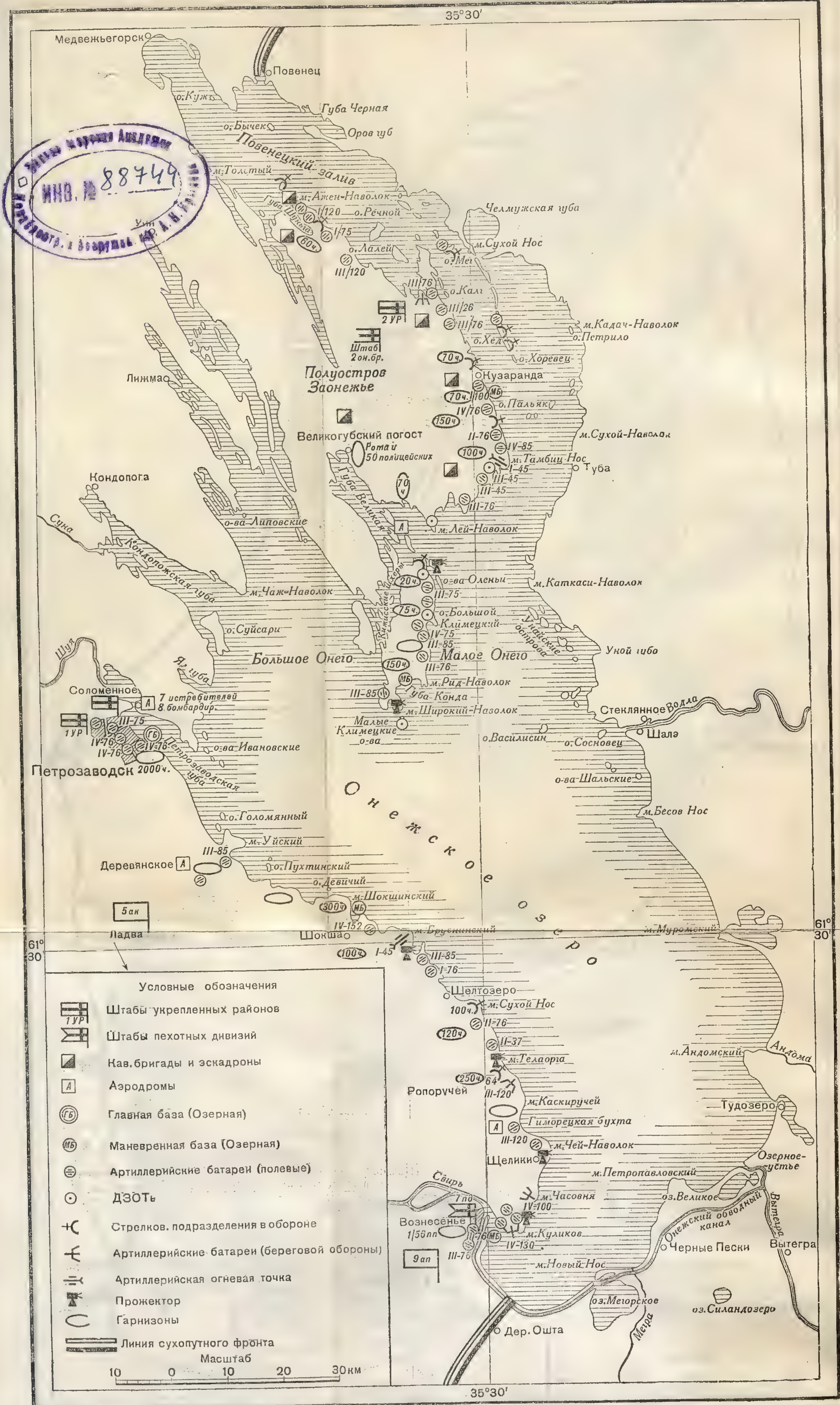


Рис. 2. Схема оборонительных сооружений противника на западном побережье Онежского озера к началу кампании 1943 г.

подготовкой. С командным составом проводились оперативно-тактические игры и учения на темы предстоящих в кампанию 1943 г. операций.

В специальной школе были подготовлены корабельные радисты и сигнальщики, а также команды для постов Службы наблюдения и связи; это дало возможность сразу, с началом кампании, организовать необходимое количество постов наблюдения.

С личным составом проводились занятия по изучению материальной части и по боевому использованию оружия и технических средств.

На кораблях была произведена смена артиллерийского вооружения — пушки 45-*мм* калибра были заменены 85-*мм* пушками.

Боевое управление на флотилии в течение зимнего периода полностью отработано не было. Основные наставления и инструкции как в штабе флотилии, так и в частях к началу перехода флотилии на озеро находились в стадии разработки. Правда, проведенная зимой подготовка командного состава способствовала быстрому освоению обстановки на озере и развертыванию боевой деятельности кораблей. В течение зимнего периода отсутствовала связь флотилии с частями Советской Армии. Это сказалось в том, что в первый период боевой деятельности флотилии командный состав недостаточно детально был знаком с оперативной обстановкой на приозерных участках сухопутного фронта.

Большое значение в период зимнего базирования кораблей имела противовоздушная оборона. На кораблях велось непрерывное наблюдение за воздухом, часть зенитных орудий постоянно находилась в полной боевой готовности, с личным составом проводились ежедневные тренировки, корабли были включены в общую систему противовоздушной обороны гарнизона.

Несмотря на значительное удаление мест зимней дислокации кораблей от фронта, все же неприятельские самолеты появлялись в этих районах и бомбардировали некоторые объекты. Так, 25 мая 1943 г. от зажигательных бомб, сброшенных с вражеских самолетов, сгорели катера типа БКМ-2, катер типа А и склад завода № 341, в котором погибла часть оборудования катеров. Кроме того, некоторые корпуса катеров, находившиеся на заводе № 341, были пробиты осколками бомб; были в корпусах и пулевые пробоины, полученные при пулеметных обстрелах с самолетов противника.

В первой половине апреля корабли флотилии, закончив ремонт, приступили к ходовым испытаниям и отстрелу материальной части вновь установленных орудий. Обстановка на театре военных действий в районе Онежского озера к этому времени была следующая.

У северных берегов озера линия фронта проходила от города Повенец на северо-восток; на юге Онежского озера фронт проходил от деревни Ошта и вдоль левого берега реки Свирь до Ладожского озера; западное побережье Онежского озера с полуостровом Заонежье удерживалось противником.

Неприятельская (финская) оборона западного побережья озера состояла из ряда опорных пунктов и двух укрепленных районов (рис. 2).

В 1-й укрепленный район противника входил участок от города Петрозаводск до города Вознесенье, который обороняла 1-я Онежская бригада береговой обороны в составе 1-го егерского полка, артиллерийского дивизиона береговой обороны и артиллерийского дивизиона полевой артиллерии. В этом же районе дислоцировался 5-й армейский корпус, не входивший в состав укрепленного района.

Во 2-й укрепленный район противника входил полуостров Заонежье и остров Большой Климецкий; их обороняла 2-я Онежская бригада береговой обороны в составе одного егерского батальона, одной пулеметной роты и трех артиллерийских батарей. В качестве войск усиления в этом

укрепленном районе располагались 2-я пехотная бригада, 3-й и 15-й саперные батальоны, 12-й пехотный полк и 13-й артиллерийский дивизион. Кроме того, в районе города Повенец находилась одна пехотная дивизия и на полуострове Заонежье, в районе мыса Ажен-Наволок, — четыре кавалерийских эскадрона.

Неприятельская артиллерия занимала постоянные огневые позиции с легкими фортификационными укреплениями и располагалась побатарейно, а в отдельных случаях поорудийно. Калибр орудий был различный — от 45 до 152 *мм*. Инженерные сооружения противника состояли из окопов, проволочных заграждений в два-три ряда, минных полей и завалов; в отдельных районах имелись дзоты.

Состав финской военной флотилии на Онежском озере был следующий: две колесные канонерские лодки (вооружение — две 75-*мм* пушки и две зенитные пушки на каждой), моторная канонерская лодка (вооружение — одна 76-*мм* пушка и четыре пулемета), буксир (вооружение — три пушки, из них одна зенитная), 20 сторожевых катеров (на каждом по одному пулемету), 20 полицейских катеров (на каждом по одному пулемету) и 10 невооруженных лоцманских катеров.

В транспортном флоте противника были 4 пассажирских парохода, 11 буксиров, 6 барказов и 14 барж. Транспортные суда имели зенитное вооружение — зенитную пушку или пулемет (на баржах и барказах).

Онежскому отряду кораблей противника в директиве от 11 февраля 1943 г. за подписью Маннергейма были поставлены следующие общие задачи: 1) сторожевая и охранная служба; 2) организация и охрана своих транспортов; 3) активная деятельность против наших военных кораблей и транспортов.

Неприятельские корабли и катера базировались на Петрозаводск и Вознесенье, промышленные предприятия которых являлись производственной базой для оборудования, вооружения и ремонта кораблей. Из документов, полученных от финнов после войны, видно, что противник намеревался минировать Онежское озеро. Мины заграждения намечено было поставить в устье реки Вытегра, в Онежском обводном канале и в реке Водла, а оборонительные минные заграждения — в Кондопожской губе, в Петрозаводском заливе, у мыса Куликов и в верховьях реки Свирь. Однако этот план минных постановок не был осуществлен.

Авиация противника состояла из истребителей типа «Моран», Ме-109, «Кертис» и бомбардировщиков Ю-88 общей численностью две эскадрильи и базировалась на аэродромы и посадочные площадки в районе город Петрозаводск — деревня Соломенное. В течение зимы 1943 г. неприятельская авиация не вела активных действий, но с весны 1944 г. производила периодические налеты на наши войска 7-й отдельной армии, а после вскрытия озера и рек от льда вела также систематическую разведку в районах базирования наших кораблей.

Основные коммуникации противника на Онежском озере проходили по линии Вознесенье — Петрозаводск — Кижисские шхеры — Заонежский залив — Повенецкий залив. Пути движения транспортов располагались в прибрежных шхерных районах.

Восточное и южное побережье озера от реки Ошта до реки Водла, находившееся в наших руках, обороняли войска 7-й отдельной армии, а далее на север, от реки Водла до города Повенец, — войска 32-й армии. Снабжение наших войск шло по дорогам вдоль восточного берега озера, а также водным путем — из города Вологда в поселок Шала. Снабжение флотилии происходило главным образом из Вологды в Череповец по Мариинской водной системе.

В апреле 1943 г. в соответствии с директивой Народного Комиссара Военно-морского флота за № 13061 Онежская военная флотилия была

оперативно подчинена командующему 7-й отдельной армией, который поставил ей следующие задачи:

1. Совместно с частями армии осуществлять активную оборону побережья Онежского озера.

2. Огнем корабельной артиллерии и высадкой тактических десантов поддержать действия частей Советской Армии.

3. Создать выгодный артиллерийский режим на озере для совместных действий с войсками армии.

4. Организовать охрану и конвоирование воинских и народнохозяйственных перевозок.

Главной задачей флотилии являлась активная оборона восточного и южного побережья Онежского озера во взаимодействии с частями 7-й отдельной армии. С этого времени была установлена регулярная оперативная связь флотилии со штабом армии. От штаба флотилии в штаб армии был назначен офицер связи, и штабы начали регулярно обмениваться оперативными и разведывательными сводками.

К началу мая 1943 г. Мариинская водная система очистилась от льда и флотилия получила возможность начать переход из района города Рыбинск в Онежское озеро для боевого взаимодействия с частями Советской Армии. Состав и организация флотилии к этому времени были следующие:

1. Командование, штаб и политический отдел флотилии.

2. Дивизион канонерских лодок в составе «КЛ-11», «КЛ-12», «КЛ-40», «КЛ-41» и «Московский комсомолец».

3. Отряд бронекатеров в составе «БКА-12», «БКА-21», «БКА-22», «БКА-41» и «БКА-42».

4. Дивизион минных катеров (ДМК) в составе:

а) 1-го отряда сторожевых катеров («СКА-3», «СКА-4», «СКА-5» и «СКА-6»);

б) 2-го отряда сторожевых катеров (катера № 203, 222, 224 и 225);

в) 3-го отряда торпедных катеров (катера № 217, 219, 226 и 228).

5. Охрана водного района в составе:

а) отряда тральщиков-катеров (катера № 130, 131 и 132);

б) группы сторожевых кораблей («СКР-14» и «СКР-15»);

в) отряда сторожевых катеров («СКА-47», «СКА-49», «СКА-104» и «СКА-111»).

Кроме того, к этому времени строилось шесть катеров типа ВКМ-2, шесть тральщиков-катеров и четыре сторожевых катера типа А.

Переход кораблей флотилии в Онежское озеро был осуществлен тремя отрядами. Первый отряд 6 мая вышел из Рыбинска и 14 мая прибыл в Вытегру. Второй отряд прибыл из Рыбинска в Вытегру 17 мая и третий отряд — 12 июня.

ЧАСТЬ I

Глава 1

Противодесантная оборона восточного побережья Онежского озера. Конвоирование кораблями флотилии перевозок воинских и народнохозяйственных грузов. Разведывательные и поисковые действия кораблей флотилии

(14 мая — 31 июля 1943 г.)

14 МАЯ. Первый отряд кораблей Онежской военной флотилии под командованием капитана 1 ранга Дьяконова прибыл из района зимнего базирования (из города Рыбинск) в Главную базу флотилии на Онежском озере — в город Вытегра. В состав этого отряда входили дивизион канонерских лодок («КЛ-11», «КЛ-12» и «КЛ-41»), дивизион бронекатеров («БКА-12», «БКА-21», «БКА-22», БКА-41» и «БКА-42»), дивизион сторожевых катеров, отряд тральщиков-катеров и пять барж № 6233, 4505, 6283, 6751 и одна баржа без номера.

Командующий флотилией капитан 1 ранга Дьяконов, начальник политотдела флотилии батальонный комиссар Якушев и начальник штаба флотилии капитан 1 ранга Антонов во время перехода первого отряда кораблей находились на «КЛ-41». С приходом отряда на озеро была установлена оперативная связь со штабом 7-й отдельной армии, который находился в поселке Алеховщина.

Прибывшие корабли ошвартовались у причалов в городе Вытегра и в Озерном устье и несли противовоздушную оборону рейдов и прилегающих к ним районов города. (Дело 9870, л. 1.)

15 МАЯ. При входе в устье реки Вытегра (на мысе Петропавловский) и в 55 *км* к северу от устья Вытегры (на мысе Муромский) были выставлены посты Службы наблюдения и связи. В 5 милях на северо-запад от устья Вытегры был установлен корабельный дозор, который предполагалось держать только в темное время суток. В поддержке дозора в Озерном устье (при входе в реку Вытегра) находились канонерская лодка и бронекатер. Связь с дозорными кораблями осуществлялась по радио. На кораблях, которые не имели радиостанций, связь была визуальной. Донесения с кораблей передавались через пост Службы наблюдения и связи, расположенный на мысе Петропавловский [1]. (Дело 13662, л. 13.)

Корабли готовились к боевым действиям, уничтожали и определяли девиацию. (Дело 9888, л. 32; дело 9870, л. 2, 3.)

---

[1] В дальнейшем ввиду регулярного несения дозорной службы об очередных выходах кораблей в дозор упоминаться не будет. Указываться будут лишь организация новых дозорных линий и боевые действия кораблей в дозоре.

16 МАЯ. Одиночные самолеты противника вели разведку в районе деревня Перхинская — город Вытегра.

Корабли флотилии начали конвоирование транспортов и буксиров [1] с баржами, доставлявших грузы частям Советской Армии. (Дело 9870, л. 3; дело 6142, л. 72; дело 7582, л. 59.)

17 МАЯ. Одиночные самолеты противника производили периодическую разведку района Вытегра — Пудож.

В 17 ч. 05 м. неприятельские самолеты бомбардировали командный пункт 4-го стрелкового корпуса (7-й отдельной армии), расположенный в поселке Винница (на юго-запад от города Вытегра).

Второй отряд кораблей флотилии в составе двух сторожевых кораблей — «СКР-14» и «СКР-15», пятнадцати барж и одной пловучей мастерской прибыл из Рыбинска в Вытегру. (Дело 6142, л. 77.)

18 МАЯ. В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами, доставлявшие грузы частям Советской Армии. (Дело 7582, л. 59.)

19 МАЯ. Одиночные вражеские самолеты вели разведку южного побережья Онежского озера в районе деревни Перхинская. (Дело 9870, л. 6.)

Корабли флотилии дислоцировались в следующих пунктах: канонерские лодки «КЛ-11», «КЛ-12» и пять сторожевых катеров — в устье реки Вытегра; четыре тральщика-катера и отряд бронекатеров — в Онежском обводном канале; канонерская лодка «КЛ-41», сторожевой корабль «СКР-15», тральщик-катер «КАТЩ-131» и сторожевой катер «СКА-111» — в районе Главной базы (в городе Вытегра). (Дело 6142, л. 85.)

Командующий флотилией выехал в штаб 7-й отдельной армии для согласования вопросов взаимодействия флотилии с армейскими частями. Командующий армией генерал-лейтенант Крутиков утвердил план боевых действий флотилии, поставив ей задачу — во взаимодействии с 4-м стрелковым корпусом (командир корпуса генерал-майор Зайцев) оборонять восточное и южное побережье Онежского озера. На флотилию возлагались:

1. Организация дозорной службы на участке поселок Шала — селение Черные Пески.

2. Подготовка артиллерийских огневых позиций по Онежскому обводному каналу и в Вознесенской губе для обеспечения артиллерийской поддержки правого фланга 368-й стрелковой дивизии.

3. Организация корабельной разведки в районах западного побережья озера с задачей выявления огневых средств, пристанских сооружений и пловучих средств противника.

4. Во взаимодействии с 368-й стрелковой дивизией и армейской авиацией производить набеги на опорные пункты и коммуникации противника.

5. Организация и охранение конвоев на участке Шала — Вытегра. (Дело 13634, л. 20, 21.)

---

[1] Буксиры речного пароходства в течение зимы 1942/43 г. находились в Вытегре. Со средины мая они приступили к воинским перевозкам под охраной кораблей флотилии. Основными маршрутами конвоев были следующие: 1) Вытегра — река Андома — губа Шала; протяженность пути 50 миль; 2) город Вытегра — Онежский обводный канал (с системой рек) — поселок Кедра; протяженность пути 30 миль.

Из Вытегры в поселок Кедра перевозились продовольствие, фураж, горючее и воинские команды для пополнения частей 7-й отдельной армии, из поселка Кедра — древесина, из Вытегры в Шалу (для частей 32-й армии) — продовольствие, боезапас, горючее и фураж.

Перевозки осуществлялись буксирными пароходами и баржами Шекснинского речного пароходства. Иногда баржи буксировались кораблями флотилии. Организация конвойной службы была возложена на командира Охраны водного района Главной базы флотилии, а все действия конвоев координировались штабом флотилии. Сведения о конвоях, следовавших по озеру, сведены в общую таблицу и даны в приложении 2.

20 МАЯ. С 5 ч. 35 м. до 5 ч. 54 м. самолет противника вел разведку в районе города Вытегра. (Дело 9870, л. 7; дело 7582, л. 54.)

В южной части озера на мысе Новый Нос установлен пост № 1 Службы наблюдения и связи флотилии. (Дело 9870, л. 7.)

21 МАЯ. Канонерские лодки «КЛ-41» и «КЛ-12» вышли из Вытегры к мысу Муромский (40 *км* к северу от устья Вытегры) для снятия с мели бензотанкера. Этот бензотанкер в 1941 г. был захвачен противником на реке Свирь, а во время шторма на озере осенью 1942 г. был прибит к нашему берегу и выброшен на мель. Канонерские лодки сняли бензотанкер с мели и привели его в Озерное устье. (Дело 6142, л. 95.)

Вместе с канонерскими лодками из Вытегры в реку Андома вышел сторожевой катер «СКА-112» для прикрытия от неприятельской авиации дока, на котором производились ремонтные работы. Но вследствие неправильного размещения груза на верхней палубе «СКА-112» во время поворота перевернулся и потонул в устье Андомы. При этом погибли солдат и четыре человека из местного населения. В 20 ч. 00 м. сторожевой корабль «СКР-15» вышел из Озерного устья в реку Андома для подъема потонувшего катера. (Дело 9870, л. 8, 9; дело 6142, л. 95.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с грузами для частей армии. (Дело 7582, л. 59.)

22 МАЯ. Самолеты противника производили разведку в районе деревни Перхинская и города Вытегра. Канонерская лодка «КЛ-41» и береговая зенитная артиллерия вели огонь по этим самолетам, и они ушли на запад. (Дело 9888, л. 47; дело 9870, л. 9.)

23 МАЯ. Сторожевой корабль «СКР-15» и сторожевые катера «СКА-121», «СКА-122» конвоировали буксирные пароходы с воинскими грузами из устья реки Андома в поселок Шала. Одновременно на буксирных пароходах из города Вытегра в поселок Кедра перевозился личный состав частей Советской Армии. (Дело 7582, л. 59; дело 9870, л. 10.)

24 МАЯ. Одиночные вражеские самолеты вели разведку в районе города Вытегра и селения Черные Пески. Корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами, доставлявшие грузы частям армии. (Дело 6142, л. 108.)

25 МАЯ. Установлен пост Службы наблюдения и связи в районе поселка Шала (80 *км* к северу от устья Вытегры). (Дело 6142, л. 117; дело 9870, л. 13.)

26 МАЯ. В ночь на 26 мая авиация противника бомбардировала город Рыбинск; при этом сгорели два катера типа БКМ-2 Онежской флотилии. (Дело 9828, л. 2; дело 9870, л. 14.)

27 МАЯ. В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами, доставлявшие боезапас и продовольствие частям армии. (Дело 7582, л. 59.)

28 МАЯ. Продолжались воинские перевозки под охраной кораблей флотилии. (Дело 7582, л. 59.)

29 МАЯ. Утром неприятельский самолет вел разведку побережья Онежского озера в районе селения Черные Пески. (Дело 7582, л. 54.)

30 МАЯ. С целью предупреждения попыток противника проникнуть с озера в район Главной базы флотилии в устье Вытегры было выставлено боновое заграждение.

Из Вытегры в поселок Кедра прибыл конвой в составе сторожевого катера «СКА-121» и буксира «Эсти-Ингери» с санитарным имуществом и солдатами Советской Армии. (Дело 7582, л. 59; дело 6142, л. 134.)

31 МАЯ. Для разведки обороны противника на западном побережье озера (в районе мыс Часовня — мыс Телаорга) корабли флотилии артиллерийским огнем обстреляли деревни Подщелье и Ропоручей. Для выполнения этой задачи по приказу командующего флотилией были выделены

две группы кораблей: северная в составе «КЛ-11», «БКА-12», «БКА-42» и южная в составе «КЛ-41», «БКА-21», «БКА-22» и «БКА-41». Общее командование операцией было возложено на командира дивизиона канонерских лодок капитана 2 ранга Гинзбург.

Обе группы кораблей должны были одновременно (в 1 ч. 00 м.) открыть огонь с дистанции: для канонерских лодок — 75 каб., для бронекатеров — 50 каб. Скорострельность для всех орудий была установлена — 1 выстрела в минуту, норма боезапаса — 30 снарядов на орудие. В то же время самолет Пе-2 должен был находиться над целью для аэрофотосъемки. Связь кораблей с ФКП осуществлялась по радио согласно таблице условных сигналов.

В случае обнаружения на озере кораблей противника обе группы должны были действовать совместно. Для поддержки наших кораблей были выделены «КЛ-12» и пять бронекатеров с буксиром. Для обеспечения противовоздушной и противоминной обороны кораблей (при их возвращении) в Озерном устье находились «СКР-14», «СКР-15» и один тральщик-катер[1]. (Дело 13662, л. 19—22.)

В соответствии с боевым приказом командующего флотилией корабли вышли в озеро: северная группа (сосредоточенная в Озерном устье) — в 22 ч. 00 м.; бронекатера южной группы (сосредоточенные в районе селения Черные Пески) — в 0 ч. 01 м.; «КЛ-41» (из Озерного устья) — в 23 ч. 50 м. Ветер был норд-вест 2 балла, озеро спокойно. Обе группы кораблей шли строем кильватера со скоростью 8 узлов. Подойдя без помех в назначенный район действий, корабли начали развертывание. В 1 ч. 00 м., когда бронекатера южной группы находились в 40 каб., а «КЛ-41» в 70 каб. от мыса Самбо, корабли открыли огонь по деревне Подщелье. В это время с такой же дистанции корабли северной группы открыли огонь по деревне Ропоручей. Снаряды обеих групп ложились с большим недолетом (10—15 каб.). Стрельба велась на малом ходу. Южная группа стреляла 13 минут, а северная — 8 минут, но противник ответного огня не открывал, поэтому установить расположение его огневых точек на берегу не удалось.

Закончив обстрел, корабли легли на курс отхода и возвратились в Озерное устье: южная группа — в 3 ч. 07 м., а северная — в 5 ч. 25 м.

В выводах Главного морского штаба по этой операции были отмечены следующие недостатки: штаб флотилии не имел никаких данных о противнике, поэтому задача кораблям была поставлена не конкретно; достаточных сведений об обстановке в районе действий корабли не имели; не была составлена плановая таблица артиллерийского огня и не нанесены на карту вспомогательные точки наводки; гидрографическая и манипуляторная службы к разработке плана разведки и к ее проведению не привлекались; предварительные расчеты для маневрирования кораблей при стрельбе также не были сделаны. Эти недостатки являлись следствием плохой подготовки как штаба, так и кораблей флотилии. (Дело 13662, л. 23; дело 9228, л. 3.)

С 16 по 31 мая корабли флотилии проконвоировали 14 караванов, состоявших из буксиров с баржами (приложение 2).

1 ИЮНЯ. В ночь на 1 июня соответственно директиве командующего флотилией корабли произвели поиск противника на озере. В задачу кораблей входило — «выявить коммуникации противника в Петрозаводском заливе и парализовать движение на них». Для этой операции были выделены три канонерские лодки — «КЛ-11», «КЛ-12» и «КЛ-41». Для поддержки их в Озерном устье находились два бронекатера, готовые

[1] К этому времени на южном побережье Онежского озера противник не проявлял активности; только во второй половине мая в районе Вознесенье было обнаружено несколько неприятельских моторных лодок.

к выходу. Командовал отрядом командир дивизиона канонерских лодок капитан 2 ранга Гинзбург. Общее руководство операцией осуществлял врид начальника штаба флотилии капитан 2 ранга Гапковский, находившийся на «КЛ-11». Перед выходом кораблей командующий флотилией провел совещание командного состава и дал ему необходимые указания.

В 3 ч. 00 м. отряд кораблей в составе «КЛ-11», «КЛ-12» и «КЛ-41» в строе кильватера, имея дистанцию между кораблями 2 каб., вышел из устья реки Водла (рис. 3). Головной шла «КЛ-11». С выходом в озеро на кораблях была установлена боевая готовность № 2. Управление соединением осуществлялось средствами визуальной связи.

В целях маскировки корабли шли у своих берегов в направлении губы Шала, а в 7 ч. 25 м., находясь в 5 милях от мыса Муромский, повернули в сторону залива Большое Онего. Видимость была хорошая, озеро — 2 балла, облачности не было. В 10 ч. 28 м. был замечен самолет противника, который пролетел над кораблями и скрылся в западном направлении. (Дело 13662, л. 20—30.)

В 11 ч. 28 м., находясь в 18 милях от мыса Шокшинский, корабли вновь заметили самолет противника по пеленгу вест. В обоих случаях на кораблях объявлялась боевая готовность № 1. На флагманский командный пункт флотилии об обнаружении самолетов донесено не было.

После вторичного обнаружения неприятельских самолетов (в 11 ч. 28 м.), учитывая опасность воздушной атаки противника, командир дивизиона канонерских лодок решил возвратиться в базу. В 11 ч. 55 м. корабли повернули в сторону устья реки Водла, а в 12 ч. 15 м. по соединению была объявлена боевая готовность № 2. В 13 ч. 45 м., когда отряд находился к югу от острова Василисин, над кораблями появились три неприятельских самолета, которые летели со стороны солнца. В этот момент расстояние между кораблями было 3—3,5 каб. Наблюдение с кораблей за воздухом было слабое, тактика авиации противника была еще мало изучена, поэтому неприятельские самолеты были обнаружены тогда, когда они внезапно появились над кораблями. Удар наносили три самолета одновременно по трем кораблям.

Первой была атакована «КЛ-12», в кормовую часть которой попали две бомбы. Личный состав «КЛ-12» самоотверженно боролся за живучесть своего корабля, но повреждения были настолько большие, что в течение 3—4 минут корабль потонул. В то же время были атакованы «КЛ-11» и «КЛ-41». Две бомбы упали в 10—15 *м* от правого борта «КЛ-11» и еще две бомбы — в 15—20 *м* от правого борта «КЛ-41».

Зенитный огонь по самолетам противника корабли открыли тогда, когда на «КЛ-12» были уже сброшены бомбы; огонь кораблей был плохо организован и мало эффективен. На мостике «КЛ-11» был беспорядок; командир этой канонерской лодки личным составом не руководил и кораблем не управлял. Командир дивизиона приказал «КЛ-41» спасать личный состав потонувшей «КЛ-12», а сам на «КЛ-11» пошел в базу. (Дело 13662, л. 23—31.)

Неприятельский самолет вторично атаковал «КЛ-41»; корабль начал маневрировать и отстреливаться. Вражеский самолет с бреющего полета обстрелял из пулемета державшийся на воде личный состав «КЛ-12», при этом было убито 8 человек. Только спустя 20—25 минут после потопления «КЛ-12» канонерская лодка «КЛ-41» подошла к месту гибели корабля и к 14 ч. 36 м. спасла 22 человека, в том числе командира корабля инженер-майора Митурич. Всего из экипажа «КЛ-12» погибло 27 человек.

В своем донесении командир «КЛ-12» указывает, что личный состав этого корабля проявил большую стойкость и отвагу. После попадания вражеских бомб в корабль расчет кормового зенитного орудия был убит, а корабль имел значительный диферент на корму, но все три пулемета

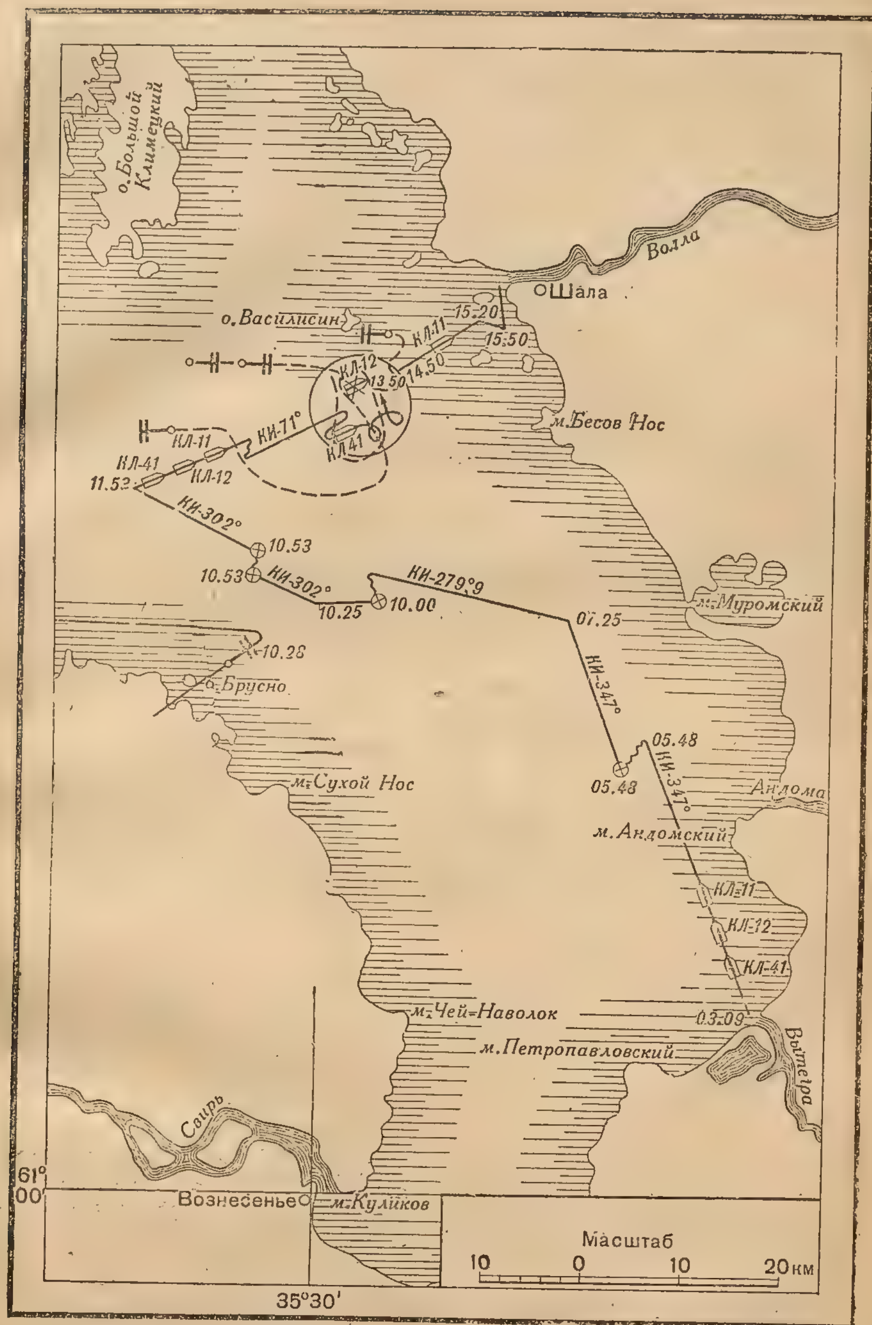


Рис. 3. Поиск противника кораблями Онежской военной флотилии

вели огонь по вражескому самолету. В это время самолет сбросил еще две бомбы, которые упали у кормы корабля, и он получил еще больший диферент на корму. Заметив на манометре нормальное давление, командир убедился, что паровой котел корабля не поврежден, и приказал дать самый полный ход. Шифровальщику было приказано немедленно сжечь все документы СКС. Одновременно были пущены в ход все водоотливные средства. В это время помощник командира корабля вел огонь из пулемета по самолету, так как пулеметный расчет и дальномерщик были убиты. Из носового орудия «КЛ-12» успели выпустить лишь три снаряда, а из пулеметов — 1500 патронов. Последний выстрел из носового орудия был произведен командиром отделения пулеметчиков т. Дмитриевым, когда вода покрывала больше половины тумбы орудия. Шифровальщик т. Орлов, сжигая в кочегарке документы СКС, не успел оттуда выйти и потонул вместе с кораблем. (Дело 13662, л. 24—39.)

В 15 ч. 17 м. «КЛ-11» и «КЛ-41» возвратились в устье реки Водла.

По оценке Главного морского штаба неуспех проведенного поиска объясняется, во-первых, плохой подготовкой его со стороны штаба флотилии, отсутствием воздушной разведки на театре и воздушного прикрытия кораблей, во-вторых, слабой тактической и огневой подготовкой кораблей. (Дело 9228, л. 5; дело 6333, л. 2.)

В 14 ч. 15 м. тральщики-катера № 47, 49, 130, 131 и 132 вышли в озеро для траления входа в Главную базу флотилии и в 18 ч. 15 м. были атакованы тремя неприятельскими самолетами типа «Кертис»; был поврежден корпус «КАТЩ-130», убиты два матроса и ранено пять человек, в том числе командир дивизиона тральщиков-катеров. (Дело 9870, л. 21; дело 9228, л. 6.)

2 ИЮНЯ. В течение дня авиация противника вела разведку наших коммуникаций на линии поселок Шала — город Вытегра.

В 1 ч. 30 м. находившийся в дозоре в районе Озерного устья сторожевой катер «СКА-122» вел огонь по неприятельскому самолету. (Дело 9870, л. 22.)

Для взаимодействия с кораблями флотилии на аэродром в село Девятины были перебазированы четыре самолета-истребителя с оперативным подчинением их командующему флотилией. (Дело 6333, л. 4.)

Корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 9870, л. 22.)

3 ИЮНЯ. Продолжалась доставка воинских грузов под охраной кораблей флотилии. (Дело 9876, л. 21, 22; дело 6333, л. 6.)

В 17 ч. 55 м. в районе деревни Перхинская были отмечены два неприятельских самолета-разведчика. (Дело 9876, л. 21, 22.)

4—7 ИЮНЯ. Сторожевые корабли и катера флотилии конвоировали буксиры с баржами, следовавшие по озеру с воинскими грузами. (Дело 7582, л. 59; дело 9870, л. 25, 28.)

8 ИЮНЯ. В течение суток самолеты противника вели разведку в районах поселка Шала и города Пудож.

В 2 ч. 05 м. неприятельские самолеты сбросили на поселок Шала шесть бомб, не причинивших повреждений. (Дело 9870, л. 28.)

В 20 ч. 30 м. сторожевой корабль «СКР-14» и буксир «Ижорец-47» с баржей, груженной продовольствием, вышли из Озерного устья в поселок Шала. Для усиления этого конвоя (в связи с активностью неприятельской авиации) в 23 ч. 12 м. в озеро вышла канонерская лодка «КЛ-41». (Дело 9870, л. 29; дело 9892, л. 47.)

9 ИЮНЯ. В 0 ч. 20 м. три неприятельских самолета типа «Кертис» атаковали наш конвой, шедший в поселок Шала [1]. «СКР-14» и «КЛ-41»

---

[1] См. «Хронику» за 8 июня.

вели по этому самолету артиллерийско-пулеметный огонь, но безуспешно. Сброшенными с самолета бомбами была повреждена баржа. Для прикрытия этого конвоя вылетели два наших самолета ЛАГГ-3 и вышли два бронекатера — «БКА-21» и «БКА-22». Не обнаружив противника, наши самолеты в 1 ч. 52 м. вернулись на аэродром. В 7 ч. 45 м. конвой («Ижорец-47» с баржей в охранении «СКР-14», «КЛ-11», «БКА-21» и «БКА-22») прибыл в поселок Шала. (Дело 9870, л. 30; дело 9876, л. 27; дело 9867, л. 45—55.)

В 3 ч. 15 м. неприятельский самолет вел разведку в районе мыса Андомский. В 3 ч. 24 м. три наших истребителя вылетели в тот же район, но, не обнаружив противника, возвратились на аэродром. (Дело 9870, л. 30.)

10 ИЮНЯ. В районе мыса Новый Нос были замечены четыре неприятельских самолета, летавших из южной части Онежского озера. В 12 ч. 50 м. сторожевой корабль «СКР-14», проводивший в озере учебные стрельбы, вел огонь по этим самолетам. (Дело 9877, л. 7.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9870, л. 60.)

11 ИЮНЯ. Авиация противника производила разведку наших коммуникаций. (Дело 9877, л. 9.)

В целях усиления противовоздушной обороны на буксирах Шекснинского речного пароходства были установлены пулеметы ДШК и строенные пулеметы Дегтярева. Пулеметы обслуживались личным составом противовоздушной обороны Череповецкого района. Для прикрытия проходивших судов от неприятельских самолетов на мысе Муромский была установлена 45-*мм* пушка. (Дело 9870, л. 34.)

В 4 ч. 40 м. из Озерного устья на мыс Муромский вышел сторожевой корабль «СКР-14», доставлявший на мыс личный состав и имущество связи. (Дело 9870, л. 34; дело 9228, л. 1.)

Пост Службы наблюдения и связи на мысе Петропавловский донес, что в 21 ч. 20 м. неприятельский буксир (с баржей) прошел от мыса Чей-Наволок в Гиморецкую бухту. В 23 ч. 15 м. два наших самолета ЛАГГ-3 вылетели в район этой бухты, но противника не обнаружили и вернулись на аэродром. (Дело 9870, л. 35; дело 6333, л. 27, 30.)

12 ИЮНЯ. В 3 ч. 15 м. два самолета ЛАГГ-3 вылетели на поиск замеченного в районе мыса Чей-Наволок неприятельского буксира с баржей, но не обнаружили их и вернулись в базу. (Дело 6333, л. 30).

Из Рыбинска в Вытегру прибыл третий отряд кораблей флотилии в составе семи торпедных катеров («ТКА-81», «ТКА-82», «ТКА-83», «ТКА-84», «ТКА-85», «ТКА-92» и «ТКА-93»), двух тральщиков-катеров типа А, водолейного бота «МБ-11», посыльного судна № 340 и двух бензотанкеров. (Дело 6333, л. 30.)

13 ИЮНЯ. В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 9870, л. 37.)

14 ИЮНЯ. В 13 ч. 30 м. пост Службы наблюдения и связи на мысе Новый Нос донес, что три самолета противника были замечены в районе поселка Ошта. (Дело 9870, л. 38.)

Продолжалась доставка грузов частям армии под охраной кораблей флотилии. (Дело 9870, л. 37; дело 9894, л. 58.)

15 ИЮНЯ. В 20 ч. 30 м. канонерская лодка «КЛ-40», закончив ремонт, прибыла из города Рыбинск в Вытегру. (Дело 9885, л. 16.)

В состав флотилии включен поступивший от промышленности буксирный пароход № 341, вооруженный одной 45-*мм* пушкой. (Дело 6333, л. 40.)

16 ИЮНЯ. Неприятельская авиация вела разведку на линии мыс Муромский — мыс Андомский — Озерное устье — селение Черные Пески. (Дело 6333, л. 43.)

Корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 9870, л. 40.)

При подходе к Главной базе флотилии, где наиболее интенсивно вели разведку самолеты противника и возможно были постановки мин, тральщики-катера тралили прибрежную полосу озера в районе устья реки Вытегра.

17 ИЮНЯ. Одиночные самолеты противника вели разведку нашей береговой полосы от Озерного устья до мыса Муромский.

В 1 ч. 45 м. у селения Черные Пески неприятельский самолет обстрелял буксир «Старая Русса»; из команды буксира был ранен один человек.

В 17 ч. 55 м. пост Службы наблюдения и связи донес, что в районе мыса Каскиручей был замечен неприятельский буксир, шедший курсом на бухту Гиморецкая. (Дело 9870, л. 41.)

18 ИЮНЯ. В 1 ч. 35 м. сторожевой корабль «СКР-15» вышел из Озерного устья в селение Черные Пески для противовоздушной обороны находившихся там буксиров и барж и в 3 ч. 45 м. прибыл в пункт назначения. (Дело 9894, л. 62.)

В 22 ч. 00 м. сторожевой катер «СКА-111» вышел из Вытегры к мысу Новый Нос для конвоирования парохода «Коммунист». (Дело 9877, л. 19.)

19 ИЮНЯ. В 10 ч. 00 м. пароход «Коммунист» под охраной «СКА-111» прибыл в район Озерного устья. (Дело 9877, л. 15; дело 9870, л. 43.)

В 12 ч. 15 м. пост Службы наблюдения и связи с мыса Новый Нос донес, что в районе мыса Самбо был замечен неприятельский буксир, шедший в бухту Гиморецкая; выход его обратно в течение дня замечен не был. (Дело 6333, л. 72; дело 9870, л. 43.)

20 ИЮНЯ. Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9870, л. 44.)

С 23 ч. 22 м. до 23 ч. 32 м. канонерская лодка «КЛ-11» и сторожевой корабль «СКР-14» вели зенитный огонь по двум бомбардировщикам противника, пролетевшим над городом Вытегра; самолеты улетели к западному побережью озера. (Дело 9882, л. 59; дело 9888, л. 90; дело 9870, л. 44; дело 6333, л. 58.)

21 ИЮНЯ. Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9894, л. 65, 66.)

Сторожевой корабль «СКР-14», возвращаясь после конвоирования буксира «Ударник» (с баржей) в устье реки Андома, в 14 ч. 50 м. был атакован тремя вражескими самолетами «Хеншель-126», летевшими на высоте 2000—2500 *м*. Корабль открыл по ним артиллерийско-пулеметный огонь, и они, сбросив (беспорядочно) 10 бомб, ушли на запад. Эти самолеты летели по направлению к устью реки Андома, где были сосредоточены наши буксирные пароходы и баржи с грузом для армейских частей. (Дело 9892, л. 59, 60.)

В 15 ч. 00 м. канонерская лодка «КЛ-11» вышла из Вытегры в озеро для оказания помощи сторожевому кораблю «СКР-14», атакованному самолетами противника; встретив его, канонерская лодка в 16 ч. 00 м. вернулась в Озерное устье. (Дело 9888, л. 90, 91.)

22 ИЮНЯ. В 8 ч. 50 м. был замечен неприятельский самолет «Юнкерс», пролетевший на большой высоте над Онежским обводным каналом и мысом Новый Нос.

Сторожевой катер «СКА-111» конвоировал буксирный пароход «Ерш», шедший с двумя баржами, груженными боезапасом для частей Советской Армии; конвой шел из Онежского обводного канала в поселок Кедра. (Дело 6333, л. 60.)

23 ИЮНЯ. Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров. (Дело 9892, л. 61).

Тральщики-катера, производившие контрольное траление в устье реки

Вытегра, закончили работу и в 9 ч. 30 м. возвратились в базу; мин затралено не было. (Дело 9877, л. 28.)

24 ИЮНЯ. В 0 ч. 20 м. сторожевой катер «СКА-111» вышел из Озерного устья в селение Черные Пески для несения противовоздушной обороны.

Сторожевой корабль «СКР-15» находился на переходе из Вытегры в Озерное устье; в 3 ч. 00 м. он вступил в конвоирование буксиров «Ударник» и «Герцен», шедших в реку Андома, и буксира «Ижорец-47» с баржей, шедших в поселок Шала. Пройдя мыс Андомский, «Ударник» и «Герцен» вошли в Андому, а «СКР-15» и «Ижорец-47» с баржей продолжали следовать в Шалу, куда и прибыли в 13 ч. 00 м. (Дело 9894, л. 68; дело 9877, л. 30.)

В целях подготовки к действиям по высадке десанта бронекатера № 12, 21, 41 и 42 с 12 ч. 20 м. до 18 ч. 48 м. выходили в озеро для артиллерийских стрельб и отработки правил совместного плавания. (Дело 9870, л. 50, 51.)

25 ИЮНЯ. В течение суток корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров и барж, доставлявших различные грузы частям Советской Армии. (Дело 9892, л. 63; дело 9870, л. 50, 52; дело 9894, л. 69.)

26 ИЮНЯ. В течение дня два неприятельских самолета «Кертис» вели разведку в районе мыса Андомский. (Дело 7582, л. 54.)

Корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов с грузами. (Дело 9877, л. 34, 35; дело 9888, л. 90, 99; дело 9892, л. 64.)

27 ИЮНЯ. Одиночные самолеты противника продолжали вести разведку над восточным побережьем Онежского озера. В 12 ч. 30 м. неприятельский самолет Ю-88 был отмечен у Вытегры. (Дело 7582, л. 54.)

Корабли флотилии продолжали нести конвойную службу. (Дело 9870, л. 55; дело 9888, л. 99.)

28 ИЮНЯ. В 1 ч. 50 м. «КЛ-41» и «СКР-15», приняв на борт взвод 31-го отдельного батальона морской пехоты, 45-мм пушку и боезапас, вышли из Вытегры в поселок Шала, куда и прибыли (без помех) в 12 ч. 30 м. Взвод морской пехоты был доставлен в Шалу для охраны маневренной базы флотилии. (Дело 6333, л. 76; дело 9889, л. 7.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9870, л. 56; дело 9892, л. 66.)

К 23 ч. 20 м. на реке Вытегра были сосредоточены три бронекатера, пять тральщиков-катеров и два сторожевых катера для тактического учения совместно с 31-м отдельным батальоном морской пехоты по подготовке к десантной операции. (Дело 9870, л. 56, 57.)

29 ИЮНЯ. В 0 ч. 30 м. было закончено тактическое учение, проведенное отрядом бронекатеров, тральщиков-катеров и сторожевых катеров совместно с 31-м отдельным батальоном морской пехоты. В задачу учения входило — отработать посадку десанта морской пехоты на катера, действия личного состава во время налета авиации противника при переходе озером и высадку десанта на берег. (Дело 9870, л. 57.)

В 20 ч. 15 м. конвой в составе сторожевого корабля «СКР-14», буксиров «Ижорец-47» и «Ижорец-48» вышел из устья реки Вытегра в поселок Шала. Ввиду поднявшегося на озере шторма, который к 21 ч. 50 м. достигал 6 баллов, конвой вынужден был укрыться в устье реки Андома. (Дело 9870, л. 57; дело 9892, л. 68.)

30 ИЮНЯ. К 8 ч. 40 м. ветер стих и волнение на озере уменьшилось до 2 баллов. В 8 ч. 50 м. конвой («СКР-14», «Ижорец-47» и «Ижорец-48») вышел из устья Андомы в поселок Шала, куда и прибыл в 14 ч. 30 м. (Дело 9870, л. 58, 59; дело 9892, л. 68.)

В течение суток самолеты противника вели разведку побережья Онежского озера. В 13 ч. 10 м. в районе деревни Перхинская был замечен самолет «Кертис», шедший на большой высоте. (Дело 7582, л. 54.)

У Анненского моста (50 *км* к юго-востоку от Вытегры) группой диверсантов-парашютистов противника, сброшенных с самолета, был убит офицер Советской Армии. Для поиска и ликвидации диверсантов в 13 ч. 50 м. была отправлена группа бойцов 31-го отдельного батальона морской пехоты. (Дело 9870, л. 59.)

С 1 по 30 июня кораблями флотилии были проконвоированы 33 каравана, состоявшие из буксиров с баржами (приложение 2).

1 ИЮЛЯ. Для поиска вражеских диверсантов (обнаруженных накануне) в 2 ч. 15 м. к Анненскому мосту дополнительно была выслана группа матросов 31-го отдельного батальона морской пехоты. Общая численность отряда с прибывшим пополнением достигла 115 человек. После тщательных поисков отряду матросов удалось напасть на след диверсантов. Однако, пользуясь лесисто-болотистой местностью, сильно затруднявшей действия нашего отряда, диверсантам удалось скрыться. (Дело 6354, л. 5, 6, 14, 16.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9870, л. 60.)

В 23 ч. 25 м. самолет противника был замечен в районе Тудозера. (Дело 9877, л. 42.)

2 ИЮЛЯ. В 11 ч. 00 м. отряд моряков, направленный накануне для ликвидации группы вражеских диверсантов, обнаружил последних в районе Силандозера и вступил с ними в бой. Диверсанты, оставив код, карту, надувную лодку и грузовой парашют, разбежались и укрылись в лесисто-заболоченных местах. (Дело 6354, л. 8, 9.)

С 20 ч. 15 м. до 22 ч. 00 м. тральщики-катера № 47, 49, 131 и 132 производили контрольное траление фарватера в районе Главной базы. (Дело 9870, л. 16.)

По приказу командующего флотилией за № 003/оп в ночь на 3 июля был произведен артиллерийский обстрел деревни Ропоручей для выявления системы обороны противника в этом районе и разрушения его мастерской. Для этого были выделены канонерская лодка «КЛ-40» и бронекатера № 21, 22 и 41. В 22 ч. 18 м. бронекатера на буксире у канонерской лодки вышли из устья Вытегры в озеро и легли на курс 320°, имея ход 6 узлов. На озере был штиль, видимость хорошая. В 23 ч. 45 м. из-за большой дымности с канонерской лодки буксиры были отданы и бронекатера пошли своим ходом в строю кильватера. (Дело 9306, л. 22.)

3 ИЮЛЯ. В 0 ч. 30 м. самолет противника вел разведку в районе поселка Шала. (Дело 9889, л. 13.)

Вышедший накануне отряд бронекатеров, продолжая следовать назначенным курсом, в 0 ч. 30 м. повернул на курс 281° и перестроился в строй уступа (рис. 4). В 0 ч. 42 м. «КЛ-40» легла на курс 270°. Согласно плану операции бронекатера должны были открыть огонь с выходом канонерской лодки на огневую позицию, но командир отряда бронекатеров принял поворот «КЛ-40» на курс 270° как выход ее на огневую позицию и поэтому преждевременно приказал катерам открыть огонь.

В 1 ч. 26 м. бронекатера открыли артиллерийский огонь по поселку Ропоручей, причем снаряды ложились с большим недолетом. Закончив пристрелку на дистанции 46 каб., бронекатера перешли на поражение. Канонерская лодка и один бронекатер обстреляли район, где (предположительно) располагалась мастерская противника. Однако противник ответного огня не открывал, поэтому выяснить расположение его огневых точек и системы береговой обороны не удалось.

В 1 ч. 37 м. бронекатера прекратили обстрел и легли на курс отхода,

поставив для прикрытия дымовую завесу из МДШ. «КЛ-40» на курсе отхода произвела еще четыре залпа, два из которых легли с недолетом. Построившись в строй кильватера, корабли пошли курсом на Озерное устье и в 4 ч. 50 м. возвратились в базу Вытегра.

Командующий флотилией сделал следующие выводы по этой операции: в результате недостаточно четкого управления отрядом бронекатеров артиллерийский огонь был открыт преждевременно и с большой дистанции; при отходе кораблей необходимости в постановке дымовой завесы не было, завеса явилась лишь помехой при отходе и затрудняла наблюдение; должной подготовки кораблей перед артиллерийским обстрелом проведено не было, следствием чего и явились указанные недостатки. (Дело 9228, л. 36; дело 6354, л. 8; дело 9306, л. 24).

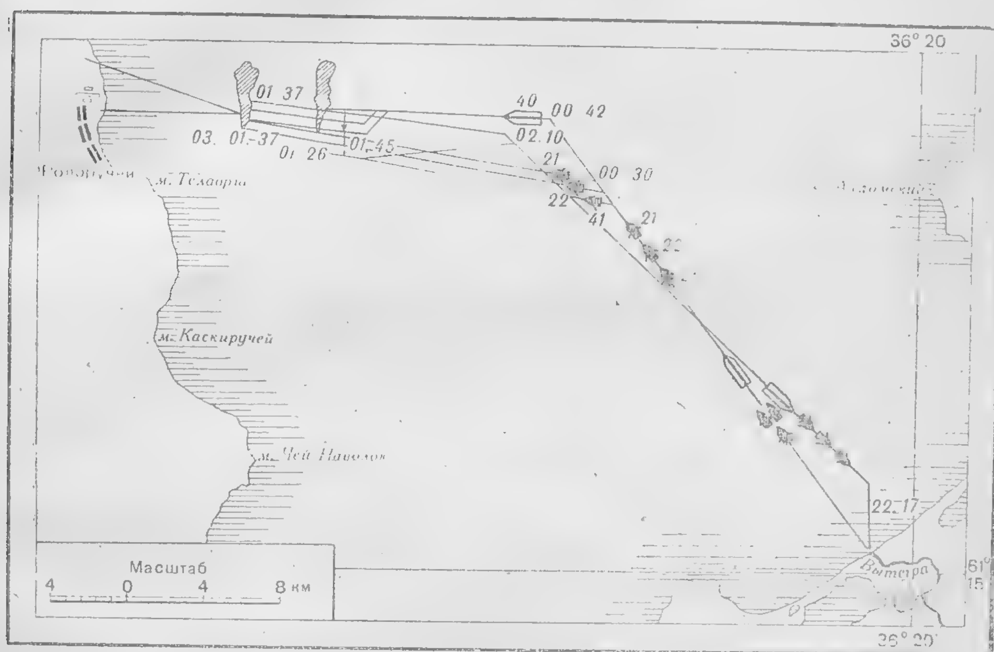


Рис. 4. Схема маневрирования кораблей флотилии при обстреле опорного пункта противника в районе деревни Ропоручей

В течение суток корабли флотилии проконвоировали три буксира с баржами. Сторожевой корабль «СКР-14», конвоировавший буксиры «Ижорец-47» и «Ижорец-48» из Шалы в устье Вытегры, в 1 ч. 18 м. заметил и обстрелял самолет противника в районе мыса Андомский. (Дело 9871, л. 4; дело 6354, л. 8.)

4 ИЮЛЯ. Одиночные самолеты противника продолжали вести разведку наших коммуникаций и баз.

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. В 23 ч. 49 м. самолет противника, появившийся в районе мыса Муромский, был обстрелян зенитной артиллерией из района поста Службы наблюдения и связи. (Дело 9870, л. 65; дело 9877, л. 47, 48, 50.)

5 ИЮЛЯ. Группа вражеских диверсантов, преследуемая нашим отрядом моряков, пыталась оказать сопротивление в районе Тудозера, но, оказавшись под угрозой окружения, отошла и скрылась в лесу.

В 0 ч. 30 м. был замечен неприятельский гидросамолет, севший на озеро Ковжинское (50 *км* на юго-восток от города Вытегра); ружейно-пулеметным огнем нашего отряда самолет был поврежден и взлететь не

мог, но двум его летчикам удалось скрыться в лесу. (Дело 9871, л. 1; дело 6354, л. 14.)

В 11 ч. 43 м. был замечен неприятельский самолет, который вел разведку над Озерным устьем.

В 18 ч. 02 м. самолет противника был замечен в районе Ошты. (Дело 9871, л. 3.)

С 19 ч. 40 м. до 20 ч. 20 м. два неприятельских самолета вели разведку в районе город Вытегра — Тудозеро. (Дело 9877, л. 49, 50.)

Ввиду систематических полетов вражеских самолетов над районами входных фарватеров в Главную базу флотилии командиру дивизиона тральщиков-катеров было приказано произвести контрольное траление в этих районах. В 21 ч. 45 м. тральщики-катера были высланы для траления в районе устья реки Вытегра. (Дело 9871, л. 4.)

6 ИЮЛЯ. По приказу командующего флотилией за № 004/оп в ночь на 6 июля был произведен артиллерийский обстрел деревни Щелики с целью «выявить систему и средства береговой обороны противника в районе мыс Самбо — мыс Куликов и нанести урон его материальной части и живой силе». Для этого были выделены бронекатера «БКА-21» и «БКА-42»; для поддержки их в селении Черные Пески находился «БКА-12», а в Озерном устье — «КЛ-11». К этому времени активных действий на фронте не происходило, наши сухопутные части вели разведку обороны противника.

В 0 ч. 15 м. «БКА-21» и «БКА-42» вышли из селения Черные Пески в озеро и легли на курс 312° в направлении на мыс Чай-Наволок. Бронекатера следовали в строе кильватера, малым ходом и с подводным выхлопом (для соблюдения бесшумности). Головным шел «БКА-21», на котором находился командир группы капитан-лейтенант Ельников. Ветер был зюйд-ост 3 балла, озеро — 2 балла, видимость хорошая, но шум моторов относило в сторону противника, и это демаскировало подход бронекатеров к району действий.

В 1 ч. 20 м. бронекатера повернули к берегу и через несколько минут открыли артиллерийский огонь по деревне Щелики. Деревня стояла на песчаном месте, поэтому разрывы снарядов отчетливо наблюдались на берегу среди домов.

В 1 ч. 25 м. батарея противника, находившаяся на мысе Часовня, открыла огонь по головному бронекатеру из двух орудий калибром 100—130 *мм*. Первый залп противника лег перелетом в 40—50 *м* за кормой катера; последующими залпами батарея пристрелялась и перешла на поражение. Один ее снаряд разорвался у кормы бронекатера; катер подбросило, но он не был поврежден. Когда удалось запеленговать стрелявшую береговую батарею противника, катера начали отходить; они поставили дымовую завесу из малых дымовых шашек, повернули на норд-ост и пошли курсом на Черные Пески. Противник огонь прекратил.

В 2 ч. 25 м. «БКА-21» и «БКА-42» подошли к Онежскому обводному каналу, по которому вместе с «БКА-12» пошли в устье реки Вытегра. В результате этого артиллерийского обстрела была выявлена батарея противника на мысе Часовня. (Дело 9306, л. 24—26; дело 9871, л. 4; дело 6354, л. 16.)

Отряд 31-го отдельного батальона морской пехоты захватил в плен двух человек из экипажа вражеского самолета и одного из преследуемой группы диверсантов, скрывавшихся в лесу. (Дело 6354, л. 16.)

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 35 м. два самолета противника вели разведку в районе Тудозеро — Озерное устье. Два наших самолета ЛАГГ-3 вылетали на перехват неприятельских самолетов, но не встретили их. (Дело 6354, л. 15.)

С 22 ч. 13 м. 6 июля до 21 ч. 50 м. 7 июля противник вел воздушную

разведку восточного побережья озера от поселка Шала до мыса Новый Нос; было отмечено 28 самолето-вылетов. (Дело 6351, л. 17.)

Зенитным огнем поста Службы наблюдения и связи с мыса Муромский был обстрелян неприятельский самолет. (Дело 9871, л. 7.)

По донесению поста Службы наблюдения и связи с мыса Новый Нос наблюдалось большое движение автомашин противника от Вознесенья к Петрозаводску. (Дело 9871, л. 6.)

Продолжалось конвоирование буксиров и барж кораблями флотилии. (Дело 9885, л. 50.)

7 ИЮЛЯ. Приказом Народного Комиссара Военно-морского флота за № 0511 от 7 июля 1943 г. произведена смена руководящего состава флотилии; командующим флотилией был назначен контр-адмирал П. С. Абанькин, начальником оперативного отделения штаба флотилии капитан-лейтенант А. И. Забайло, начальником связи флотилии капитан 2 ранга П. С. Рождественский, командиром дивизиона канонерских лодок капитан-лейтенант Н. П. Никулин.

В течение суток противник вел интенсивную воздушную разведку восточного побережья Онежского озера от Шалы до мыса Новый Нос. Поднятые в воздух наши четыре истребителя ЛАГГ-3 и один Ил-2 вели бой с вражескими самолетами, прикрывая боевые порядки наших войск на участке Девятины — Вытегра. (Дело 6354, л. 17; дело 9871, л. 8.)

Корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами, доставлявшие грузы частям Советской Армии. (Дело 9871, л. 7; дело 9885, л. 50.)

В 11 ч. 35 м. конвой в составе канонерской лодки «КЛ-40», сторожевого корабля «СКР-15» и буксира «Ижорец-47» на переходе из Шалы в Вытегру был обстрелян у мыса Андомский двумя неприятельскими самолетами Ме-109; корабли открыли по самолетам зенитный огонь, и они ушли в западном направлении. (Дело 9885, л. 50; дело 6354, л. 17.)

В 16 ч. 00 м. в районе озера Ковжское самолет противника сбросил неизвестный груз, который, несмотря на тщательные поиски, обнаружить не удалось. Повидимому, сброшенный груз предназначался для диверсантов, скрывавшихся в этом районе. Розыски диверсантов продолжались отрядом 31-го отдельного батальона морской пехоты. (Дело 9871, л. 10; дело 6351, л. 21).

В этот же день неприятельские самолеты были замечены у мыса Андомский, над Озерным устьем и в районе Тудозера. (Дело 9885, л. 50.)

С 21 ч. 10 м. до 21 ч. 50 м. несколько самолетов противника вели разведку в районе мыс Муромский — мыс Новый Нос, два самолета «Фокке-Вульф» — у Мегорского погоста и два «Фокке-Вульф» — над деревней Перхинская. (Дело 9871, л. 9—11; дело 9899, л. 19.)

8 ИЮЛЯ. В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами, доставлявшие продовольствие частям Советской Армии. (Дело 9891, л. 37; дело 9871, л. 11; дело 9868, л. 15—17.)

Для поиска и уничтожения плавучих средств противника в районе бухты Гиморецкая были выделены бронекатера № 12 и 21, а для поддержки их в Озерном устье должны были находиться готовые к выходу канонерская лодка «КЛ-40» и три торпедных катера. В 15 ч. 45 м. бронекатера вышли из Озерного устья, взяв курс на бухту Гиморецкая. Головным шел «БКА-12», на котором находился начальник штаба флотилии капитан 1 ранга Антонов, руководивший поиском. В 16 ч. 10 м. из устья реки Вытегра в озеро вышла «КЛ-40». Погода была благоприятная, ветер 1—2 балла, видимость хорошая[1].

В 16 ч. 20 м. сигнальщики с головного бронекатера обнаружили буксир с баржей и мотобот противника, шедшие с юга от мыса Чей-Наволок

[1] В деле 9871, л. 12 время выхода «КЛ-40» показано 16 ч. 10 м.

в Гиморецкую бухту. Бронекатера легли на курс сближения и в 16 ч. 45 м., когда дистанция до противника уменьшилась до 35 каб., открыли артиллерийский огонь из двух 76-*мм* пушек. Суда противника, увеличив ход, повернули к берегу под прикрытие своих береговых батарей.

Бронекатера продолжали огонь; в баржу и буксир противника попало по одному снаряду. Тем временем неприятельские суда вошли в сектор, прикрываемый береговыми батареями, и в 16 ч. 50 м. батареи противника открыли огонь по нашим кораблям. Калибр батарей, стрелявших с мыса Чей-Наволок, был порядка 100 *мм*, а батареи на мысе Каскиручей — 76—88 *мм*. Батареи стреляли интенсивно, их залпы ложились кучно; со второго залпа они достигли накрытия и перешли на поражение. Превосходство в калибре артиллерии было на стороне вражеских батарей, поэтому наши бронекатера не могли подавить их и в 16 ч. 55 м. прекратили огонь, сделав 35 выстрелов. Закрывшись дымовой завесой, катера легли на курс отхода и в 18 ч. 30 м. без повреждений и потерь прибыли в базу. Канонерская лодка «КЛ-40», находившаяся в озере для поддержки бронекатеров, в 18 ч. 45 м. вернулась в устье реки Вытегра.

По заключению командующего флотилией цель операции не была достигнута — судам противника удалось уйти из-за нерешительных действий бронекатеров и большой дистанции артиллерийской стрельбы. (Дело 9306, л. 15, 16; дело 6354, л. 21; дело 9871, л. 11—13; дело 9228, л. 35, 36.)

9 ИЮЛЯ. За сутки были отмечены два неприятельских самолета «Кертис», производившие разведку над озером Ковжское. (Дело 9871, л. 14.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9877, л. 61; дело 9871, л. 14; дело 9889, л. 23, 24; дело 9894, л. 88.)

В 2 ч. 30 м. конвой в составе канонерской лодки «КЛ-41» и буксира «Ижорец-47» с тремя баржами вышел из устья реки Водла и в 16 ч. 10 м. зашел в устье реки Андома, где к нему присоединился буксир «Ударник»; конвой последовал в устье Вытегры, куда и прибыл в 21 ч. 00 м. (Дело 9871, л. 14; дело 9889, л. 23, 24; дело 9894, л. 88.)

10 ИЮЛЯ. В 0 ч. 16 м. неприятельский самолет «Хейнкель-115» сел на озеро Янсорское (70 *км* на восток от города Вытегра). Четыре наших бойца из отряда, производившего поиск диверсантов, заметили этот самолет и обстреляли его из автоматов. Но, несмотря на обстрел, самолету все же удалось взять на борт восемь диверсантов и улететь. Для поиска оставшихся диверсантов в этот район были высланы 17 человек из 31-го отдельного батальона морской пехоты. (Дело 6354, л. 26.)

В 4 ч. 00 м. в районе Титово—Саймино (50 *км* на юго-восток от города Вытегра) самолет противника сбросил трех парашютистов; для поиска их сразу же были посланы матросы и два местных жителя, но, несмотря на продолжительные поиски, обнаружить парашютистов не удалось. (Дело 9871, л. 16.)

В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 9877, л. 63, 64; дело 9892, л. 79.)

11 ИЮЛЯ. Канонерская лодка «КЛ-40» и сторожевой корабль «СКР-15» стали в планово-предупредительный ремонт в Вытегре. (Дело 6354, л. 29.)

В течение суток корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9889, л. 27; дело 9871, л. 17; дело 9894, л. 89.)

12 ИЮЛЯ. Корабли флотилии продолжали конвоирование транспортов и буксиров с баржами в различные пункты Онежского озера и несли дозорную службу. (Дело 9871, л. 19; дело 9877, л. 69.)

В 12 ч. 00 м. в районе деревни Верхнее Энозеро (50 *км* к югу от Вытегры) матросы обнаружили группу вражеских диверсантов, которые, нападая на одиночных солдат, ранили таким образом пять человек. В 16 ч. 00 м. для поиска и ликвидации диверсантов были направлены

20 солдат и 22 матроса из состава 31-го отдельного батальона морской пехоты. Солдаты и матросы действовали совместно, отрядом командовал начальник разведывательного отдела 4-го стрелкового корпуса. Поиск производился до конца дня, но результатов не дал и продолжался на следующие сутки. (Дело 6354, л. 35.)

13 ИЮЛЯ. В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами в различные пункты Онежского озера. (Дело 9871, л. 19—21; дело 9877, л. 71.)

В 23 ч. 25 м. канонерская лодка «КЛ-41», два бронекатера и два сторожевых катера приняли на борт личный состав поста Службы наблюдения и связи, его материальную часть и вышли из устья Водлы к острову Василисин для организации там поста наблюдения. (Дело 9889, л. 29.)

14 ИЮЛЯ. В 1 ч. 50 м. «КЛ-41», два бронекатера и два сторожевых катера высадили личный состав поста Службы наблюдения и связи на остров Василисин и в 4 ч. 00 м. возвратились в устье Водлы. (Дело 9889. л. 29.)

Корабли флотилии продолжали нести конвойную службу. (Дело 9871, л. 21, 22; дело 6354, л. 40.)

15 ИЮЛЯ. С 14 ч. 14 м. до 14 ч. 38 м. два самолета противника вели разведку в районах города Вытегра, деревни Перхинская и Онежского обводного канала.

В 19 ч. 13 м. пост Службы наблюдения и связи (мыс Петропавловский) обнаружил в районе мыса Чей-Наволок буксир противника. (Дело 6354, л. 40.)

Закончив планово-предупредительный ремонт, сторожевой корабль «СКР-15» и буксир «Ижорец-47» с баржей в 10 ч. 30 м. вышли из Вытегры в поселок Шала, куда и прибыли в 20 ч. 30 м. (Дело 9894, л. 94.)

16 ИЮЛЯ. Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9892, л. 84; дело 6354, л. 43; дело 9882, л. 69; дело 9871. л. 26—28; дело 9877, л. 77, 78.)

17—18 ИЮЛЯ. Корабли флотилии несли дозорную службу и конвоировали буксиры, шедшие по озеру с грузами для частей Советской Армии. (Дело 9894, л. 97, 98; дело 9881, л. 18; дело 9877, л. 78—81, дело 9892, л. 85, 86; дело 6354, л. 50.)

19 ИЮЛЯ. В 3 ч. 45 м. сторожевой корабль «СКР-15» и буксир «Ижорец-47» вышли из Озерного устья в реку Андома, куда прибыли в 5 ч. 50 м. (Дело 9891, л. 31, 32.)

В 21 ч. 25 м. тральщики-катера № 130, 131 и 132 вышли в озеро для траления опасных в минном отношении участков в районе Озерного устья. (Дело 9877, л. 84.)

В течение дня торпедные катера № 81, 83, 91, 92 и 93 проводили учебные стрельбы для опробования реактивных установок. (Дело 9871, л. 32. 33; дело 9877, л. 83, 84.)

20 ИЮЛЯ. В 0 ч. 25 м. траление в районе Озерного устья было закончено и тральщики-катера возвратились в базу. (Дело 9877, л. 85.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров. (Дело 9892, л. 88, 89; дело 6354, л. 56.)

Для охраны рейда у пристани Черные Пески, куда подходили транспорты и буксиры с баржами для разгрузки, с 20 июля был выставлен корабельный дозор. (Дело 3871, л. 34, 35.)

21 ИЮЛЯ. В течение суток самолеты противника вели разведку в операционной зоне флотилии и были обстреляны дозорными кораблями и береговыми постами Службы наблюдения и связи. В 0 ч. 30 м. неприятельский самолет-разведчик был замечен в районе мыса Новый Нос, а в 22 ч. 59 м.— в районе Силандозеро. (Дело 9871, л. 36, 37.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование транспортов и буксиров, перевозивших грузы. (Дело 9895, л. 6; дело 9877, л. 88, 89.)

В 17 ч. 30 м. в бухте Конда двухорудийная батарея противника проводила практическую стрельбу, сделав 29 выстрелов по щиту, буксировавшемуся небольшим военным кораблем, похожим (по внешнему виду) на наши канонерские лодки типа «Ижорец». Калибр батареи ориентировочно (судя по всплескам) был 100—130 *мм*. (Дело 6354, л. 63.)

22 ИЮЛЯ. С 0 ч. 26 м. до 4 ч. 10 м. неприятельские самолеты вели ночную разведку и были обстреляны нашими береговыми постами в районе мыса Муромский. (Дело 9871, л. 38.)

Корабли флотилии несли дозор и продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9895, л. 7, 8; дело 9871, л. 37, 38.)

С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 15 м. тральщики-катера производили контрольное траление в районе Озерного устья.

Поиск диверсантов, сброшенных в нескольких местах с самолетов противника, был прекращен по приказанию начальника штаба 4-го стрелкового корпуса и отряд моряков (из 31-го отдельного батальона морской пехоты) вернулся в часть. В столкновениях с диверсантами был убит матрос и тяжело ранен лейтенант войск НКВД. Часть диверсантов была ликвидирована, но небольшой группе их (6—8 человек) удалось улететь на самолете. (Дело 9871, л. 37, 38; дело 6351, л. 14, 26, 69.)

23 ИЮЛЯ. Ветер (норд-ост) на озере значительно усилился и к исходу дня был 6 баллов, волна достигала 5 баллов; корабли в дозор не высылались, но было усилено наблюдение на береговых постах Службы наблюдения и связи. (Дело 6354, л. 66.)

Буксиры с баржами под охраной кораблей флотилии продолжали доставку воинских грузов. (Дело 9892, л. 91.)

24 ИЮЛЯ. В 17 ч. 10 м. для усиления противовоздушной обороны Главной базы флотилии в Вытегру прибыл сторожевой корабль «СКР-15». (Дело 9895, л. 9.)

К ночи ветер усилился до 7 баллов и корабли дозора из-за штормовой погоды не могли выйти в озеро. На береговых постах Службы наблюдения и связи была усилена сигнальная вахта — наблюдение велось как за воздухом, так и за водной поверхностью озера. (Дело 9871, л. 41; дело 6354, л. 66, 69.)

В течение дня корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9877, л. 95.)

25 ИЮЛЯ. К полудню ветер стих, волна на озере уменьшилась и корабли вышли из базы в дозор. В 13 ч. 35 м. сторожевой катер «СКА-1» вышел из Озерного устья в Черные Пески, куда и прибыл в 16 ч. 00 м. Он сменил там находившийся в дозоре «СКА-2», а последний в 18 ч. 19 м. возвратился в Озерное устье. В 23 ч. 35 м. сторожевой катер «СКА-11» вышел из Озерного устья в дозор в район Главной базы флотилии. (Дело 9871, л. 42; дело 9877, л. 96, 97.)

26 ИЮЛЯ. В течение дня самолеты противника вели разведку в районе Гудозера, Вытегры, Ситы и мыса Петропавловский.

В 11 ч. 30 м. два неприятельских самолета «Фоккер-С-10», заметив у поселка Кедра нашу автомашину, подожгли ее пулеметным огнем; машина сгорела. Наша береговая батарея обстреляла эти самолеты, и они, набрав высоту, ушли в район своих войск. (Дело 9871, л. 42, 43; дело 6354, л. 72.)

Закончив планово-предупредительный ремонт, сторожевой корабль «СКР-15» вышел из района Озерного устья в озеро для практических стрельб.

В 22 ч. 05 м. тральщики-катера № 130, 131 и 132 вышли в озеро на траление. (Дело 9877, л. 99.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9871, л. 42, 43.)

27 ИЮЛЯ. В 1 ч. 15 м. тральщики-катера № 130, 131 и 132, закончив траление, возвратились в базу; мин обнаружено не было. (Дело 9877, л. 99.)

В 1 ч. 35 м. конвой в составе буксира «Ижорец-48» и сторожевого корабля «СКР-15» вышел из устья реки Вытегра в реку Андома, куда и прибыл в 4 ч. 00 м. (Дело 9871, л. 44; дело 9909, л. 1.)

28 ИЮЛЯ. В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку; в районе Тудозеро был замечен самолет Ю-88.

Караваны судов под охраной кораблей флотилии продолжали перевозку воинских грузов. Буксирные пароходы «Ижорец-47» и «Герцен» с грузами в охранении канонерской лодки «КЛ-40» прибыли из района Озерного устья в поселок Шала. (Дело 6354, л. 78; дело 9885, л. 78.)

В 4 ч. 20 м. буксир «Иртыш» прибыл из поселка Мегры в Озерное устье; разгрузившись, буксир взял баржу и в охранении «СКА-112» вышел в деревню Пониковье. В 15 ч. 15 м. этот конвой прибыл в поселок Кедра. (Дело 9909, л. 3; дело 6354, л. 78; дело 9889, л. 46.)

В штабе флотилии было получено указание командира 368-й стрелковой дивизии о проведении совместной (с флотилией) операции по уничтожению опорного пункта противника в районе устья реки Вожерокса [1]. (Дело 6511, л. 2.)

Бронекатера № 21, 42, тральщики-катера № 130, 131, 132, 133 и торпедный катер № 81, сосредоточенные в Кривом Колене на реке Вытегра, проводили учение на тему «Организация погрузки техники и личного состава на корабли». (Дело 9871, л. 50.)

В течение суток неприятельская авиация вела разведку в районах губы Гержинская, мыса Петропавловский, Вытегры и Тудозера. В районе Вытегры самолет противника был обстрелян нашей зенитной артиллерией.

Береговыми постами Службы наблюдения и связи были замечены корабли противника, шедшие от мыса Куликов к пристани Щелейки, и буксир с баржей, шедший у мыса Чей-Наволок курсом в бухту Гаморецкая. (Дело 6354, л. 81; дело 9871, л. 47, 49.)

В 8 ч. 30 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-1» и буксира «Путиловец» вышел из Пониковья в Вытегру.

В 13 ч. 45 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-112» и буксира «Старая Русса» с баржей вышел из Вытегры в поселок Кедра. (Дело 9909, л. 4; дело 9871, л. 48, 49.)

30 ИЮЛЯ. В 3 ч. 00 м. конвой в составе «КЛ-11», буксиров «Ижорец-17» и «Герцен» прибыл из Шалы в Вытегру. (Дело 9889, л. 48.)

Получив предварительные указания от командира 368-й стрелковой дивизии полковника Соленко по совместной с флотилией операции, и. о. командующего флотилией капитан 1 ранга Антонов отдал устные приказания командиру дивизиона минных катеров и командирам канонерских лодок подготовить корабли к операции. Задачей флотилии в этой операции являлось — огнем кораблей содействовать пехоте в уничтожении опорного пункта противника на юго-западном берегу Онежского озера [2].

Для ознакомления с районом действий и согласования плана операции в штаб дивизии выехали начальник оперативного отделения штаба флотилии и помощник начальника связи флотилии. Они совместно с начальником оперативного отделения штаба дивизии и командиром полка выехали в район Жабинец — Онта, где подробно ознакомились с обстанов-

[1] По указанию командующего армией проведение этой операции было перенесено на 19 августа.

[2] См. «Хронику» за 28 июля.

кой, собрали необходимые данные о противнике и осмотрели районы расположения наблюдательных пунктов; была составлена плановая таблица действий армейских частей и кораблей флотилии. (Дело 6511, л. 2.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9892. л. 98; дело 9871, л. 51.)

31 ИЮЛЯ. С 3 ч. 50 м. до 11 ч. 55 м. конвой в составе сторожевого корабля «СКР-15», буксиров «Ижорец-47», «Ижорец-48» и «Герцен» перешел из Озерного устья в губу Шала. (Дело 9895, л. 18, 19.)

В 5 ч. 40 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-111» и буксира «Иртыш» с баржей вышел из Онежского обводного канала и в 17 ч. 00 м. прибыл к пристани Кедра.

В 7 ч. 30 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-1» и буксира «Путеец» с баржей вышел из деревни Понизовье и в 18 ч. 00 м. прибыл в Озерное устье. (Дело 9871, л. 51, 52.)

С 16 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. были замечены четыре буксира и самоходная баржа противника, шедшие из губы Конда на зюйд со скоростью 8—10 узлов; на буксире имелось по одной пушке. (Дело 6516, л. 4.)

С 1 по 31 июля кораблями флотилии было проконвоировано 50 караванов, состоявших из буксиров и барж, следовавших по озеру с различными грузами для частей Советской Армии, флотилии и промышленных предприятий (приложение 2).

Глава 2

Набеговые действия кораблей флотилии против прибрежных баз противника. Действия кораблей на неприятельских коммуникациях. Конвоирование перевозок воинских грузов. Перебазирование флотилии в районы зимней дислокации

(1 августа — 31 октября 1943 г.)

В августе частями 7-й отдельной и 32-й армий были проведены разведывательные операции, задача которых сводилась к выяснению намерений противника и выявлению его оборонительных сооружений.

Противник активных действий не предпринимал, хотя значительно активизировал движение своих судов по озеру, чаще всего под прикрытием береговых батарей. Неприятельская авиация продолжала вести систематическую разведку восточного побережья Онежского озера и нападала на караваны наших судов, переходившие по озеру.

Корабли и части Онежской военной флотилии готовились к совместным операциям с частями 368-й стрелковой дивизии и несли конвойную службу. С августа число конвоев увеличилось, так как количество грузов, шедших по Онежскому озеру и рекам, значительно возросло. С августа же корабли флотилии перешли к активным действиям на коммуникациях противника и провели ряд самостоятельных операций. Противодействия со стороны неприятельских военных кораблей не было. В этот же период было произведено несколько набегов наших кораблей на базы противника.

С наступлением осеннего периода и с появлением на озере льда корабли и части флотилии вынуждены были идти в места зимнего базирования.

1 АВГУСТА. В течение суток боевых действий авиации противника замечено не было. Корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 9895, л. 20; дело 9371, л. 53, 54.)

2 АВГУСТА. В 3 ч. 10 м. сторожевой катер «СКА-4» вышел из района Онежского обводного канала к пристани в поселке Кедра для конвоирования буксирных пароходов «Иртыш» и «Путеец» (с баржами) и в 14 ч. 00 м. вместе с буксирами прибыл в пункт назначения. (Дело 9909, л. 9.)

Тральщики-катера № 47 и 131 закончили планово-предупредительный ремонт в Вытегре и вышли в Онежский обводный канал для дальнейшего участия в боевых действиях. (Дело 6516, л. 7.)

3 АВГУСТА. В течение суток противник активных действий не предпринимал; разведывательных полетов неприятельской авиации не было.

Корабли флотилии конвоировали транспорты на переходах между базами и несли дозорную службу. (Дело 9895, л. 23; дело 9871, л. 59.)

4 АВГУСТА. Пост Службы наблюдения и связи на острове Василисин отметил у острова Большой Климецкий два низкобортных судна с надстройкой в средней части. Суда шли вдоль берега на значительном расстоянии от острова, повидимому, с разведывательной целью. (Дело 6516, л. 15.)

В районе деревни Перхинская были отмечены (в разное время суток) пролетавшие на большой высоте четыре вражеских самолета. (Дело 9871, л. 57, 58.)

Корабли флотилии конвоировали транспорты в юго-восточной части Онежского озера. (Дело 9871, л. 57, 58.)

Из-за штормовой погоды и сильной волны на озере дозор кораблей (выставляемый регулярно) при входе в Главную базу флотилии выставлен не был; было усилено наблюдение расположенных в этом районе береговых постов Службы наблюдения и связи. (Дело 6516, л. 12.)

Канонерская лодка «КЛ-11», закончив планово-предупредительный ремонт, прибыла в Вытегру, приняла там комплект боезапаса и перешла в Озерное устье для противовоздушной обороны базы. (Дело 9889, л. 54, 55.)

Значительная часть воинских грузов шла в губу Шала. Там суда разгружались и оттуда грузы доставлялись в армейские части сухопутным транспортом. Для лучшей связи с армейскими частями маневренная база Шала была соединена радиотелефоном со штабом 32-й армии. (Дело 6516, л. 15.)

5 АВГУСТА. С 1 ч. 16 м. до 2 ч. 43 м. самолеты противника на большой высоте вели разведку в районе Ковжского озера и Анненского моста (50—55 *км* на юго-восток от Вытегры). (Дело 9871, л. 59, 60.)

Береговые посты Службы наблюдения и связи заметили движение вражеских кораблей в районе островов Малые Климецкие, причем один из этих кораблей был вооружен тремя пушками калибром около 100 *мм* (две пушки на корме и одна на носу). Повидимому, это был захваченный в 1941 г. и вооруженный противником наш буксирный пароход «Восток». (Дело 6516, л. 19.)

Несколько увеличившееся движение неприятельских кораблей вдоль западного побережья Онежского озера вызывало опасение возможного нападения их на наши базы. Для предупреждения скрытного прохода неприятельских кораблей в устье реки Вытегра там был выставлен брандвахтенный пост. В 21 ч. 25 м. на этот пост вышел сторожевой катер «СКА-4». (Дело 9871, л. 61; дело 6516, л. 17.)

Канонерская лодка «КЛ-41» и сторожевой катер «СКА-112» проконвоировали за сутки из района Озерного устья в Шалу два каравана судов. Один из них в составе двух буксиров с баржами доставил грузы для частей 7-й отдельной армии, а второй в составе буксирного парохода с баржей шел из района Онежского отводного канала в поселок Кедра. (Дело 9889, л. 56; дело 9871, л. 61.)

6 АВГУСТА. В 5 ч. 10 м. наши дозорные корабли заметили и обстреляли неприятельский самолет «Кертис», летевший на высоте 1500 м курсом на Главную базу флотилии — город Вытегра; самолет ушел в направлении на Петрозаводск. (Дело 9871, л. 61.)

По донесению береговых постов были обнаружены: у острова Малый Климецкий — канонерская лодка противника; севернее острова Большой Климецкий — три катера, шедшие в бухту Типиницкая. (Дело 6516, л. 20.)

В 13 ч. 50 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-112» и буксира «Иртыш» вышел из поселка Кедра в Онежский обводный канал. (Дело 9871, л. 61, 62.)

7 АВГУСТА. Для уточнения срока и других вопросов, связанных с проведением совместной операции[1], в штаб 368-й стрелковой дивизии выехал начальник оперативного отделения флотилии; были уточнены вопросы взаимодействия и проведена дополнительная рекогносцировка. По указанию командира дивизии начало операции было назначено на 12 августа. (Дело 6511, л. 5.)

Готовясь к этой операции, дивизион минных катеров и бронекатера № 21 и 42 продолжали отрабатывать задачи по одновременному использованию установок РС и артиллерии. (Дело 9871, л. 62, 63.)

В 9 ч. 10 м. конвой в составе «СКА-112» и буксира «Иртыш» прибыл из Кедры в Онежский обводный канал. (Дело 9871, л. 62.)

В 14 ч. 50 м. конвой в составе «СКА-2» и буксиров «Сиг» и «Пежин» прибыл из реки Андома в Озерное устье. (Дело 9870. л. 63.)

8 АВГУСТА. В 1 ч. 48 м. самолет противника вел разведку в районе деревни Ошта и был обстрелян нашими береговыми зенитными батареями.

Корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов с грузами. (Дело 9871, л. 64; дело 6516, л. 23; дело 9889, л. 58, 59.)

9 АВГУСТА. В 10 ч. 00 м. из реки Водла в устье реки Андома прибыл конвой в составе канонерской лодки «КЛ-41» и буксиров «Ижорец-47» и «Герцен». В 17 ч. 40 м. туда же прибыл сторожевой корабль «СКР-15»; он сменил в конвое «КЛ-41», которая вышла оттуда в Озерное устье. (Дело 9895, л. 29, 30; дело 9889, л. 59; дело 6516, л. 26.)

10 АВГУСТА. В 21 ч. 10 м. канонерская лодка «КЛ-40» вышла к острову Василисин. В ее задачу входило — прикрыть с воздуха отстаивавшиеся там караваны судов и нести дозорную службу. (Дело 9885, л. 95.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование караванов. (Дело 9895, л. 30; дело 9871, л. 67, 68; дело 9909, л. 20, 21; дело 9889, л. 61.)

11 АВГУСТА. Конвой в составе канонерской лодки «КЛ-41» и буксира «Герцен» с баржей, шедший из Вытегры в поселок Шала, на переходе был обстрелян пулеметным огнем с неприятельского самолета; повреждений и жертв не было. «КЛ-41» вела заградительный огонь по самолету. В 3 ч. 30 м. конвой прибыл в поселок Шала. (Дело 9889, л. 61.)

В 16 ч. 05 м. пост Службы наблюдения и связи на острове Василисин донес о появлении неприятельских кораблей в районе острова Большой Климецкий; корабли шли вдоль западного побережья озера под прикрытием своих береговых батарей. (Дело 9871, л. 68.)

В 23 ч. 30 м. тральщики-катера № 130, 131, 132 и 133 вышли на контрольное траление фарватеров, проходивших вдоль восточного берега озера (к устью Вытегры). (Дело 9909, л. 23.)

Штаб 4-го стрелкового корпуса сообщил штабу флотилии, что назначенная на 12 августа операция по указанию командующего 7-й отдельной армией была перенесена на 22 августа[2]. (Дело 6511, л. 5.)

---

[1] См. «Хронику» за 28 и 30 июля.

[2] См. «Хронику» за 7 августа.

12 АВГУСТА. Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров. (Дело 9871, л. 69, 70.)

В 1 ч. 50 м. тральщики-катера № 130, 131, 132 и 133, закончив траление фарватеров в районе устья Вытегры, возвратились в Озерное устье; мин обнаружено не было. (Дело 9909, л. 23.)

По донесению постов Службы наблюдения и связи, расположенных на мысе Новый Нос и мысе Петропавловский, в южной части озера наблюдалось движение неприятельских кораблей и буксиров с баржами; суда следовали от мыса Чей-Наволок, вдоль западного побережья озера, к городу Вознесенье. (Дело 9871, л. 71, 72; дело 6516, л. 35.)

С 15 ч. 35 м. до 21 ч. 00 м. наши торпедные катера № 81, 82, 83, 84, 91, 92, 93 и катера типа БКМ-2 № 822 и 857 готовились к обстрелу опорного пункта противника в районе деревни Вожерокса. С этой целью у Тудозеро катера проводили учение по одновременному использованию артиллерийских и реактивных установок. (Дело 9909, л. 23, 24; дело 9871, л. 70.)

13 АВГУСТА. В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль «СКР-15» с буксиром «Ударник» прибыли из Вытегры в устье реки Водла. (Дело 9871, л. 72.)

Торпедные катера и катера типа БКМ-2 продолжали учение по одновременному использованию своего оружия. (Дело 9871, л. 72, 73.)

14 АВГУСТА. В южной части озера, как отмечалось выше, противник активизировал движение своих кораблей; стали появляться главным образом буксиры с гружеными баржами и небольшие катера, которые проходили вдоль берега, в зоне действия неприятельских батарей. Были замечены также световые сигналы, которые давались из различных точек побережья противника. В 19 ч. 32 м. пост Службы наблюдения и связи на мысе Новый Нос наблюдал неприятельский катер, шедший от мыса Куликов курсом зюйд-вест. (Дело 9871, л. 74.)

В 22 ч. 05 м. в южной части западного берега Онежского озера противник давал (в разных направлениях) световые сигналы и выпускал белые и красные ракеты в течение всей ночи. (Дело 9871, л. 74.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров. (Дело 9909, л. 26; дело 9871, л. 74.)

15 АВГУСТА. Полетов авиации противника в течение суток замечено не было.

С 5 ч. 20 м. до 7 ч. 15 м. неприятельский буксир с баржей прошел из Вознесенья к деревне Щелики. (Дело 9871, л. 74.)

Наши корабли продолжали нести дозорную и конвойную службу. (Дело 6516, л. 39; дело 9871, л. 75.)

С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 50 м. противник производил световую сигнализацию, выпуская цветные ракеты из района мыса Чей-Наволок в сторону озера. (Дело 9871, л. 75.)

В 22 ч. 05 м. тральщики-катера № 130, 131, 132 и 133 вышли на контрольное траление в район Озерного устья, где возможны были минные постановки противника. (Дело 9909, л. 27.)

По приказу командующего флотилией за № 724/сс от 16 августа для поиска и уничтожения кораблей противника в озере были выделены бронекатера «БКА-21», «БКА-42» и канонерская лодка «КЛ-11». Этим отрядом командовал командир дивизиона канонерских лодок капитан 3 ранга Никулин. Бронекатера должны были выйти в район мыс Самбо — деревня Ропоручей, а «КЛ-11» — находиться в 4 милях к северу от мыса Петропавловский для поддержки бронекатеров в случае, если будут обнаружены вооруженные корабли противника и бронекатерам удастся вступить с ними в бой. (Дело 13658, л. 13.)

В 22 ч. 55 м. отряд кораблей вышел в озеро и направился к мысу Самбо и деревне Ропоручей. К этому времени в Озерном устье находились

в готовности три торпедных катера, которые по сигналу с бронекатеров должны были немедленно выйти в озеро для преследования и атаки обнаруженного противника. (Дело 6516, л. 45.)

17 АВГУСТА. Бронекатера «БКА-21» и «БКА-42», вышедшие (накануне) на поиск неприятельских кораблей, никого не обнаружили и в 0 ч. 25 м. возвратились в базу. (Дело 9871, л. 76; дело 6516, л. 45.)

В 1 ч. 12 м. тральщики-катера № 130, 131, 132 и 133, закончив траление в районе Озерного устья, возвратились в Вытегру. (Дело 9909, л. 28.)

В связи с окончанием поиска неприятеля торпедные катера, находившиеся в немедленной готовности к выходу в озеро, в 1 ч. 30 м. были отправлены из района Озерного устья в свою базу. (Дело 9871, л. 76.)

В 14 ч. 34 м. пост Службы наблюдения и связи на острове Василисин донес в штаб флотилии о появлении неприятельского буксира, шедшего в губу Конда (восточный берег острова Большой Климецкий). Для преследования его корабли флотилии не высылались, так как буксир был уже недалеко от своей базы. (Дело 9871, л. 78; дело 6516, л. 47.)

В течение суток корабли флотилии проконвоировали два каравана судов. (Дело 6516, л. 45.)

18 АВГУСТА. В течение суток корабли флотилии продолжали конвоирование транспортов и буксиров с баржами в различные пункты восточного и южного побережья Онежского озера. (Дело 9889, л. 68, 69; дело 6516, л. 47.)

С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 10 м. в районе Озерного устья торпедные катера № 82, 84 и 91 проводили учение по совместному использованию своего оружия [1]. (Дело 9871, л. 82, 83.)

Продолжая следить за движением кораблей и буксиров противника, наша разведка донесла, что в ночь на следующие сутки ожидается переход неприятельского каравана судов. Для уничтожения его в 22 ч. 25 м. к острову Луг были высланы канонерская лодка «КЛ-40», бронекатера № 22, 41 и сторожевой катер «СКА-122». Корабли заняли позиции, с которых могли просматривать западную часть озера, откуда должны были появиться неприятельские суда. Береговым постам в этом районе были даны дополнительные указания — усилить наблюдение за противником; обнаружив неприятельские корабли, посты немедленно должны были доносить об этом командиру отряда кораблей.

К полуночи ветер на озере усилился, видимость ухудшилась и корабли для лучшего поиска неприятеля вынуждены были итти ближе к западному берегу. Береговые посты о появлении противника не доносили. Поиск продолжался до рассвета, но обнаружить противника не удалось, и наши корабли возвратились в базу. (Дело 9871, л. 83; дело 6516, л. 47; дело 9228, л. 40.)

19 АВГУСТА. В 13 ч. 30 м. и в 15 ч. 10 м. пост Службы наблюдения и связи на острове Василисин донес о появлении неприятельского буксира с баржей в районе губы Пятина. (Дело 9871, л. 84, 85; дело 6516, л. 50.)

В 13 ч. 50 м. самолет противника вел разведку в районе мыса Андомский. (Дело 6516, л. 50.)

Корабли флотилии, назначенные в совместную с 368-й стрелковой дивизией операцию, проводили подготовку по плану артиллерийских учений [2].

С 19 ч. 15 м. до 21 ч. 00 м. бронекатера № 21, 42, катера типа БКМ-2 № 822, 837, торпедные катера № 83, 84 и 91 проводили практические стрельбы в районе Озерного устья, а сторожевой корабль «СКР-14» — у Тудозера. (Дело 9871, л. 85.)

---

[1] См. «Хронику» за 28 июля.
[2] См. «Хронику» за 7 августа.

В 23 ч. 00 м. отряд кораблей в составе канонерской лодки «КЛ-40», бронекатеров № 22, 41 и сторожевого катера «СКА-122» вышел в район мыс Вой-Наволок для поиска плавучих средств противника. Отряд дважды подходил к губе Вой-Наволок на дистанцию 15—20 каб. В губе были замечены вновь построенные жилые и складские постройки, но судов противника обнаружено не было.

Корабли продолжали поиск до рассвета, а затем возвратились в базу. Неприятельские буксиры с баржами, замеченные нашими береговыми постами, ходили только в дневное время под прикрытием своих береговых батарей, а в темное время суток отстаивались в одной из губ западного берега озера. (Дело 9871, л. 86; дело 9869, л. 95; дело 9306, л. 18.)

Получив указания от командира 368-й стрелковой дивизии о проведении совместной операции в ночь на 22 августа, командующий флотилией дал командирам дивизиона минных катеров и дивизиона канонерских лодок следующую директиву.

В юго-западной части Онежского озера передний край обороны противника проходит у реки Ошта. На участке переднего края, примыкающем к озеру, расположен неприятельский опорный пункт, имеющий четыре дзота, а также минные и проволочные заграждения. В этом районе противник имеет одну трехорудийную 120-*мм* батерею, расположенную на мысе Куликов, десять батарей калибром 76—152 *мм*, батарею противовоздушной обороны, расположенную на мысе Коровенец, и минометно-пулеметные точки. В районе Петрозаводска находится неприятельский аэродром, на котором базируются самолеты Ю-88, «Хейнкель-111» и «Кертис».

Онежской военной флотилии приказано — огнем корабельной артиллерии поддержать наступление 368-й стрелковой дивизии в районе деревни Вожерокса.

Приказываю:

1. Командиру дивизиона минных катеров:

а) катерам БКМ-2 № 822 и 857 к 2 ч. 00 м. 22 августа занять огневую позицию № 2 и по приказанию с командного пункта начать артиллерийско-минометный (РС) обстрел позиций противника в районе деревни Вожерокса;

б) второму и третьему отрядам торпедных катеров к 23 ч. 00 м. 21 августа перейти в район селения Черные Пески, занять позицию № 1 и быть готовым к артиллерийскому обстрелу позиций противника в районе деревни Вожерокса; огонь открыть по приказанию с командного пункта.

2. Командиру дивизиона канонерских лодок:

а) канонерским лодкам «КЛ-11» и «КЛ-41» перейти в Онежский обводный канал (кв. 5749), к 2 ч. 30 м. 22 августа занять огневые позиции № 10 и 12 и быть готовым к артиллерийскому обстрелу целей № 3 и 4; огонь открыть по приказанию с командного пункта;

б) бронекатерам № 21 и 42 к 21 ч. 00 м. 22 августа перейти на огневые позиции в Онежский обводный канал и быть готовым к артиллерийскому обстрелу цели № 5; сигналом для начала артиллерийской подготовки является первый залп РС с торпедных катеров;

в) канонерской лодке «Московский комсомолец» к 22 ч. 00 м. 21 августа быть в устье реки Вытегра для обеспечения ПВО базы флотилии.

3. Командиру Охраны водного района:

а) с 22 ч. 00 м. 21 августа усилить дозор на линии мыс Петропавловский — мыс Андомский;

б) в районе селения Черные Пески с 24 ч. 00 м. 21 августа иметь три тральщика-катера.

4. Начальнику тыла — к 2 ч. 00 м. 22 августа иметь в селении Черные Пески водолазный бот и аварийно-спасательную партию.

5. В период проведения операции на всех кораблях повысить готовность средств ПВО и вести непрерывное наблюдение за воздухом; при совместном действии кораблей распределить секторы наблюдения за воздухом; по самолетам-разведчикам огня не открывать. Зенитный огонь вести только при налете противника на корабли.

6. Командирам соединений и кораблей обратить особенное внимание на тщательную маскировку кораблей.

7. Управление артиллерийским огнем кораблей флотилии вести флагманскому артиллеристу. (Дело 6511, л. 6, 7.)

Таким образом, задача, поставленная кораблям флотилии в этой операции, сводилась к уничтожению неприятельского опорного пункта, расположенного в 2 *км* к северу от деревни Вожерокса.

Корабли были сведены в две группы; кроме того, был создан отряд поддержки. Первая группа кораблей в составе канонерских лодок № 11, 41, бронекатеров № 21, 42, катеров типа БКМ-2 № 822 и 857 должна была действовать с закрытых позиций в Онежском обводном канале. Второй группе в составе торпедных катеров № 81, 82, 83, 91, 92 и 93 надлежало действовать в озере. В отряд поддержки входили канонерская лодка «Московский комсомолец», три тральщика-катера, сторожевой корабль и водолазный бот (последний находился у пристани в селении Черные Пески); этот отряд был сосредоточен в Озерном устье. Управление действиями кораблей было с командного пункта, который располагался в 4 *км* к западу от моста в деревне Жабинец. (Дело 6511, л. 5, 7; дело 9306, л. 9.)

В соответствии с указанным планом развертывания кораблей канонерские лодки «КЛ-11», «КЛ-41», бронекатера № 21, 42, катера типа БКМ-2 № 822 и 857 в 0 ч. 40 м. вышли в озеро на свои огневые позиции. (Дело 9871, л. 86.)

За сутки корабли флотилии проконвоировали: караван судов из района Онежского обводного канала — к пристани Кедра и караван судов из устья реки Водла — в Вытегру. (Дело 9871, л. 83—86; дело 9895, л. 40.)

21 АВГУСТА. С 1 ч. 00 м. до 2 ч. 25 м. у деревни Щелики противник давал кратковременные вспышки (включением прожектора) в сторону озера. (Дело 9909, л. 31; дело 9871, л. 87.)

Корабли флотилии продолжали занимать огневые позиции, скрытно сосредоточивались и, придя в исходную точку, маскировались [1]. В 1 ч. 53 м. канонерская лодка «КЛ-11» заняла огневую позицию в Онежском обводном канале и приступила к маскировке и налаживанию связи с командным пунктом флотилии.

В 2 ч. 30 м. канонерская лодка «КЛ-41» тоже вышла на огневую позицию в Онежский обводный канал.

В 9 ч. 00 м. связь «КЛ-11» с командным пунктом была установлена; продолжая находиться на огневой позиции, корабль вел наблюдение за противником.

В 21 ч. 55 м. канонерская лодка «Московский комсомолец» перешла в Озерное устье согласно плану развертывания кораблей флотилии в операции.

С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 40 м. бронекатера № 21 и 42 находились на переходе к месту сосредоточения — в район Онежского обводного канала, где проходила линия переднего края нашей обороны.

В 23 ч. 30 м. торпедные катера № 81, 82, 83, 91, 92, 93 и тральщики-катера № 130, 131 и 132, прибыв в Черные Пески, заняли свои места согласно плану развертывания кораблей. (Дело 9883, л. 27; дело 9879, л. 54; дело 9899, л. 21, 22; дело 9871, л. 89.)

В 23 ч. 55 м. канонерская лодка «КЛ-40», находясь в дозоре, обнаружила неприятельский самолет и обстреляла его; увеличив высоту, самолет ушел на запад. (Дело 9871, л. 88.)

22 АВГУСТА. Продолжая выход на огневые позиции, корабли флотилии к 4 ч. 00 м. закончили развертывание и ожидали сигнала для начала артиллерийской подготовки (рис. 5). Бронекатера находились в 300—500 м от переднего края неприятельской обороны, который проходил между реками Ошта и Вожерокса, но благодаря хорошей маскировке не были обнаружены противником.

Для кораблей наиболее трудная часть операции заключалась в проведении артиллерийской подготовки. Надо было дать одновременный залп из установок РС по переднему краю обороны противника, а недалеко от него были сосредоточены наши пехотные части, готовые начать наступление; чтобы не нанести поражение своей пехоте, требовалась особая точность стрельбы.

Для обеспечения более точной атиллерийской стрельбы у переднего края нашей обороны были построены ведущие и секущие створные знаки, а корабли провели соответствующую предварительную тренировку; для этого в восточной части озера (в районе мыса Андомский и устья реки Вытегра) были установлены такие же створные знаки[1]. (Дело 9306, л. 9; дело 9899, л. 22.)

В 3 ч. 16 м., получив сигнал о начале боевых действий, торпедные катера вышли из района селения Черные Пески в точку производства залпа, имея скорость 21 узел. Волнение на озере было 3 балла, ветер норд-вест 2—3 балла. Идя по ведущему створу, катера в момент пересечения секущего створа дали залп из установок РС; залп лег в пределах рассчитанной площади, рассеивание было нормальное. Хотя первоначальные элементы стрельбы кораблей были заранее вычислены и установлены на артиллерийских приборах, все же на кораблях дополнительно делали контрольную наводку по секущему створу.

Одновременно с торпедными катерами залп из установок РС по опорному пункту противника дали стоявшие в канале катера БКМ-2; этот залп тоже лег точно по рассчитанной площади, рассеивание не превышало табличных пределов. Произведя перезарядку систем, катера БКМ-2 дали второй залп по артиллерийским и минометным позициям противника, находившимся в глубине его обороны. После этого артиллерийский огонь неприятеля значительно ослаб.

По окончании артиллерийской подготовки части 368-й стрелковой дивизии перешли в наступление. Поддерживая их наступление, бронекатера перенесли свой огонь в глубину обороны противника.

Канонерские лодки вели артиллерийский огонь с закрытых позиций. Точность их огня, по отзывам армейского командования, была вполне удовлетворительная.

Для наблюдения за стрельбой кораблей был организован подвижный корректировочный пост, связанный с двумя наблюдательными постами, находившимися у переднего края обороны противника.

Выполнив задачу по артиллерийской поддержке наступающих частей дивизии, корабли прекратили огонь, сменили свои позиции и до наступления темноты активности не проявляли, соблюдая тщательную маскировку. (Дело 6511, л. 7, 8.)

Авиация противника неоднократно производила разведывательные полеты в районе расположения наших войск и бронекатеров, но не обнаружила их. В 23 ч. 00 м. все корабли снялись со своих позиций и пошли в базу.

---

[1] См. «Хронику» за 5, 7, 9 и 12 августа.

3*



Рис. 5. Схема артиллерийского обстрела кораблями флотилии позиций противника в южной части Онежского озера (22 августа 1943 г.)

В результате проведенной операции артиллерийским огнем кораблей были уничтожены дот, четыре дзота, землянки, казарменные помещения, 75-*мм* батарея, четыре пулеметные точки и разрушен дерево-земляной вал, являвшийся частью оборонительных сооружений противника.

Наши части, действовавшие на берегу, захватили пушку, три станковых и один ручной пулеметы, ротный миномет, два ящика с ручными гранатами и несколько ящиков с другим боезапасом.

Корабли флотилии получили следующие повреждения: на бронекатере № 42 была пробита броневая рубка и разбит шаровый осветительный прибор главного компаса; на бронекатере № 21 пробиты орудийная и пулеметная башни; на одном катере БКМ-2 осколками снарядов были сбиты леерные стойки, погнут штурвал и сброшены за борт вентиляционные раструбы машинного отсека. Несмотря на значительные повреждения бронекатеров, они в течение всей операции находились в строю, а по окончании операции своим ходом прибыли в базу.

Из личного состава флотилии были убиты командир группы бронекатеров и старшина-комендор, ранены два матроса. (Дело 6511, л. 8—10.)

Во время артиллерийской подготовки корабли флотилии израсходовали 1508 снарядов разных калибров.

В результате взаимодействия сухопутных войск и кораблей флотилии противник был выбит из занимавшихся им позиций; наши части продвинулись вперед и захватили необходимый для дальнейших наступательных действий участок южного побережья Онежского озера. Задача, поставленная флотилии командованием 7-й отдельной армии, была выполнена.

При разборе этой операции командующий флотилией отметил, что успешному выполнению ее способствовали удачно выбранное направление для действия наших кораблей, достаточное количество огневых средств, а также внезапность и скрытность в проведении операции. Проведенные учения (в период подготовки к операции) дали возможность кораблям хорошо отработать маневрирование. Это позволило успешно осуществить одновременный залп из установок РС по опорному пункту противника в условиях, когда наши пехотные части находились в 100 м от переднего края вражеской обороны. (Дело 9366, л. 9—12; дело [illegible], л. 1—10; дело [illegible], л. 59.)

Основным видом связи в операции была проволочная связь; радио являлось дублирующим средством на случай выхода из строя телеграфной связи. Озерная группа кораблей пользовалась радиосвязью. От командного пункта к постам наблюдения был проведен телефон.

По выводам Главного морского штаба к недостаткам операции относились следующие:

1) неудовлетворительная подготовка боевого управления и средств связи;

2) слабая подготовка канонерских лодок к стрельбе с закрытых позиций;

3) недостаточная морская подготовка офицерского состава катеров и канонерских лодок;

4) неудовлетворительная организация санитарного обеспечения. (Дело 9228, л. 41.)

23 АВГУСТА. Катера БКМ-2 № 822 и 857 в 0 ч. 45 м. прибыли в базу и стали в ремонт в связи с повреждениями, полученными (накануне) от осколков снарядов.

В течение ночи в районе мыса Чей-Наволок противник освещал прибрежную полосу озера прожектором и периодически выпускал ракеты в различных направлениях, а с 21 ч. 25 м. до 24 ч. 00 м. в районе деревень Щелики и Ропоручей вел зенитную стрельбу трассирующими снарядами. (Дело 9871, л. 92—95.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9871, л. 94; дело 9909, л. 37.)

В 15 ч. 25 м. наш конвой в составе сторожевого корабля «СКР-14», буксирных пароходов, танкера и барж, шедший в районе мыса Муромский курсом норд, обнаружил два неприятельских самолета «Кертис»; они летели на конвой на высоте 2000 *м* со стороны солнца. Сторожевой корабль открыл по ним артиллерийско-пулеметный огонь, но они продолжали сближаться с конвоем и, пролетая над ним на высоте 1500—2000 *м*, сбросили по две 50—75-*кг* бомбы, которые взорвались в стороне, не причинив повреждений. В повторную атаку самолеты не вышли, а, увеличив высоту до 3000 *м*, ушли на норд-вест.

В 19 ч. 20 м., продолжая идти прежним курсом, конвой вновь обнаружил два неприятельских самолета, летевших на высоте 2000 *м* с западной половины горизонта. «СКР-14» открыл по ним огонь, и один самолет ушел на норд-вест, а второй, сбросив две бомбы в стороне от конвоя, улетел на норд.

Получив донесение о налете неприятельских самолетов на этот конвой, начальник штаба флотилии приказал выслать на помощь ему канонерскую лодку «КЛ-40». В 20 ч. 50 м. «КЛ-40» встретила конвой и присоединилась к нему. В 23 ч. 15 м. «СКР-14», «КЛ-40», буксиры с баржами и танкер без повреждений прибыли в пункт назначения конвоя — в поселок Шала. (Дело 9868, л. 90—93.)

24 АВГУСТА. Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9889, л. 78.)

В течение суток неприятельская авиация вела разведку в районе расположения наших баз. С 10 ч. 37 м. до 10 ч. 51 м. два самолета «Фоккер-10» и три «Фоккер-21» были замечены нашими береговыми постами у селения Черные Пески, над городом Вытегра и у Анненского моста (70 *км* к юго-востоку от Вытегры); с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 35 м. два самолета Ю-88 производили разведку в районе Черные Пески — Анненский мост.

По заданию командования 32-й армии штаб флотилии наметил высадить армейскую разведывательную группу на Кондопожский полуостров (35 *км* севернее Петрозаводска). Для этого были выделены бронекатера «БКА-22», «БКА-41» и канонерская лодка «КЛ-40». В 21 ч. 10 м. бронекатера приняли на борт разведчиков и вышли к Кондопожскому полуострову, имея ход 12 узлов; озеро было спокойно, ветер норд-вест 2 балла, видимость 1—6 миль. «КЛ-40», назначенная для поддержки бронекатеров, находилась у острова Большой Климецкий. (Дело 9869, л. 125; дело 6516, л. 61.)

25 АВГУСТА. Начатая накануне операция по высадке группы армейских разведчиков на полуостров Кондопожский продолжалась. В 1 ч. 10 м. «БКА-22» и «БКА-41» (с десантом разведчиков) подошли к месту высадки и в 3—4 каб. от берега, занятого противником, спустили на воду шлюпки. Когда шлюпки с группой разведчиков отошли от борта, катера начали маневрировать, готовые прикрыть своим артиллерийским огнем возвращение шлюпок назад (в случае обнаружения их противником).

Убедившись в успешной высадке разведчиков на полуостров, командир отряда кораблей в 1 ч. 40 м. приказал лечь на обратный курс. В 4 ч. 45 м. бронекатера прошли траверз маяка на острове Большой Климецкий, где к ним присоединилась находившаяся в этом районе канонерская лодка «КЛ-40». В 6 ч. 00 м. все корабли возвратились в Главную базу флотилии — город Вытегра.

Во время этой операции с бронекатеров были замечены проблески огней на створных знаках в районе острова Большой Климецкий. Это

еще раз подтверждало имевшиеся в штабе флотилии сведения о движении вражеских судов в ночное время. (Дело 6869, л. 125, 126; дело 6516, л. 64.)

В 11 ч. 18 м. пост Службы наблюдения и связи на острове Василисин наблюдал, как неприятельский буксир с баржей проходил из губы Пятина вдоль западного берега озера курсом на зюйд-вест; в 12 ч. 30 м. буксир скрылся из видимости. (Дело 6516, л. 67; дело 9871, л. 98.)

Из поселка Мегры в Вытегру прибыл конвой в составе буксира «Старая Русса» и сторожевого катера «СКА-4». (Дело 9871, л. 98.)

Ввиду штормовой погоды на озере корабельный дозор при входе в Главную базу флотилии был снят. Одновременно было усилено наблюдение береговых постов Службы наблюдения и связи. (Дело 9871, л. 99; дело 9909, л. 41.)

26 АВГУСТА. В районе мыса Чей-Наволок была замечена световая сигнализация противника — кратковременные проблески и стрельба цветными ракетами в сторону озера. (Дело 9871, л. 99; дело 6516, л. 69.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами. (Дело 9889, л. 80, 81; дело 6516, л. 69; дело 9886, л. 26; дело 9909, л. 41.)

К 2 часам штормовая погода на озере стихла, и корабли флотилии продолжали нести дозорную службу. В дозор при входе в Главную базу вышла канонерская лодка «Московский комсомолец». (Дело 9871, л. 100.)

27 АВГУСТА. В течение суток корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 6516, л. 71.)

С 16 ч. 50 м. до 21 ч. 00 м. наш пост Службы наблюдения и связи наблюдал за неприятельским буксиром, который шел вдоль западного берега озера (под прикрытием своих береговых батарей) от мыса Часовня и в 21 ч. 00 м. повернул к пристани в деревне Щелики. (Дело 6516, л. 71.)

28 АВГУСТА. В 10 ч. 06 м. у мыса Петропавловский был замечен неприятельский самолет «Фоккер-16», который вел разведку в районе наших баз. (Дело 6516, л. 74.)

Корабли флотилии несли дозорную и конвойную службу. За сутки были проконвоированы три каравана судов с грузом; в составе конвоев находились три сторожевых корабля и канонерская лодка. (Дело 9909, л. 44, 45; дело 9889, л. 83; дело 9895, л. 49.)

29 АВГУСТА. В 16 ч. 15 м. была замечена самоходная баржа противника; она вышла из губы Конда на зюйд-вест, находясь в зоне прикрытия береговых батарей. (Дело 6516, л. 79.)

Корабли продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 6516, л. 77, 80; дело 9889, л. 84; дело 9909, л. 45.)

30 АВГУСТА. В течение суток активных действий противника не наблюдалось.

Наши корабли производили траление и вели учебные стрельбы по зенитным целям. В 7 ч. 20 м. «СКР-11» и буксир с баржей прибыли из Вытегры в Шалу. (Дело 9872, л. 9.)

В 20 ч. 25 м. тральщики-катера № 130, 131 и 132 вышли тралить входной фарватер в районе устья реки Вытегра и в 23 ч. 15 м., закончив траление, возвратились в Озерное устье; мин не было обнаружено.

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 35 м. канонерские лодки проводили практические зенитные стрельбы по буксируемой самолетом мишени (по рукаву). (Дело 9872, л. 9—11.)

Продолжая конвойную службу, корабли флотилии за сутки проконвоировали три каравана судов. (Дело 9889, л. 85; дело 9895, л. 51; дело 9872, л. 11.)

31 АВГУСТА. Пост Службы наблюдения и связи на мысе Петропавловский донес о том, что с 22 ч. 30 м. до 23 ч. 05 м. противник стрелял цветными ракетами и производил проблески (прожектором), направленные

в сторону озера. Действий авиации противника в течение суток отмечено не было. В 13 ч. 00 м. неприятельский буксир с баржей вышел из губы Конда и в 15 ч. 27 м. скрылся за мысом Вой-Наволок. (Дело 6683, л. 1.)

Наши корабли проводили учение, готовясь к действиям на вражеских коммуникациях у западных берегов Онежского озера.

За сутки корабли флотилии проконвоировали два каравана судов. (Дело 9872, л. 11—13; дело 9889, л. 86.)

С 1 по 31 августа корабли флотилии проконвоировали 34 каравана, состоявших из буксиров с баржами (приложение 2).

1 СЕНТЯБРЯ. К сентябрю противник значительно активизировал свои перевозки по озеру [1]. Наблюдением береговых постов и кораблей флотилии было установлено интенсивное движение неприятельских судов и плавучих средств в северной части озера. Суда проходили вдоль западного берега озера с заходом на остров Большой Климецкий. Характер перевозок установить не удавалось.

В оперативной обстановке на театре за это время значительных изменений не произошло. Линия фронта продолжала оставаться на прежнем месте, активных действий ни с нашей стороны, ни со стороны противника не велось. Интенсивные перевозки противника по Онежскому озеру, а также разведывательные данные штаба 32-й армии подтверждали предположение о том, что противник, повидимому, готовился к высадке десанта на один из участков нашего побережья. Командование флотилии решило активизировать действия наших кораблей в северной части озера с целью нарушить коммуникации противника и установить характер его перевозок. (Дело 9306, л. 18; дело 9228, л. 40.)

В 14 ч. 45 м. неприятельский самолет-разведчик был замечен в районе мыс Петропавловский — Озерное устье; самолет шел на высоте около 2000 м, временами снижаясь над Озерным устьем.

Для обеспечения безопасного прохода наших кораблей в Главную базу флотилии тральщики-катера № 130 и 132 с 21 ч. 30 м. до 23 ч. 40 м. произвели контрольное траление входных фарватеров и прибрежной полосы озера при входе в базу. (Дело 9909, л. 49, 50; дело 9872, л. 13—15.)

В 10 ч. 20 м. конвой в составе «КЛ-41», буксиров «Ижорец-48», «Онежец» и «Перден» вышел из Озерного устья в Шалу. В 15 ч. 50 м. три неприятельских самолета «Хейнкель-123» атаковали этот конвой у мыса Бесов Нос. Самолеты подошли с зюйд-веста на высоте 1800—2000 м и сбросили три бомбы, не причинившие никаких повреждений. «КЛ-41» обстреляла самолеты зенитным огнем. В 16 ч. 50 м. конвой вошел в устье реки Водла (в пункт назначения). (Дело 9872, л. 14, 15; дело 6683, л. 4; дело 9889, л. 88.)

По донесению поста Службы наблюдения и связи в 18 ч. 45 м. от острова Лесной в губу Конда прошли два катера противника. (Дело 6683, л. 7.)

2 СЕНТЯБРЯ. В 0 ч. 36 м. канонерская лодка, находившаяся в дозоре, заметила прожекторные проблески, даваемые противником из села Кассиручей. (Дело 9883, л. 54.)

В течение суток наши корабли несли дозорную службу и продолжали конвоировать караваны судов с грузами. (Дело 9895, л. 53, 54; дело 9889, л. 88; дело 9872, л. 16, 17.)

3 СЕНТЯБРЯ. В течение дня активных действий противника отмечено не было.

Корабли флотилии несли дозорную службу и готовились к боевым действиям на коммуникациях противника.

---

[1] См. «Хронику» за 25, 27 и 29 августа.

В 8 ч. 55 м. конвой в составе сторожевого корабля «СКР-15», буксиров «Ижорец-47» и «Ижорец-44» вышел из поселка Шала в Вытегру. (Дело 9895, л. 55.)

В 14 ч. 00 м. канонерская лодка «КЛ-41» с конвоируемыми ею тремя буксирами прибыли из Шалы в устье реки Вытегра. (Дело 9889, л. 89.)

При входе канонерской лодки «КЛ-11» и буксирного парохода «Герцен» в устье реки Вытегра из-за несвоевременно начатого поворота буксира он столкнулся с «КЛ-11» и погнул ей руль; канонерская лодка не могла дальше идти самостоятельно и в 21 ч. 05 м. была прибуксирована в базу для ремонта. (Дело 9889, л. 89, 90; дело 9883, л. 56, 57; дело 9872, л. 17.)

4 СЕНТЯБРЯ. Продолжалась подготовка кораблей к действиям на коммуникациях противника. Командующий флотилией отдал приказ (№ 005/оп), в котором указывал, что движение плавучих средств противника по озеру значительно усилилось, причем наиболее интенсивные перевозки отмечены по маршрутам Петрозаводск — остров Большой Климецкий — остров Малый Климецкий; неприятельские суда ходят в составе конвоев, но замечены также и переходы одиночных буксиров (под прикрытием береговых батарей). В районе мыс Бесов Нос — мыс Муромский отмечены дозорные корабли противника.

Исходя из этой обстановки, командующий флотилией приказал:

1. Командиру дивизиона минных катеров и командиру дивизиона канонерских лодок в период 9—10 сентября четырьмя торпедными катерами и двумя канонерскими лодками произвести ночной поиск плавучих средств противника в 5—7 км к югу от острова Большой Климецкий; обнаруженные неприятельские суда уничтожить.

2. В отряд поддержки выделить три торпедных катера и две канонерские лодки; катерам находиться в районе Лосьих островов, а канонерским лодкам — у острова Василсени. (Дело 1[illegible], л. 1, 2.)

Корабли, выделенные в операцию, проводили занятия по совместному плаванию в ночных условиях. Кроме того, торпедные катера тренировались в выполнении следующих, наиболее сложных из представлявшихся им задач: быстрая швартовка к неприятельскому кораблю ночью и высадка абордажной партии на обнаруженный корабль противника с целью его захвата. (Дело [illegible], л. 51.)

Срок операции, назначенный на 5 августа, из-за штормовой погоды был перенесен [illegible] обстановки, которая ожидалась к 9 августа. (Дело 9865, л. 18.)

В течение суток корабли флотилии проконвоировали два каравана судов; в конвоях находились два сторожевых корабля. (Дело 9872, л. 18; дело 9883, л. 55, 56.)

5 СЕНТЯБРЯ. Корабли флотилии продолжали готовиться к действиям на неприятельских коммуникациях. По плану, утвержденному командующим флотилией, эти корабли были разбиты на две группы. Первая группа (два бронекатера) должна была занять позицию к востоку от средней части острова Большой Климецкий, а вторая группа (семь торпедных катеров) должна находиться к юго-западу от этого острова и вести тщательное наблюдение за противником. Обнаружив неприятельские корабли, обе группы наших кораблей должны были немедленно вступить с ним в бой и уничтожить или захватить их. Для поддержки катеров были выделены канонерские лодки «КЛ-10» и «КЛ-11» (им было приказано находиться у острова Василсени).

Выделенные в операцию корабли начали сосредоточиваться в районе поселка Шала. В 17 ч. 50 м. туда вышли бронекатера № 12 и 22 (из Вытегры), в 19 ч. 10 м. — торпедные катера № 81, 82, 83, 84, 91, 92 и 93 и в 22 ч. 00 м. — канонерские лодки «КЛ-40» и «КЛ-41». Сосредоточив-

шись в районе Шалы, корабли несли дозорную службу и выходили в озеро для поиска неприятеля. (Дело 13651, л. 1, 4, 5.)

В соответствии с заданием командования 7-й отдельной армии бронекатера № 21, 41 и канонерская лодка «КЛ-40» готовились к высадке разведывательной группы на побережье противника у мыса Ламбин-Наволок. В 16 ч. 00 м. было проведено групповое упражнение с командирами кораблей и офицерами. В 20 ч 30 м. на борт бронекатеров была принята разведывательная группа. В 21 ч. 00 м. отряд кораблей снялся с якоря в устье Водлы и в кильватерном строю, имея ход 10 узлов, вышел к мысу Ламбин-Наволок. Ветер был норд-ост 4 балла, видимость 4—5 каб., облачность 10 баллов. (Дело 9869, л. 135.)

За сутки сторожевой корабль «СКР-14» и сторожевой катер «СКА-111» проконвоировали два каравана судов. (Дело 9893, л. 10; дело 6683, л. 15; дело 9872, л. 21.)

6 СЕНТЯБРЯ. Активных действий противника за сутки отмечено не было.

Бронекатера № 21, 41 и канонерская лодка «КЛ-40» продолжали выполнять (начатую накануне) операцию по высадке разведчиков на мысе Ламбин-Наволок. В 1 ч. 00 м. корабли без помех со стороны противника подошли к месту высадки и, маневрируя на самых малых ходах в одной миле от мыса Ламбин-Наволок, спустили на воду шлюпки и высадили на них разведчиков. В 1 ч. 35 м. шлюпки достигли берега, и группа разведчиков, соблюдая скрытность, выследилась в назначенное место. В 5 ч. 00 м. корабли возвратились в базу. (Дело 9869, л. 135—143.)

Корабли флотилии, выделенные для действий на коммуникациях противника, тренировали команды, назначенные для абордажных действий, и отрабатывали швартовку на ходу.

Сторожевой корабль «СКР-14», конвоировавший буксиры «Ижорец-45» и «Ижорец-48» из устья Водлы в Вытегру, в 4 ч. 20 м. у маяка Михайловец сел на мель и получил пробоину в корпусе, но, произведя необходимый ремонт, в 15 ч. 00 м. снялся с мели и в 20 ч. 50 м. прибыл в Вытегру. После этой аварии буксиры самостоятельно следовали в Вытегру и прибыли туда в 16 ч. 30 м. (Дело 9893, л. 11, 12.)

7 СЕНТЯБРЯ. В течение суток корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9872, л. 24, 25.)

8 СЕНТЯБРЯ. В 3 ч. 06 м. береговые посты Службы наблюдения и связи заметили самолет противника в районе поселка Шала. (Дело 9889, л. 96; дело 9872, л. 25.)

В 7 ч. 20 м. «СКА-111» с буксирами прибыл из Кедры в Вытегру. (Дело 9872, л. 25.)

9 СЕНТЯБРЯ. Согласно плану командования флотилии отряд кораблей в составе семи торпедных катеров, двух канонерских лодок и двух бронекатеров вышел в озеро на поиск противника [1]. Торпедные катера вели поиск к югу от острова Большой Климецкий, бронекатера — к востоку от него, а канонерские лодки, готовые к поддержке катеров, находились у острова Василисин, но кораблей противника замечено не было. Возвращаясь из поиска, канонерские лодки и торпедные катера стали на свои прежние позиции для дальнейшего наблюдения за противником, а бронекатера № 12 и 22 заняли новые позиции — у острова Чур (группа Уйских островов). (Дело 13651, л. 6.)

В течение суток корабли флотилии проконвоировали четыре каравана судов. (Дело 9872, л. 26; дело 9895, л. 61.)

10 СЕНТЯБРЯ. С 0 ч. 00 м. до 5 ч. 10 м. корабли флотилии провели очередной поиск плавучих средств противника. Торпедные катера № 81;

---

[1] См. «Хронику» за 5 сентября.

82, 83 и 84 вели поиск к югу от острова Большой Климецкий, а бронекатера № 12 и 22 — к востоку от него. Для поддержки катеров у острова Василисин находились две канонерские лодки, бронекатер и три торпедных катера. Неприятельских судов обнаружить не удалось, и в 5 ч. 10 м. наши корабли вернулись на свои позиции, продолжая наблюдение за противником. (Дело 13651, л. 6; дело 9932, л. 83; дело 9930, л. 8.)

Сторожевые катера и тральщики-катера продолжали конвоировать буксиры с баржами. (Дело 9872, л. 26, 27; дело 6683, л. 25.)

11 СЕНТЯБРЯ. На поиск судов противника вышли: в 0 ч. 05 м. отряд бронекатеров — к северу от маяка Климецкий; в 2 ч. 10 м. отряд торпедных катеров — к югу от острова Большой Климецкий; оба отряда продолжали поиск до 5 ч. 50 м. и, не обнаружив неприятельских судов, вернулись в район Мар-Наволока и там продолжали наблюдение за противником. Катера были готовы к немедленному выходу в озеро в случае обнаружения неприятельских кораблей нашими береговыми постами. (Дело 9899, л. 43; дело 9908, л. 43.)

Для поддержки катеров с 0 ч. 30 м. и до конца поиска у острова Василисин находились две канонерские лодки. В 7 ч. 50 м. они возвратились в устье реки Водла, откуда продолжали наблюдение за противником. (Дело 9890, л. 6, 7; дело 9886, л. 54, 55.)

В течение суток были проконвоированы четыре каравана наших судов. В конвоях находились три сторожевых корабля и тральщик-катер флотилии. (Дело 9872, л. 28; дело 9893, л. 16; дело 9895, л. 65; дело 9874, л. 31.)

12 СЕНТЯБРЯ. Во второй половине дня одиночные самолеты противника вели разведку в северной части Онежского озера.

В 10 ч. 00 м. сторожевой корабль «СКР-14» и буксиры «Герцен» с баржей прибыли из поселка Шала в Вытегру. (Дело 9893, л. 17.)

В 12 ч. 50 м. сторожевой корабль «СКР-15», находясь в дозоре у мыса Андомский, обстрелял неприятельский самолет ФВ-190. (Дело 6683, л. 29.)

В 13 ч. 00 м. два бронекатера и четыре торпедных катера вышли в озеро на поиск противника. Для поддержки их у острова Луг находились канонерская лодка и два бронекатера, готовые к немедленному выходу. Не обнаружив противника, катера в 17 ч. 00 м. вернулись на свои позиции.

В 16 ч. 50 м. «КЛ-41» безуспешно обстреляла неприятельский самолет в районе острова Сосновец. (Дело 6683, л. 29.)

В связи с тем, что неоднократные поиски судов противника в средней части озера результатов не дали [1], катерам было приказано занять позиции у острова Луг и производить поиск на коммуникациях противника, проходящих ближе к занятому неприятелем западному берегу озера.

По указанию командования 7-й отдельной армии корабли флотилии начали операцию по высадке группы разведчиков на Кондопожский полуостров. В 20 ч. 20 м. бронекатера «БКА-21» и «БКА-42» приняли на борт 23 разведчика и вышли в озеро, взяв курс на мыс Чаж-Наволок. (Дело 9908, л. 44, 45; дело 13651, л. 7.)

В 21 ч. 00 м. канонерская лодка «КЛ-40» вышла к острову Большой Климецкий, где она должна была находиться на позиции для оказания поддержки бронекатерам и прикрытия их от авиации противника. (Дело 9886, л. 57, 58; дело 9306, л. 32.)

В 23 ч. 40 м. конвой в составе сторожевого корабля «СКР-15», буксиров «Ижорец-44», «Ижорец-45», «Ижорец-47» и «Ижорец-48» прибыл из реки Водла в Озерное устье. В 16 ч. 02 м. в районе мыса Андомский над конвоем пролетели неприятельские самолеты и обстреляли буксиры пуле-

[1] См. «Хронику» за 9—12 августа.

метным огнем; повреждений и жертв не было. «СКР-15» вел по самолетам зенитный огонь. (Дело 9895, л. 65, 66; дело 9872, л. 29.)

13 СЕНТЯБРЯ. В 1 ч. 05 м. бронекатера «БКА-21» и «БКА-42» подошли к мысу Чаж-Наволок и, успешно высадив группу разведчиков на берег, в 1 ч. 26 м. легли на обратный курс. В 3 ч. 05 м. с головного катера были замечены три силуэта кораблей, причем один из этих кораблей давал белые проблески. Командир дивизиона канонерских лодок, руководивший операцией, приказал дать ответный опознавательный сигнал. Через несколько секунд корабли противника открыли артиллерийский огонь (рис. 6), но наши бронекатера, поставив дымовую завесу, оторвались от них. По скрытой связи оповещение об обнаруженном противнике дано не было; было передано открытое донесение по радио на трех различных волнах, но на флотилии оно не было принято. Обстановка для боя с обнаруженными неприятельскими кораблями была благоприятная, так как у острова Василисин находилась «КЛ-40», а в устье реки Водла — четыре торпедных катера и «КЛ-41», кроме того, у острова Луг стояли три торпедных катера и «БКА-12». Но из-за нарушения уставных положений и недостаточной инициативы командира дивизиона канонерских лодок удар противнику не был нанесен. (Дело 9306, л. 33.)

В 5 ч. 35 м. «БКА-21», «БКА-42» и «КЛ-40» возвратились в базу. (Дело 9869, л. 153—163; дело 9886, л. 57, 58; дело 9908, л. 44, 45; дело 9899, л. 44, 45; дело 6677, л. 7.)

За сутки корабли флотилии проконвоировали два каравана судов; в конвоях участвовали три сторожевых корабля. (Дело 9874, л. 38; дело 9893, л. 19; дело 9895, л. 68.)

14 СЕНТЯБРЯ. В 6 ч. 30 м. бронекатер «БКА-12», находясь у острова Луг (для наблюдения за противником), заметил неприятельский корабль, шедший курсом зюйд, в районе острова Большой Климецкий. Командир бронекатера немедленно донес об этом командиру отряда торпедных катеров, а сам вышел для преследования противника. Заметив наш бронекатер, неприятельский корабль увеличил ход и ушел в одну из бухт на южной оконечности острова Большой Климецкий. Дальнейшее преследование корабля было нецелесообразно, так как вход в бухту прикрывался неприятельскими береговыми батареями крупного калибра, поэтому «БКА-12» вернулся на свою позицию у острова Луг.

К этому времени командир группы торпедных катеров старший лейтенант Горячев получил донесение о появлении неприятеля и приказал катерам немедленно следовать в район острова Большой Климецкий. В 6 ч. 47 м. «ТКА-83» и «ТКА-93» снялись с якоря и вышли в указанный район. Находясь в 2,7 мили от острова Лесной, головной катер заметил неприятельский буксирный пароход, стоявший у берега. В 7 ч. 26 м., подойдя к пароходу на дистанцию 4,4 км, катера дали залп по нему (рис. 7).

В это время вражеская береговая батарея (шесть орудий) открыла огонь по катерам с мыса Рид-Наволок. Первая артиллерийская завеса противника легла с недолетом около 200 м от головного катера, вторую завесу катера прошли без повреждений и дали первые пристрелочные выстрелы по неприятельской батарее. Снаряды легли в расположении цели. В это время по катерам открыла огонь вторая береговая батарея противника (калибр ее — приблизительно 120 мм).

В 8 ч. 08 м. торпедные катера дали по батареям залп из установок РС. Снаряды легли в расположении батареи на мысе Рид-Наволок, и она стала стрелять только из одного орудия с большим выносом влево. Вторая батарея продолжала обстреливать катера шрапнелью.

Перезарядив установки РС, катера вторично дали залп по батарее противника и по буксирному пароходу, стоявшему под ее прикрытием;

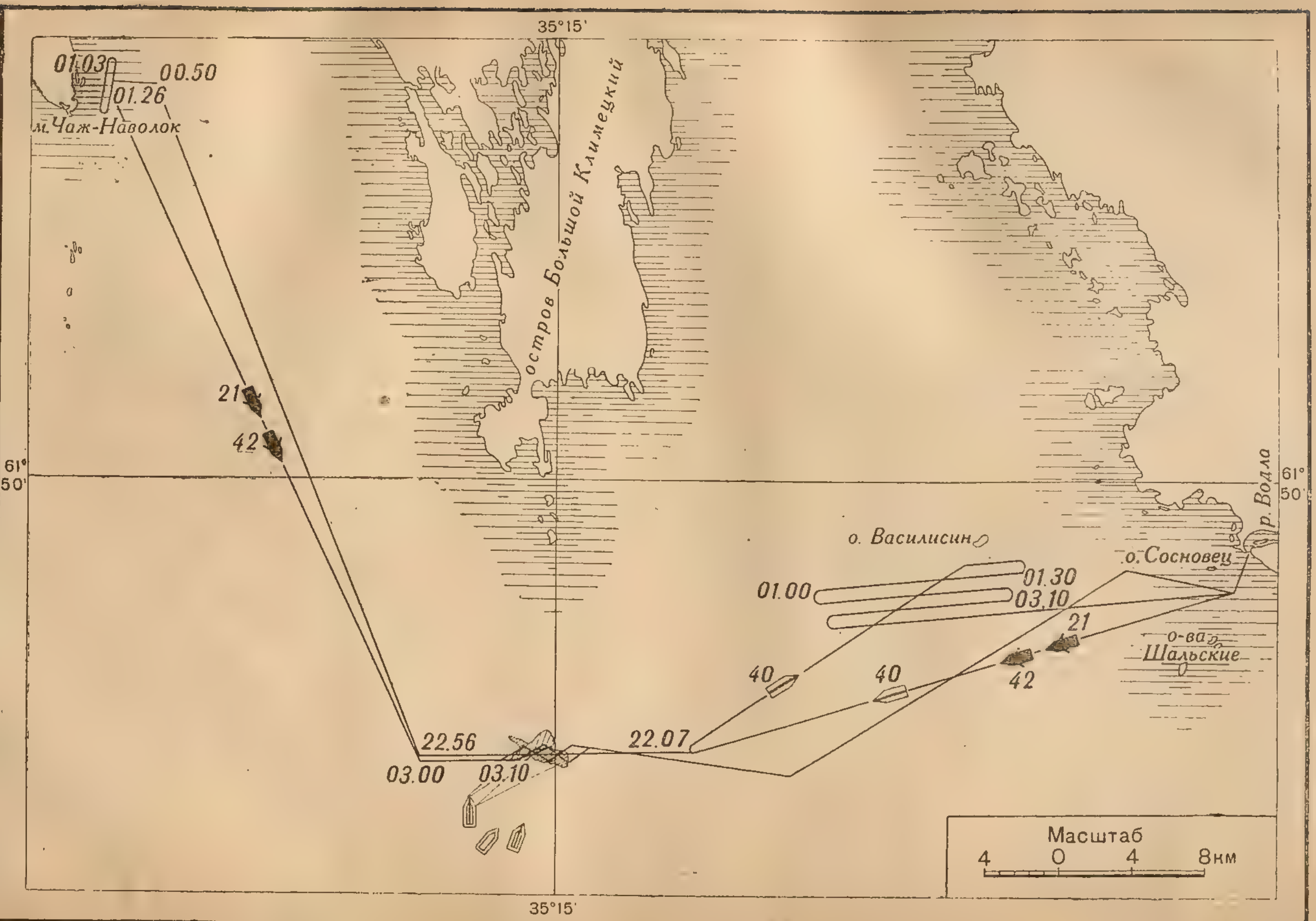


Рис. 6. Схема маневрирования бронекатеров при высадке разведчиков (13 сентября 1943 г.)

Рис. 7. Схема маневрирования торпедных катеров (13—14 сентября 1943 г.)

батарея на мысе Рид-Наволок прекратила огонь, на пароходе вспыхнул пожар. В 8 ч. 40 м. катера без повреждений возвратились на свои позиции у острова Луг. (Дело 13651, л. 8, 9; дело 9306, л. 20; дело 6683, л. 33; дело 9872, л. 32, 33.)

В 21 ч. 22 м. тральщики-катера вышли на траление фарватеров в устье реки Вытегра, в 22 ч. 07 м. закончили его и вернулись в Озерное устье; мин обнаружено не было. (Дело 9872, л. 33; дело 9883, л. 72; дело 9874, л. 39.)

В течение суток корабли флотилии проконвоировали два каравана судов; в конвоях находились три сторожевых корабля. (Дело 9895, л. 69; дело 9893, л. 19; дело 9890, л. 13; дело 9872, л. 32.)

15 СЕНТЯБРЯ. Береговые посты Службы наблюдения и связи заметили два неприятельских самолета, которые вели разведку в районе Ошта — мыс Петропавловский. (Дело 9872, л. 34; дело 6683, л. 35.)

По плану армейского командования к концу сентября корабли флотилии должны были подготовиться к операции по обстрелу опорных пунктов противника на юго-западном побережье Онежского озера. Готовясь к этой операции, корабли тренировались в стрельбе с закрытых позиций. В течение дня катера типа БКМ-2 № 822, 825, 836 и 857 проводили практические стрельбы в восточной части озера, участок которого был специально для этого оборудован в артиллерийском и гидрографическом отношениях. (Дело 9872, л. 35.)

В 15 ч. 00 м. сторожевой корабль «СКР-14», буксиры «Ижорец-44», «Ижорец-45» и «Ижорец-47» вышли из устья Водлы в Вытегру. (Дело 9883, л. 21.)

В 22 ч. 40 м. сторожевой катер «СКА-112» и буксир «Иртыш» вышли из Вытегры в поселок Кедра. (Дело 9872, л. 35.)

16 СЕНТЯБРЯ. Пост Службы наблюдения и связи на мысе Новый Нос заметил неприятельский буксир с баржей, шедший от мыса Куликов к городу Вознесенье. Спустя полтора часа по тому же маршруту вел разведку неприятельский самолет Ю-88. (Дело 9872, л. 36.)

Продолжая готовиться к операции (по обстрелу опорных пунктов противника), корабли флотилии проводили стрельбы с закрытых позиций.

В течение суток были проконвоированы два каравана судов; в конвоях участвовали два сторожевых корабля. В 10 ч. 30 м. конвой в составе сторожевого корабля «СКР-14», буксиров «Ижорец-44», «Ижорец-45» и «Ижорец-47», шедший из реки Водла в Вытегру, из-за штормовой погоды зашел в устье Андомы. (Дело 9893, л. 21.)

В 17 ч. 00 м. сторожевой катер «СКА-112» и буксир «Иртыш» прибыли из Вытегры в поселок Кедра. (Дело 9872, л. 37.)

17 СЕНТЯБРЯ. В течение суток активных боевых действий противника отмечено не было. Корабли флотилии продолжали нести дозорную службу и конвоировали караваны судов.

Сторожевой катер «СКА-2», находившийся в дозоре, из-за неисправности машины стал дрейфовать. На помощь ему из Озерного устья вышло посыльное судно «Ухта», но оно при подаче буксира на дрейфующий катер село на мель. Для снятия его с мели в 17 ч. 30 м. прибыл сторожевой катер «Марсовой», однако он ввиду штормовой погоды работать не мог. (Дело 9872, л. 38—40; дело 9895, л. 72—75.)

18 СЕНТЯБРЯ. Активных боевых действий противник не вел.

Корабли флотилии продолжали нести дозоры и конвоировали суда. Однако в ночь на 18 сентября из-за штормовой погоды на озере корабельные дозоры не выставлялись, но было усилено наблюдение береговых постов. Кроме того, на побережье озера были выставлены дополнительные наблюдательные посты.

К концу дня ветер стих, и с 17 ч. 15 м. до 19 ч. 00 м. посыльное судно «Ухта» было снято с мели; судно повреждений не имело. В 21 ч. 00 м. «Ухта» и сторожевые катера «СКА-2» и «Марсовой» прибыли в Вытегру. (Дело 9872, л. 41, 42; дело 9886, л. 68, 69; дело 9895, л. 75—77.)

В 20 ч. 00 м. канонерская лодка «КЛ-11» вышла в дозор на линию мыс Петропавловский — мыс Андомский. (Дело 9883, л. 79; дело 9874, л. 43.)

19 СЕНТЯБРЯ. Активных действий как со стороны противника, так и со стороны наших войск не было. Противник вел оборонительные работы на занимаемых им позициях и одиночными самолетами разведывал наши базы и коммуникации.

Наши сухопутные части готовились к проведению частных разведывательных операций во взаимодействии с кораблями флотилии.

Береговые посты Службы наблюдения и связи заметили движение отдельных неприятельских буксиров вдоль западного берега озера. В 11 ч. 00 м. наш пост на острове Василисин обнаружил корабль противника, шедший в губу Нятина. (Дело 9872, л. 42.)

В 18 ч. 10 м. береговой пост на мысе Новый Нос донес, что неприятельский буксир (с баржей) прошел от мыса Самбо по направлению к деревне Щелики. (Дело 9872, л. 42, 43.)

Конвоируя буксир «Иртыш», сторожевой катер «СКА-111» в 22 ч. 10 м. при входе в Онежский обводный канал столкнулся с буксиром «Вьюн» и получил пробоину в районе ватерлинии; для дальнейшего конвоирования «Иртыша» вышел тральщик-катер № 130. (Дело 9872, л. 43.)

20 СЕНТЯБРЯ. Береговые посты Службы наблюдения и связи флотилии, а также армейские наблюдательные пункты обнаружили интенсивное движение быстроходных катеров противника из губы Шуньга вдоль северо-западного побережья Заонежского залива в Кижисские шхеры. В том же направлении проходили неприятельские буксиры с гружеными баржами, но характер груза и его назначение установить не удалось.

Было установлено наличие вражеских гарнизонов: на острове Хед — численностью до роты и на островах Иванцов и Хоревец — по 15—20 человек, вооруженных пулеметами и автоматами.

Для уточнения оперативной обстановки в северной части Заонежского залива и выявления намерений противника в связи с его перевозками в этом районе командование 32-й армии наметило высадить с кораблей флотилии армейскую роту разведчиков на остров Иванцов (Заонежский залив). Для этого были выделены бронекатера № 21, 22, 41 и тральщик-катер № 131, которые в 14 ч. 00 м. прибыли в бухту Свич и начали подготовку к операции совместно с ротой разведчиков 8-го отдельного стрелкового полка [1]. (Дело 9306, л. 33, 34; дело 9869, л. 182.)

В 14 ч. 25 м. конвой в составе «КТЩ-130» и буксира «Иртыш» прибыл из Озерного устья в село Понизовье. (Дело 9872, л. 43.)

В состав флотилии были зачислены принятые от промышленности и прибывшие в город Вытегра два катера типа А. (Дело 6683, л. 48.)

21 СЕНТЯБРЯ. Готовясь к нанесению удара по опорным пунктам противника на западном берегу озера, корабли флотилии продолжали проводить артиллерийские учения.

Из города Вытегра в район деревни Жабинец вышли: в 11 ч. 10 м. тральщик-катер № 133 — для гидрографических работ; в 12 ч. 00 м. сторожевой катер — для оборудования огневых позиций уточнения планшета артиллерийской стрельбы.

---

[1] Операция была назначена на 21 сентября, но по указанию командующего 32-й армией перенесена на 23 сентября.

С 18 ч. 45 м. до 20 ч. 25 м. бронекатера № 822, 825, 856 и 857, участвуя в артиллерийском учении, вели практическую стрельбу с закрытых позиций [1]. (Дело 9872, л. 46, 47.)

В течение суток тральщик-катер «КАТЩ-130» и сторожевой корабль «СКР-14» конвоировали два каравана судов в наши маневренные базы на восточном берегу озера. (Дело 9883, л. 26; дело 9872, л. 46.)

22 СЕНТЯБРЯ. Противник не предпринимал активных боевых действий.

Корабли нашей флотилии готовились к высадке десанта на остров Иванцов и к артиллерийским набеговым действиям. (Дело 9869, л. 182.)

За сутки были проконвоированы два каравана судов. (Дело 9872, л. 48; дело 9874, л. 43.)

23 СЕНТЯБРЯ. В течение суток береговые посты флотилии отметили интенсивное движение неприятельских судов у южной оконечности острова Большой Климецкий. Были обнаружены: в 12 ч. 50 м. — буксир противника, шедший в направлении губы Нятина; в 15 ч. 20 м.— парусная шлюпка, шедшая курсом 190° у острова Василисин; в 15 ч. 22 м.— неприятельский самолет-разведчик, летавший в районе губа Шала — мыс Петропавловский; в 16 ч. 50 м. — самоходная баржа, шедшая из губы Нятина, курсом 275°; в 16 ч. 55 м. — корабль, шедший из губы Нятина, курсом 270°. (Дело 9872, л. 49, 50.)

Катера флотилии продолжали подготовку к высадке группы разведчиков на остров Иванцов [2]. В задачу разведывательной группы входило — захватить контрольного пленного и произвести разведку на острове.

В 20 ч. 00 м. группа разведчиков (50 человек) 8-го отдельного стрелкового полка была принята на катера, и в 21 ч. 35 м. катера вышли из бухты Свич к острову Иванцов, имея ход 8 узлов. Ветер был 3 балла норд-вест, видимость 1 каб., облачность 5 баллов. На переходе катера вынуждены были остановиться, чтобы исправить десантные шлюпки, которые были повреждены вследствие неверного их крепления. Это удлинило переход.

В 22 ч. 30 м. катера подошли к юго-восточному берегу острова Иванцов и застопорили ход. Разведчики на шлюпках отошли от борта катеров. В это время бронекатер № 21 и тральщик-катер № 131 маневрировали у восточного берега, а бронекатера № 41 и 22 — у северо-восточного берега острова Иванцов; наблюдая за шлюпками, катера были готовы к поддержке действий десанта на берегу артиллерийско-пулеметным огнем (рис. 8).

При высадке разведчиков на остров на одной из шлюпок из-за неумелого обращения с фугасами произошел взрыв; при этом погибло семь человек, находившихся в шлюпке. Взрыв демаскировал высадку десанта, разведчики были обнаружены противником, и в 23 ч. 20 м. из района села Кузаранда неприятельские батареи открыли огонь из 8—10 орудий (калибра 100—120 *мм*) по острову и прилегающему к нему водному району. С острова Иванцов противник стрелял трассирующими пулями, указывая своим батареям направление на наши катера и шлюпки десанта. Неприятельские снаряды ложились в 100—150 *м* от маневрировавших катеров, но попаданий ни в катера, ни в шлюпки не было, и десант высадился на остров. Бронекатера с маневра открыли артиллерийский огонь по стрелявшим батареям противника, но подавить их не удалось. (Дело 9306, л. 34—36.)

---

[1] Номера бронекатеров указаны заводские.
[2] См. «Хронику» за 20 сентября.

В 12 ч. 00 м. конвой в составе тральщика-катера «КАТЩ-132» и буксира «Иртыш» с двумя баржами прибыл из Вытегры в поселок Кедра. (Дело 9872, л. 49, 50.)

В 11 ч. 40 м. канонерская лодка «КЛ-40» с бензотанкером вышли из поселка Шала в Вытегру, куда и прибыли в 21 ч. 40 м. (Дело 9306, л. 34—36; дело 9886, л. 74, 75.)

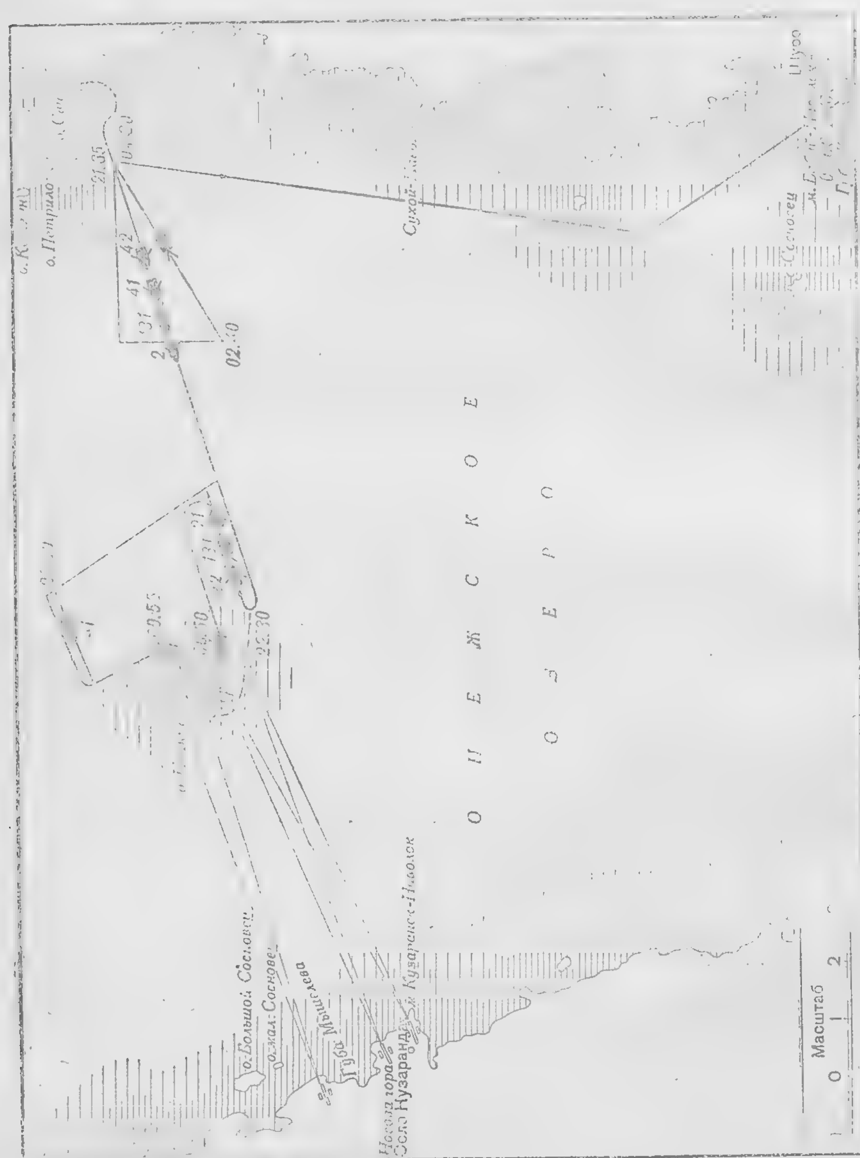


Рис. 8. Схема маневрирования бронекатеров № 21, 22, 11 и тральщика-катера «КАТЩ-131» (23—24 сентября 1919 г.)

24 СЕНТЯБРЯ. В 0 ч. 10 м. командир десанта разведчиков, находившийся на острове Иванцов, дал сигнал отхода [1], а в 0 ч. 40 м. наши катера заметили проблески сигнальных фонарей с возвращавшихся десантных шлюпок. Через 20 минут шлюпки подошли и разведчики были приняты на катера.

[1] См. «Хронику» за 23 сентября

Продолжая вести артиллерийский огонь по батареям противника, катера с десантом легли на курс отхода и в 2 ч. 55 м. подошли к острову Свич.

В перестрелке с неприятельскими батареями наши бронекатера выпустили 26 снарядов и вернулись из операции без повреждений.

В своих выходах по этой операции командующий флотилией отметил, что огонь бронекатеров был неорганизованным и мало эффективным, а место высадки разведчиков было выбрано на участке, где находились противопехотные препятствия, хотя была возможность подойти непосредственно к пристани. Ввиду того, что разведчикам не удалось закрепиться на острове, полные сведения о противнике не были получены, но все же были выяснены система оборонительных сооружений и примерная численность неприятельского гарнизона в этом районе. (Дело 9869, л. 182—193; дело 6683, л. 57; дело 9306, л. 34—36; дело 9228, л. 58.)

В 5 ч. 05 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-1» и буксира с баржей вышел из Онежского обводного канала в поселок Кедра, куда и прибыл в 22 ч. 00 м. (Дело 9872, л. 51; дело 9874, л. 50.)

25 СЕНТЯБРЯ. Боевых действий противника за сутки не отмечалось. Корабли флотилии продолжали нести конвойную службу. (Дело 9872, л. 53, 51.)

26 СЕНТЯБРЯ. По заданию командования 7-й отдельной армии корабли флотилии готовились к огневому налету на позиции противника в районе южной части Онежского обводного канала. Им ставилась задача — подавить огневые точки, уничтожить оборонительные укрепления и живую силу противника.

Предстоящие действия кораблей были разыграны с офицерским составом на групповых упражнениях по боевым документам, составленным на эту операцию. Командиры катеров провели рекогносцировку местности, а для тренировки личного состава кораблей были проведены артиллерийские стрельбы.

Закончив подготовку, отряд катеров типа БКМ-2 (катера № 41, 42, 43 и 44) в 14 часов вышел в озеро и лег на курс для следования к поселку Черные Пески, откуда с наступлением темноты в 19 ч. 00 м. вышел на свои огневые позиции у поселка Жабинец. (Дело 9869, л. 195—197; дело 9306, л. 26, 27.)

В 9 ч. 00 м. конвой в составе буксира «Иртыш» и тральщика-катера «КАТЩ-130» прибыл из Онежского обводного канала в поселок Кедра. (Дело 9872, л. 55.)

27 СЕНТЯБРЯ. В ночь на 27 сентября катера, участвовавшие в огневом налете на позиции противника в районе южной части Онежского обводного канала, сосредоточились у поселка Жабинец[1] и в 4 ч. 00 м. по сигналу с командного пункта открыли огонь по намеченным целям. Первый залп был дан из четырех установок РС (М-13-М); через 8 минут последовал второй залп из тех же установок. Снаряды легли в расположении цели. С наблюдательного пункта были видны горевшие строения и взрывы цистерн с горючим.

Батареи противника вели огонь по нашим катерам, но когда катера дали залп РС, батареи прекратили стрельбу и возобновили ее лишь из одного орудия и то при отходе наших катеров с огневых позиций.

В результате этого обстрела были уничтожены три батареи, разрушены два дзота и земляной оборонительный вал противника. Наши катера повреждений в бою не имели и в 7 ч. 50 м. возвратились в базу. (Дело 6683, л. 62, 64; дело 9306, л. 26, 27; дело 9869, л. 195—197; дело 9872, л. 55, 56.)

---

[1] См. «Хронику» за 26 сентября.

Результаты этой операции командующий флотилией контр-адмирал Абанькин отметил в специальном приказе (приказ № 0369). В соответствии с заданием командующего 7-й отдельной армией — говорилось в этом приказе — с 26 на 27 сентября отряд катеров типа БКМ-2 (катера № 41, 42, 43 и 44) произвел огневой налет на позиции противника в районе южной части Онежского обводного канала. Подготовка кораблей и личного состава проходила под руководством командира дивизиона минных катеров. Составленная на операцию боевая документация и соответственно действия командного состава катеров были проверены на групповом упражнении, была проведена рекогносцировка местности, катера провели предварительно две артиллерийские стрельбы по невидимым целям и тренировку личного состава в наводке и заряжании установок РС в ночное время.

К установленному планом операции сроку катера перешли из Главной базы Вытегра в селение Черные Пески и с наступлением темноты, соблюдая скрытность, заняли огневые позиции в Онежском обводном канале в районе поселка Жабинец. Проходя по мелководью, два катера повредили гребные винты, но благодаря сноровке и умелым действиям личного состава быстро исправили их и продолжали выполнять боевую задачу.

В 4 ч. 00 м. 27 сентября по сигналу с армейского командного пункта был дан залп из четырех установок РС (М-13-М) по четырехорудийной 122-*мм* батарее противника. После первого залпа была произведена перезарядка установок РС, занявшая 2,5 минуты. Вследствие недостаточной натренированности личного состава наводка заняла 5 минут и катера смогли дать второй залп только через 8 минут.

Второй залп, произведенный из четырех установок РС по опорному пункту противника, желаемых результатов не дал. Во время установки приборов не была введена поправка на ветер, в результате чего эллипс рассеивания был смещен и цель была покрыта только 30% снарядов, а остальные разорвались в стороне от цели. Всего по огневым позициям противника было выпущено 125 снарядов.

Отмечая достижение хороших результатов в подготовке личного состава при перезарядке установок РС и при устранении повреждений гребных винтов, командующий флотилией обратил внимание командира дивизиона минных катеров на имевшие место недостатки: 1) на слабую натренированность наводчиков, вследствие чего залп с катера № 44 был произведен с опозданием на 1 минуту (наводчик потерял цель); 2) на излишний шум, имевший место при репетовании и передаче команд.

Для устранения отмеченных недостатков, командующий флотилией приказал:

1. Всему офицерскому составу дивизиона минных катеров изучить наставления по использованию оружия РС в различных метеорологических условиях (ветер, дождь, снег, низкие температуры, туман) и производить систематическую тренировку личного состава, используя соответствующие метеорологические условия.

2. На основе опыта, приобретенного при практических и боевых стрельбах в различных метеорологических условиях, учесть ошибки и составить приближенные таблицы стрельбы с учетом ветра.

За хорошую работу и проявленную при выполнении операции инициативу командующий флотилией объявил благодарность командиру катера «БКМ-41» лейтенанту Самохвалову, командиру «БКМ-42» лейтенанту Брандер, командиру отделения рулевых «БКМ-44» старшине 2 статьи Королеву, рулевому «БКМ-43» матросу Хубуа, командиру отделения комендоров «БКМ-41» старшине 2 статьи Павлову, командиру отделения рулевых «БКМ-41» старшине 1 статьи Маратканову, командиру отделения комендоров «БКМ-42» старшине 2 статьи Андрееву. Остальной от-

личившийся личный состав было приказано отметить приказом командира дивизиона минных катеров.

Корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами. (Дело 6683, л. 61.)

28 СЕНТЯБРЯ. От береговых постов Службы наблюдения и связи стали поступать донесения о появлении вооруженных кораблей противника в таких районах озера, где могли быть наши дозорные корабли. Наши бронекатера, дважды высланные на поиск неприятельских кораблей, обнаруживали их у западного берега (под прикрытием береговых батарей).

В 17 ч. 10 м. береговой пост на острове Василисин донес о появлении финской канонерской лодки у острова Лесной. Туда сразу же были высланы три наших бронекатера, но им, несмотря на тщательный поиск, обнаружить противника не удалось. Позднее по донесению погранзаставы было установлено, что к моменту подхода наших бронекатеров вражеские корабли укрылись в губу Нятина. (Дело 9872, л. 58.)

В течение суток тральщики-катера № 130 и 132 проконвоировали из Вытегры в Кедру два каравана судов. (Дело 6683, л. 67.)

29 СЕНТЯБРЯ. В южной части озера с 1 ч. 00 м. до 3 ч. 40 м. противник давал прожекторные проблески и белые ракеты. Наши береговые посты на мысе Петропавловский заметили силуэт буксира, шедшего курсом зюйд-ост. (Дело 9872, л. 58, 59.)

Корабли флотилии начали подготовку к совместной с 1228-м стрелковым полком операции по уничтожению огневых точек противника в районе деревни Вожерокса. Для участия в операции были выделены четыре минных катера.

Сторожевые катера и тральщики-катера флотилии продолжали конвоировать караваны судов. В 15 ч. 30 м. конвой в составе тральщика-катера «КАТЩ-132» и буксира «Иртыш» с баржей вышел из Вытегры в поселок Кедра. (Дело 9872, л. 58; дело 6683, л. 69.)

30 СЕНТЯБРЯ. В течение суток корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами. (Дело 9872, л. 59.)

С 1 по 30 сентября кораблями флотилии было проконвоировано 29 караванов, состоявших из буксиров и барж (приложение 2).

Ввиду штормовой погоды корабельный дозор в озере не выставлялся. (Дело 9872, л. 59.)

1 ОКТЯБРЯ. К началу октября оперативная обстановка на театре не изменилась. Линия фронта проходила по прежним оборонительным рубежам. Противник продолжал удерживать западное побережье Онежского озера от города Повенец до реки Ошта. Наши войска (7-я отдельная и 32-я армии) обороняли восточный и южный берега озера. Происходила смена и переформирование некоторых частей. Для дезориентации противника и получения о нем необходимых сведений армейское командование предпринимало во взаимодействии с кораблями флотилии частные разведывательные действия.

Корабли флотилии продолжали готовиться к разведке и прикрывали наши коммуникации на озере от воздействия авиации противника.

С Волги шли баржи с горючим, которое поступало войскам Карельского фронта и оборонным предприятиям, расположенным в этом районе. Поэтому для кораблей флотилии попрежнему одной из важных задач являлось обеспечение воинских и народнохозяйственных перевозок. В течение 1 октября были проконвоированы два каравана судов с грузами. (Дело 9872, л. 60.)

На 1 октября корабли флотилии дислоцировались в следующих пунктах: в Главной базе (город Вытегра) — три канонерские лодки, дивизион минных катеров, два сторожевых корабля, катер БО «Марсовой», два

бронекатера, 11 сторожевых катеров, пять тральщиков-катеров, посыльные суда «Ухта», «Кена» и два посыльных катера; в маневренной базе Шала — канонерская лодка, сторожевой корабль, три бронекатера, восемь сторожевых катеров и тральщик-катер. (Дело 7327, л. 2.)

2 ОКТЯБРЯ. В течение суток активных боевых действий на театре противник не предпринимал.

Корабли флотилии готовились к совместным с разведывательной группой 1228-го стрелкового полка боевым действиям [1]. В 4 ч. 00 м. сторожевой катер «СКА-111» с группой гидрографов вышел в район поселка Жабинец для рекогносцировки местности. Гидрографы составили планшет артиллерийской стрельбы, наметили огневые позиции для кораблей и поставили створные знаки. В 20 ч. 00 м. «СКА-111» возвратился в базу. В 5 ч. 30 м. в тот же район вышли два тральщика-катера, которые произвели контрольное траление позиций кораблей и подходов к ним, но мин не обнаружили и в 17 ч. 30 м. вернулись в базу. (Дело 9872, л. 60, 61.)

Для получения более полных сведений о противнике на остров Девичий (в южной части залива Малое Онего) была высажена группа разведчиков из состава местного партизанского отряда. Высадка производилась с канонерской лодки «КЛ-41». В 20 ч. 50 м. она вышла в озеро, не доходя 2 *км* до острова, спустила шлюпки с группой разведчиков, и они без помех со стороны противника высадились на берег. В 23 ч. 35 м. «КЛ-41» легла на обратный курс. (Дело 9890, л. 38, 39.)

В 13 ч. 40 м. сторожевой катер «СКА-112» и буксир «Иртыш» вышли из Онежского обводного канала в поселок Мегры, куда и прибыли в 20 ч. 00 м. (Дело 9872, л. 61.)

3 ОКТЯБРЯ. Активных боевых действий противника на театре не было.

Корабли флотилии продолжали готовиться к предстоявшим операциям и несли дозорную и конвойную службу. За сутки были проконвоированы два буксирных парохода с баржами; в конвоях находились два сторожевых катера. (Дело 9872, л. 62.)

4 ОКТЯБРЯ. В 11 ч. 25 м. самолет противника вел разведку над устьем реки Водла; он был обстрелян канонерской лодкой «КЛ-41» и сторожевым кораблем «СКР-15» и ушел в западном направлении.

С левого фланга своей обороны из района деревень Репино и Вожерокса противник систематически обстреливал артиллерийским и минометным огнем передний край нашей обороны, препятствуя действиям наших разведывательных отрядов. Поэтому было решено в ночь на 5 октября провести операцию по уничтожению обнаруженных огневых точек противника на участке Репино — Вожерокса. Одновременно в этом районе действовал разведотряд 1228-го стрелкового полка.

По плану этой операции отряд катеров типа КМ-2 (катера № 41, 42, 43 и 44) в 16 ч. 00 м. вышел в район деревни Жабинец; в 20 ч. 00 м. катера прибыли туда, стали на огневые позиции, замаскировались и ожидали сигнала флагманского артиллериста флотилии для начала стрельбы. (Дело 9869, л. 198—214.)

В 5 ч. 30 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-112» и буксира «Иртыш» прибыл из поселка Кедра в Вытегру.

В 10 ч. 00 м. сторожевой катер «СКА-111» и буксир «Нежин» прибыли из Онежского обводного канала в поселок Кедра. (Дело 9872, л. 63.)

5 ОКТЯБРЯ. В 5 ч. 00 м. катера типа БКМ-2 № 41, 42, 43 и 44, сосредоточенные на огневых позициях в районе деревни Жабинец, дали первый залп РС по огневым точкам противника на участке Репино — Вожерокса. Снаряды легли с небольшим недолетом. Перезарядив установки,

---

[1] См. «Хронику» за 29 сентября.

катера через 5 минут дали второй залп, который лег в расположении цели. С наблюдательного пункта были видны горящие строения и разрушенные деревянные сооружения противника.

Неприятельские батареи открыли по катерам артиллерийско-минометный огонь, но катера перешли на другие огневые позиции и, перезарядив установки, снова дали залп РС.

Всего по вражеским укреплениям было выпущено 176 снарядов, были подавлены три батареи и разрушены два опорных пункта на переднем крае обороны противника.

Закончив обстрел, катера в 5 ч. 55 м. легли на курс отхода в базу. При выполнении операции из-за нарушения инструкции по заряжанию установок РС на катере № 42 произошел преждевременный выстрел; при этом был убит матрос и контужен старшина 2-й статьи. (Дело 9306, л. 13; дело 9869, л. 198—214; дело 7327, л. 10.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9893, л. 40, 41; дело 9886, л. 86—88; дело 9872, л. 66; дело 9895, л. 100; дело 9880, л. 24.)

В 20 ч. 45 м. посыльные суда «Ухта» и «Кена», буксиры «Ерш» и «Дерзи» вышли из города Вытегра в город Череповец на зимнее базирование[1]. (Дело 9872, л. 66.)

6 ОКТЯБРЯ. В средине дня самолет противника вел разведку над озером и в 14 ч. 15 м. у мыса Муромский был обстрелян канонерской лодкой «КЛ-40». (Дело 9872, л. 67, 68; дело 7372, л. 12.)

Караваны судов продолжали движение под конвоем кораблей флотилии. В течение суток из Вытегры в поселок Шала прибыли буксиры «Ижорец-42», «Ижорец-43», «Ижорец-45» (с баржами), мотоботы № 1, 2, 3, 4, «Заонежец» и «Окунь». В конвоях находились сторожевой корабль «СКР-14» и канонерская лодка «КЛ-40». (Дело 7327, л. 12; дело 9895, л. 79; дело 9872, л. 68.)

7 ОКТЯБРЯ. В течение суток активных боевых действий противника не было.

Корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов. Из-за штормовой погоды днем корабельный дозор в озере не выставлялся, но было усилено наблюдение береговых постов флотилии. К вечеру ветер стих, волна спала и корабли смогли продолжать дозорную службу. В 22 ч. 00 м. сторожевой корабль «СКР-15» вышел в дозор. (Дело 9872, л. 70; дело 7327, л. 14.)

8 ОКТЯБРЯ. Корабли флотилии, продолжая готовиться к огневому налету на побережье противника в районе деревни Щелики, проводили ночные учения. Личный состав тренировался в одновременном использовании артиллерийского оружия в ночных условиях.

В 13 ч. 20 м. сторожевой корабль «СКР-15» вышел из Вытегры к мысу Муромский, чтобы доставить оттуда личный состав и материальную часть поста Службы наблюдения и связи[2].

Выполнив это задание, «СКР-15» в 22 ч. 45 м. прибыл в Вытегру. (Дело 7327, л. 18; дело 9872, л. 71.)

9 ОКТЯБРЯ. По плану командования корабли флотилии готовились к артиллерийскому обстрелу пристанских сооружений и плавучих средств противника в районе деревни Щелики. (Дело 13653, л. 23.)

---

[1] По данным гидрометеорологической службы, в середине октября на озере ожидалось появление льда. Ввиду этого командование флотилии решило корабли со слабыми корпусами отправить к этому времени в места зимнего базирования. Приказом Народного Комиссара Военно-морского флота местами зимнего базирования флотилии были определены города Рыбинск и Череповец.

[2] В период передислокации флотилии в города Череповец и Рыбинск личный состав береговых постов Службы наблюдения и связи тоже был направлен с кораблями в район зимнего базирования флотилии.

Для этого были выделены торпедные катера № 81, 83, 93 и катер типа БО «Марсовой». Торпедные катера имели на вооружении установки РС (М-8-М) и по два пулемета ДШК, а катер «Марсовой» — одну 76-*мм* пушку, два 37-*мм* автомата и три пулемета ДШК. Отрядом выделенных катеров командовал капитан 3 ранга Крохин. Для подготовки офицерского состава катеров к этой операции в штабе флотилии было проведено групповое упражнение. (Дело 9934, л. 71—73; дело 9927, л. 58, 59.)

В 1 ч. 15 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-111» и буксира «Нежин» (с баржей) вышел из Онежского обводного канала в поселок Кедра. (Дело 9872, л. 72.)

10 ОКТЯБРЯ. Закончив подготовку к огневому налету на объекты противника в районе деревни Щелики, торпедные катера № 81, 83, 93 и катер БО «Марсовой» в 6 ч. 00 м. вышли из устья Вытегры на мыс Самбо, где они должны были стать на огневые позиции. Ветер был зюйд-вест 4 балла, видимость 30 каб., волна 3 балла. Головным шел «Марсовой», имея ход 17,5 узла, остальные катера следовали ему в кильватер (рис. 9).

В 6 ч. 40 м. катера вышли в район своих огневых позиций, уменьшили ход до 13 узлов и начали маневрировать, ожидая сигнала для начала артиллерийского обстрела неприятельских объектов на побережье. Плавучих средств противника у пристани Щелики обнаружено не было. (Дело 9869, л. 216—219.)

В 6 ч. 56 м. катера получили с командного пункта сигнал об открытии огня и начали пристрелку по видимым пристанским сооружениям в деревне Щелики. После первого залпа на пристани загорелись деревянные строения. Переменив огневую позицию, катера начали перезарядку установок РС.

В 7 ч. 05 м. батареи противника открыли огонь по нашим катерам с мысов Самбо, Часовня и из деревни Подщелье. Снаряды ложились вблизи катеров. Осколками неприятельского снаряда был поврежден торпедный катер «ТКА-83»; таранный отсек его заполнился водой, и катер, оставаясь на плаву, получил значительный диферент на нос. К этому времени по катерам вели сосредоточенный огонь четыре батареи противника — с мыса Самбо, с мыса Часовня и из района деревень Щелики и Подщелье.

В 7 ч. 38 м. по батарее, стрелявшей из района деревни Подщелье, был дан залп РС; снаряды легли в расположении батареи, на ней произошел сильный взрыв, и она прекратила огонь. В это же время катер «Марсовой» вел огонь по вражеским батареям, стрелявшим с мыса Самбо и от деревни Щелики, стараясь отвлечь их огонь от наших торпедных катеров. Тогда неприятельская батарея, стрелявшая с мыса Часовня, перенесла огонь на «Марсовой», двухорудийным залпом захватила его в «вилку» и повела стрельбу на поражение. Катер в свою очередь усилил огонь по этой батарее, и она, выпустив 25 снарядов, замолчала. Продолжая маневрировать, «Марсовой» вышел из зоны обстрела. Поврежденный «ТКА-83», не имея хода, стоял в 40—45 каб. от противника. (Дело 9869, л. 216—219; дело 7327, л. 20.)

Ветер свежел, доходил до 6 баллов, и волна значительно усиливалась. «Марсовой» подошел к «ТКА-83» и взял его на буксир. В 8 ч. 30 м. катера получили с командного пункта сигнал о прекращении обстрела и начали отход.

Всего катера выпустили 96 снарядов, из них 38 реактивных. При этом были подавлены неприятельские батареи на мысе Самбо и в районе деревни Подщелье; сожжены и разрушены пристань и пристанские сооружения в деревне Щелики.

Из наших катеров был поврежден только один («ТКА-83»).

При подходе к базе катера заметили летевший на них (с юго-западной

стороны) неприятельский самолет и открыли по нему интенсивный зенитный огонь; изменив курс, самолет ушел на север. (Дело 9869, л. 215—239; дело 9306, л. 28—30; дело 7327, л. 20.)

Подводя итоги этой операции, командующий флотилией в приказе

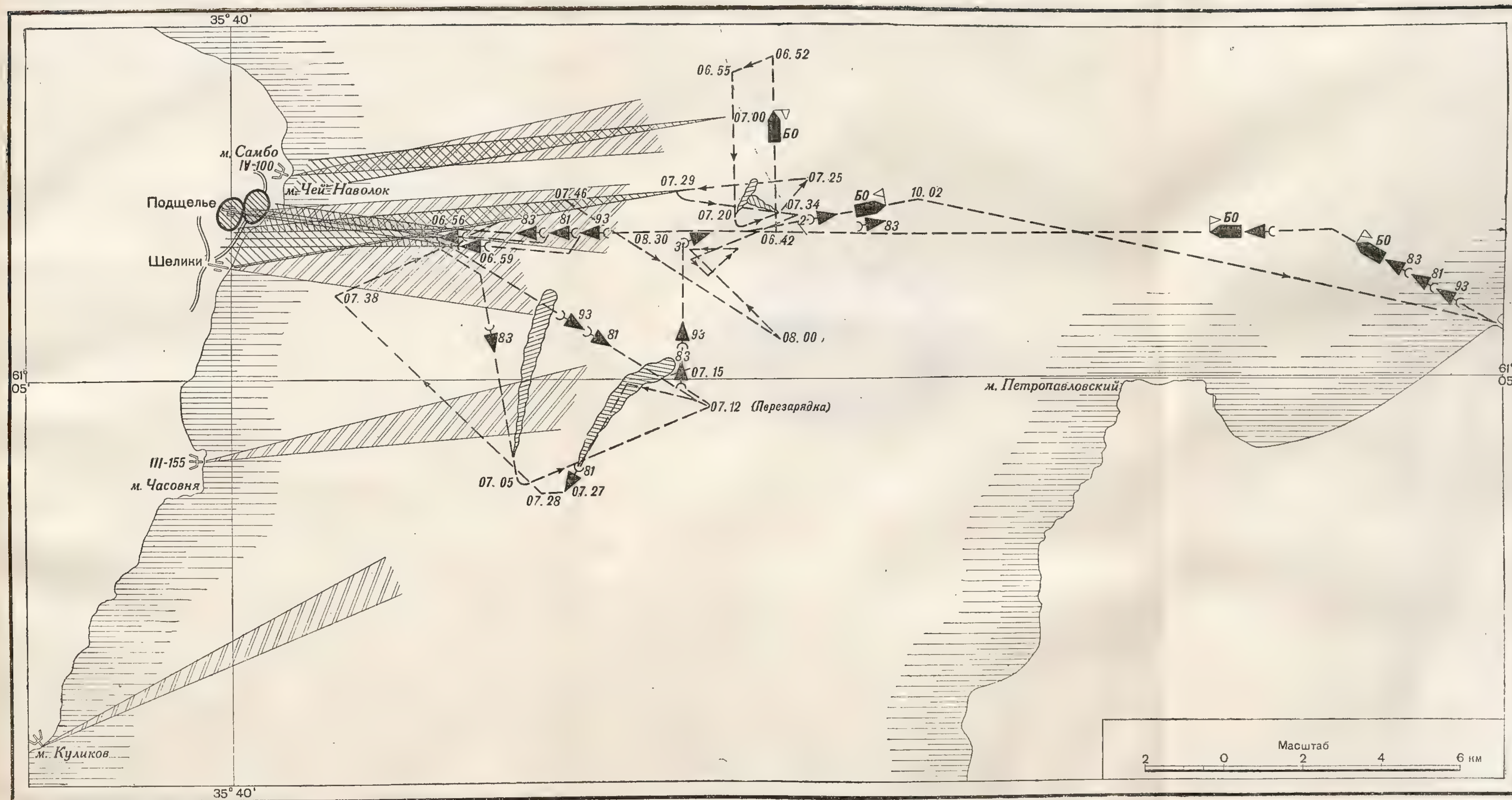


Рис. 9. Схема маневрирования торпедных катеров и сторожевого катера «Марсовой» (10 октября 1943 г.)

Для этого были выделены торпедные катера № 81, 83, 93 и катер типа БО «Марсовой». Торпедные катера имели на вооружении установки РС (М-8-М) и по два пулемета ДШК, а катер «Марсовой» — одну 76-*мм* пушку, два 37-*мм* автомата и три пулемета ДШК. Отрядом выделенных катеров командовал капитан 3 ранга Крохин. Для подготовки офицер

стороны) неприятельский самолет и открыли по нему интенсивный зенитный огонь; изменив курс, самолет ушел на север. (Дело 9869, л. 215—239; дело 9306, л. 28—30; дело 7327, л. 20.)

Подводя итоги этой операции, командующий флотилией в приказе № 0426 (от 10 октября 1943 г.) указал, что «командир отряда минных катеров уклонился от намеченного плана артиллерийского обстрела и ограничился лишь двумя неполными залпами из установок РС, в результате чего цель операции полностью достигнута не была». Далее командующий отметил следующие недостатки в действиях катеров:

1. Пристрелка по целям должна была производиться каждым катером самостоятельно, а производилась только с одного катера.

2. Выход в атаку, отход с огневых позиций для перезарядки установок РС и постановка дымовых завес выполнялись на малых ходах; это лишало торпедные катера, находившиеся в зоне артиллерийского огня противника, возможности использовать свое основное преимущество — большие скорости хода.

3. Когда был поврежден «ТКА-83», по нашим катерам вели сосредоточенный огонь четыре батареи противника.. В это время необходимо было особенно четко управлять катерами. Однако командир отряда торпедных катеров дал сигнал «действовать самостоятельно» и по существу перестал управлять отрядом; дальнейшее развитие операции было предоставлено самотеку.

4. Решение командира катера «Марсовой» взять на буксир поврежденный «ТКА-83» под огнем противника являлось неверным, так как скопление катеров облегчало противнику вести по ним сосредоточенный огонь. Кроме того, «ТКА-83» имел задний ход и мог самостоятельно выйти из зоны обстрела. В этой обстановке правильнее действовал командир «ТКА-81» лейтенант Филимонов, принявший решение итти в атаку вторично. Благодаря этому две неприятельские батареи были приведены к молчанию и тем самым оказана необходимая помощь поврежденному «ТКА-83».

5. Для постановки дымовой завесы дымаппаратура на катерах использовалась не полностью, а на «Марсовом» совсем не была заряжена.

6. Вследствие слабого управления катерами поставленные им задачи были выполнены не полностью, а смелые и решительные действия личного состава не дали должного результата.

Для устранения этих недостатков командующий флотилией приказал:

1. Командиру дивизиона минных катеров проработать опыт операции со всем личным составом.

2. Всему личному составу дивизиона изучить материальную часть оружия и способы его использования в бою.

3. На играх и групповых упражнениях тренировать командиров отрядов и командиров катеров в боевом управлении.

4. Потребовать от командиров торпедных катеров отличного знания тактических данных катеров и умелого использования их в бою. (Дело 9306, л. 28—30.)

В 14 ч. 30 м. у маяка Климецкий был замечен корабль противника и в 21 ч. 00 м. в районе Шалы — неприятельский самолет. (Дело 9872, л. 75.)

В 17 ч. 25 м. сторожевой катер «СКА-111» и буксир «Нежин» с баржей прибыли из поселка Кедра в Онежский обводный канал. (Дело 9872, л. 75.)

11 ОКТЯБРЯ. Активных действий противника отмечено не было. Корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами, несли дозорную службу и готовились к высадке разведывательной группы на мыс Лей-Наволок.

Командование флотилии решило снять с острова Василисин находившийся там гарнизон (из состава 31-го отдельного батальона морской пехоты). Выполняя это задание, канонерская лодка «КЛ-41» и бронекатер «БКА-42» в 8 ч. 40 м. подошли к острову, приняли на борт его гарнизон и в 12 ч. 50 м. возвратились в поселок Шала. (Дело 7327, л. 22; дело 9890, л. 56, 57; дело 9908, л. 73.)

Канонерская лодка «КЛ-40» и бронекатера № 22, 41 и 42, выделенные для высадки армейской разведывательной группы на мыс Лей-Наволок (полуостров Заонежье), проводили учения по использованию своих огневых средств. С группой разведчиков были проведены занятия по морской практике и тренировка на шлюпках. (Дело 9869, л. 240.)

В 14 ч. 00 м. конвой в составе сторожевого катера «СКА-112» и буксира «Кета» вышел из поселка Кедра в Вытегру, куда и прибыл в 22 ч. 25 м. (Дело 9872. л. 81, 82.)

12 ОКТЯБРЯ. В течение суток активных боевых действий противника не отмечалось.

Бронекатера № 22, 41, 42 и «КЛ-40» готовились к совместным с разведывательным отрядом действиям в районе мыса Лей-Наволок. (Дело 9869, л. 240.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 9893, л. 47; дело 9872, л. 78.)

13 ОКТЯБРЯ. В 19 ч. 10 м. сторожевой катер «СКА-111» и буксир «Нежин» с баржей прибыли из поселка Кедра в Вытегру.

В 22 ч. 10 м. сторожевой катер «СКА-112» и буксир «Кета» с двумя баржами вышли из Онежского обводного канала в поселок Кедра. (Дело 9874, л. 67.)

14 ОКТЯБРЯ. Активных боевых действий противник не вел. Из-за штормовой погоды на озере наш корабельный дозор не выставлялся. (Дело 9874, л. 67.)

Сторожевые катера продолжали выполнять конвойную службу.

В 22 ч. 25 м. конвой в составе «СКА-112», буксира «Кета» с двумя баржами прибыл из Онежского обводного канала в поселок Кедра. (Дело 9874, л. 67.)

15 ОКТЯБРЯ. В 19 ч. 30 м. канонерская лодка «КЛ-40» вышла из губы Шала в озеро для поддержки бронекатеров № 22, 41 и 42 при высадке ими разведывательной группы на мыс Лей-Наволок.

В 22 ч. 00 м. на острове Луч бронекатера приняли на борт группу разведчиков и вышли в озеро. Ветер был норд-вест 2 балла, сплошная облачность, видимость 5—7 каб. Соблюдая скрытность и возможную бесшумность, катера в 23 ч. 20 м. подошли к мысу Лей-Наволок и в 23 ч. 30 м. спустили шлюпки. Разведчики на шлюпках направились по проливу между мысом Лей-Наволок и островом Большой Климецкий к восточному берегу полуострова Заонежье. Не было замечено никаких признаков, которые говорили бы о том, что подход наших кораблей обнаружен противником.

Бронекатера отошли около мили к осту и начали маневрировать между бухтой Типиницкая и островом Северный Олений, откуда хорошо был виден район подхода шлюпок к месту высадки разведчиков. В это время шлюпки подошли к берегу и началась высадка. (Дело 9869, л. 240—245.)

В 16 ч. 15 м. конвой в составе сторожевого корабля «СКР-15», буксиров «Герцен» и «Грузия» вышел из Озерного устья в поселок Шала. (Дело 9896, л. 10; дело 9872, л. 83.)

К вечеру ветер на озере стих, волна спала. В 22 ч. 50 м. сторожевой корабль «СКР-14» вышел в дозор. (Дело 9893, л. 50.)

16 ОКТЯБРЯ. Бронекатера «БКА-22», «БКА-41», «БКА-42» и канонерская лодка «КЛ-40» продолжали выполнять задание по высадке раз-

ведчиков на мыс Лей-Наволок [1]. Командир дивизиона канонерских лодок, руководивший высадкой, убедившись, что разведчики успешно высадились и пошли в глубь занятого противником побережья, в 1 ч. 40 м. приказал бронекатерам идти вдоль восточного берега острова Большой Климецкий для поиска неприятельских судов. Они прошли до южной оконечности острова, осмотрели несколько бухт и заливов, но ни кораблей, ни пловучих средств противника не обнаружили. На траверзе мыса Ряд-Наволок катера повернули и пошли к острову Василисин. Там они обменялись позывными с «КЛ-40», которая легла им в кильватер, и в 4 ч. 00 м. прибыли в базу.

Выполняя эту операцию, бронекатера поддерживали радиосвязь с командиром маневренной базы Шала; кроме того, «КЛ-40» имела радиосвязь с Главной базой флотилии. (Дело 9887, л. 8—12; дело 9908, л. 76, 78; дело 9905, л. 46, 47.)

В 3 ч. 15 м. сторожевой корабль «СКР-15» и конвоируемые им буксиры «Герцен» и «Грузия» прибыли из Озерного устья в поселок Шала. (Дело 9896, л. 10, 11.)

17 ОКТЯБРЯ. В 17 ч. 35 м. в районе поселка Ошта были замечены два самолета противника. (Дело 7327, л. 34; дело 9872, л. 85.)

Корабли флотилии продолжали нести дозорную службу и конвоировали караваны судов. (Дело 7327, л. 34; дело 9872, л. 85.)

2-й и 3-й отряды торпедных катеров («ТКА-82», «ТКА-83», «ТКА-84», «ТКА-91», «ТКА-92» и «ТКА-93») готовились к походу в район мыс Самбо — остров Большой Климецкий для поиска и уничтожения пловучих средств противника; в 20 ч. 10 м. эти катера перешли из Вытегры в Озерное устье.

В 13 ч. 10 м. из Вытегры в Кедру прибыл конвой в составе тральщика-катера «КАТЩ-131» и буксира «Дорш»; тогда же из Вытегры в Шалу прибыл мотобот в охранении канонерской лодки «КЛ-41». (Дело 7327, л. 34.)

В 22 ч. 20 м. из Вытегры к месту зимнего базирования — в Рыбинск — был отправлен второй отряд кораблей флотилии в составе сторожевых катеров № 1, 2, 3, 4, 111, 112 и 121, тральщиков-катеров № 132, 133, 134 и 135 и буксиров «Иртыш» и «Изобретатель» с двумя баржами. (Дело 9872, л. 85; дело 7327, л. 36.)

18 ОКТЯБРЯ. С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 15 м. два неприятельских самолета «Фоккер-21» вели разведку в районе губа Перхинская — поселок Ошта; они летели на высоте 1800—2000 м, снижаясь и делая по нескольку заходов над селениями, расположенными в районе бухт и заливов.

В 11 ч. 45 м. один неприятельский самолет был замечен над селением Шала и, будучи обстрелян дозорными кораблями флотилии, ушел на норд-вест. (Дело 7327, л. 36; дело 9872, л. 85—87.)

2-й отряд торпедных катеров (катера № 81, 82, 83 и 84), находившийся в Озерном устье, в 2 ч. 15 м. вышел на поиск кораблей и пловучих средств противника. На отряд возлагалась задача — обнаружить противника и вступить с ним в бой. Для поддержки этих катеров в Озерном устье находился готовый к выходу 3-й отряд торпедных катеров («ТКА-91», «ТКА-92» и «ТКА-93»).

Одновременно со 2-м отрядом торпедных катеров в озеро вышел катер БО «Марсовой», на котором находился командир дивизиона минных катеров капитан 3 ранга Крохин, командовавший поиском. По плану «Марсовой» должен был производить поиск противника в южной части озера, поддерживать 2-й отряд торпедных катеров и обеспечивать его связью с флагманским командным пунктом. В 3 ч. 30 м. «Марсовой»

---

[1] См. «Хронику» за 15 октября.

пришел в свою исходную точку и начал маневрировать согласно плану операции.

Ветер был зюйд-ост 3 балла, облачность 5—6 баллов, озеро спокойно. 2-й отряд торпедных катеров, проходя в одной миле от западного побережья озера, осмотрел бухту Шельтозерская, залив Бруснинский, бухту Шокша, проследовал до параллели южной оконечности острова Большой Климецкий и, не обнаружив противника, в 5 ч. 00 м. лег на обратный курс. К этому времени ветер значительно усилился (до 6—7 баллов), от ударов волны корпуса катеров вибрировали и установки РС выбивало из их основания. В 6 ч. 30 м. по указанию командира дивизиона катера изменили курс и пошли в маневренную базу Шала, куда и прибыли в 7 ч. 50 м. При осмотре катеров было обнаружено, что на «ТКА-82» и «ТКА-84» вылетело несколько заклепок из обшивки, в результате чего образовалась течь, для устранения которой требовалось поставить катера на кратковременный ремонт.

Катер «Марсовой», находясь в районе Ошты, заметил и обстрелял неприятельский самолет, который вел разведку над южной частью озера. В 9 ч. 45 м. катер возвратился из операции в Озерное устье. (Дело 9869. л. 246—254; дело 9911, л. 26; дело 7327, л. 36; дело 9872, л. 85, 86.)

Командир «Марсового» донес, что ввиду штормовой погоды у поселка Черные Пески отстаивались караваны наших судов (с плотами леса), которые были без конвойных кораблей. Для обеспечения их с воздуха и охраны водного района туда был послан тральщик-катер «КАТЩ-132», который в 15 ч. 20 м. вышел из Онежского обводного канала и в 17 ч. 30 м. прибыл в Черные Пески. (Дело 9872, л. 86, 87.)

Из-за штормовой погоды движения караванов по озеру в течение суток не было. Корабли флотилии, находившиеся в конвоях, несли службу противовоздушной обороны и охрану водных районов в отстойных пунктах. (Дело 9872, л. 86, 87.)

19 ОКТЯБРЯ. Активных действий противника за сутки отмечено не было. Корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов и несли дозорную службу. (Дело 9872, л. 88.)

Дивизион минных катеров и маневренная база флотилии в поселке Шала готовились к передислокации в район зимнего базирования. В 8 ч. 00 м. конвой в составе буксиров «Ижорец-47», «Герцен» (с имуществом базы) и канонерской лодки «КЛ-40» вышел из Шалы в город Вытегра для дальнейшего следования (в составе первого эшелона) к месту зимовки; в 20 ч. 00 м. конвой прибыл в Озерное устье. (Дело 9872, л. 87; дело 9887, л. 18.)

20 ОКТЯБРЯ. В 1 ч. 45 м. канонерская лодка «КЛ-41» вышла из Озерного устья к мысу Бесов Нос, чтобы доставить оттуда группу пограничников. Приняв их на борт, «КЛ-41 »в 10 ч. 45 м. прибыла в поселок Шала. (Дело 9890, л. 74, 75.)

В главной базе флотилии — в городе Вытегра — продолжалась подготовка к отправке дивизиона минных катеров и барж с имуществом к месту зимнего базирования флотилии — в Череповец и Рыбинск. Во второй половине октября наступило резкое похолодание (температура доходила до минус 11—13°) и уровень воды в Мариинской системе значительно упал. Ввиду этого командование флотилии вынуждено было торопиться с окончательной передислокацией кораблей на зимовку в городе Череповец и Рыбинск. Для обороны побережья от десантных и диверсионных действий противника на озере оставались две канонерские лодки, пять бронекатеров, два сторожевых корабля и катер «Марсовой».

Перебазирование флотилии происходило в соответствии с указаниями Главного морского штаба и по плану, разработанному штабом флотилии (см. «Плановую таблицу перебазирования Онежской военной флотилии

из Вытегры в Череповец»). (Дело 9306, л. 52, 53; дело 7327, л. 40; дело 9872, л. 88.)

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА

перебазирования Онежской военной флотилии из Вытегры в Череповец

№ эшелона	Командир эшелона	Состав эшелона	Дата выхода из Вытегры	Дата прибытия в Череповец
Отдельные корабли с большой осадкой	—	Посыльные корабли „Кена" и „Ухта"	5.10	10.10
		„КЛ-11"	10.10	17.10
		„Московский комсомолец"	12.10	16.10
1-й эшелон	Командир Охраны водного района Главной базы	Сторожевые катера № 1, 2, 3, 4, 111, 112 и 121, тральщики-катера № 133, 134 и 135, хозяйственный катер № 47, оперативная группа управления тыла	17.10	22.10
2-й эшелон	Командир дивизиона минных катеров	Торпедные катера № 81, 82, 83, 84, 91, 92 и 93, хозяйственный катер № 49, катера типа ВКМ-2 № 41, 42, 43 и 44	20.10	22.10
3-й эшелон	Командир дивизиона канонерских лодок	Канонерские лодки № 40 и 41, сторожевые корабли № 14 и 15, бронекатера № 12, 21, 41 и 42, штаб и политотдел флотилии	29.10	1.11

В 21 ч. 20 м. конвой в составе канонерской лодки «КЛ-40», буксиров «Ижорец-47» и «Ижорец-48» с баржами вышел из Озерного устья в поселок Шала. (Дело 9887, л. 20.)

21 ОКТЯБРЯ. По данным разведывательного отдела 4-го стрелкового корпуса, противник намеревался провести артиллерийский налет с высадкой десанта на наше побережье в районе мыса Бесов Нос. Для уточнения этих сведений было намечено высадить нашу разведывательную группу на побережье противника и захватить контрольного пленного. Корабли флотилии и армейские разведчики, назначенные в эту операцию, начали подготовку к ней. (Дело 9306, л. 52, 53.)

В 6 ч. 58 м. конвой в составе канонерской лодки «КЛ-40», буксиров «Ижорец-47» и «Ижорец-48» с баржами прибыл из Озерного устья в поселок Шала. (Дело 9887, л. 21.)

22 ОКТЯБРЯ. В течение суток активных действий противника отмечено не было. Корабли флотилии несли дозорную службу и готовились к предстоявшей разведывательной операции.

Первый эшелон кораблей во главе с начальником штаба флотилии, отправленный 17 октября из Вытегры к месту зимнего базирования, в 17 ч. 00 м. прибыл в пункт назначения — в город Череповец. Одновременно с ним туда прибыл второй эшелон кораблей флотилии, отправленный из Вытегры 20 октября. (Дело 7327, л. 44—46.)

23 ОКТЯБРЯ. Корабли готовились к разведывательной операции [1], несли дозорную службу, конвоировали суда и продолжали перебазирование в район зимней дислокации. Вследствие штормовой погоды караваны судов отстаивались в бухтах и заливах восточного побережья озера,

[1] См. «Хронику» за 21 октября.

защищенных от ветра и волны. Корабли флотилии, находившиеся в охранении этих караванов, обеспечивали противовоздушную оборону их и несли охрану водных районов в отстойных пунктах. (Дело 9906, л. 2; дело 9872, л. 95.)

В 9 ч. 45 м. канонерская лодка «КЛ-40», буксиры «Ижорец-47» и «Ижорец-48» (с баржами) вышли из устья реки Водла в Вытегру, но в 13 ч. 20 м. из-за штормовой погоды вернулись в устье Водлы. (Дело 9887, л. 24, 25.)

В 15 ч. 15 м. сторожевой катер «СКА-122» и буксир «Щедрин» с четырьмя баржами вышли из Онежского обводного канала в поселок Кедра. (Дело 9872, л. 95.)

24 ОКТЯБРЯ. В 4 ч. 40 м. штаб 4-го стрелкового корпуса сообщил о возможном подходе неприятельских кораблей к восточному побережью озера, на котором противник намеревается высадить десант. Командующий флотилией приказал усилить дозор сторожевых кораблей и наблюдение с береговых постов, а кораблям флотилии находиться в немедленной готовности к выходу в озеро.

В 12 ч. 05 м. катер «Марсовой» вышел из района Озерного устья к пристани в поселке Стеклянное, где должен был принять на борт группу разведчиков и ожидать сигнала для выхода в озеро.

По данным, уточненным в штабе 4-го стрелкового корпуса, и по донесению постов Службы наблюдения и связи обстановка не требовала повышенной боевой готовности кораблей флотилии, и они в 9 ч. 25 м. перешли на повседневную готовность. (Дело 9872, л. 95—98.)

В 12 ч. 05 м. сторожевой катер «СКА-122» и буксир «Щедрин» с четырьмя баржами прибыли в поселок Кедра. (Дело 9921, л. 11.)

25 ОКТЯБРЯ. Началась операция по высадке разведчиков на побережье противника [1]. В 1 ч. 05 м. катер «Марсовой» принял на борт группу разведчиков и вышел из Шалы к мысу Бруснинский. Ветер был норд-вест 3 балла, небо наполовину покрыто облаками, волна незначительная. Для поддержки катера одновременно с ним вышла канонерская лодка «КЛ-41». На параллели острова Девичий «КЛ-41» уменьшила ход до малого и начала маневрировать, наблюдая за появлением противника.

В 2 ч. 00 м. в 10 каб. от мыса Бруснинский «Марсовой» спустил шлюпку для высадки разведчиков на берег. Противник на берегу ничем себя не обнаруживал, с «КЛ-41» сигналов о появлении неприятельских кораблей также не поступало. В 3 ч. 50 м. шлюпка с разведчиками отошла от катера на мыс Бруснинский. Продолжая маневрировать, корабли наблюдали за движением шлюпки и действиями противника. Согласно указаниям командования наблюдение велось до 4 ч. 30 м., после чего корабли легли на обратный курс для возвращения в базу. (Дело 9911, л. 39, 40; дело 2890, л. 81; дело 7327, л. 50.)

В 16 ч. 30 м. «КЛ-41» заметила и обстреляла зенитным огнем три неприятельских самолета, которые вели разведку над поселком Шала. (Дело 9869, л. 300; дело 9890, л. 82.)

В течение суток канонерская лодка «КЛ-40» конвоировала буксиры «Ижорец-47» и «Ижорец-48» с баржами из Шалы в Озерное устье. (Дело 9887, л. 26; дело 7327, л. 50.)

26 ОКТЯБРЯ. В ночь на 26 октября «КЛ-41» и катер «Марсовой» высадили вторую группу армейских разведчиков на мыс Бруснинский. Эта высадка, как и предыдущая, прошла успешно. Этой операцией были закончены боевые действия флотилии на озере в 1943 г. (Дело 9869, л. 300.)

До конца месяца корабли флотилии конвоировали караваны судов,

---

[1] См. «Хронику» за 21—23 октября.

несли дозорную службу в районе Главной базы и передислоцировались в Череповец и Рыбинск.

В 11 ч. 40 м. три самолета противника вели разведку в районе деревни Перхинская. (Дело 9872, л. 101.)

В 12 ч. 00 м. тральщик-катер «КАТЩ-132» снял пост Службы наблюдения и связи с мыса Петропавловский и доставил его в Озерное устье для отправки в Череповец с третьим эшелоном кораблей флотилии. (Дело 7327, л. 52.)

В 14 ч. 05 м. над поселком Шала был замечен неприятельский самолет; канонерская лодка «КЛ-41» (находившаяся у Шалы) обстреляла его, и он ушел на запад. (Дело 9872, л. 102.)

В 23 ч. 55 м. конвой в составе «КЛ-40» и буксира «Ижорец-47» с баржей вышел из реки Вытегра в Шалу. (Дело 9887, л. 27.)

27 ОКТЯБРЯ. В 11 ч. 00 м. два неприятельских самолета «Фоккер» вели разведку над поселком Мегра и, обстреляв его с бреющего полета, ушли на северо-запад. (Дело 9873, л. 2.)

В 13 ч. 01 м. конвой в составе «КЛ-40» и буксира «Ижорец-47» с баржей прибыл из реки Вытегра в Шалу (устье реки Водла). (Дело 9887, л. 29; дело 7327, л. 51.)

В 17 ч. 30 м. пост Службы наблюдения и связи на мысе Новый Нос был снят. (Дело 7327, л. 54.)

28 ОКТЯБРЯ. В течение суток продолжалось перебазирование флотилии в Череповец и Рыбинск. Оставшиеся на озере корабли готовились к отправке (в составе третьего эшелона) к месту зимней дислокации и продолжали конвоировать караваны судов, которые еще следовали по озеру.

В 11 ч. 00 м. конвой в составе тральщика-катера «КАТЩ-130» и буксира «Дорш» прибыл из Озерного устья в поселок Кедра. (Дело 9873, л. 4.)

С Зеленодольского судостроительного завода (на Волге) в Череповец вышли бронекатера № 369, 370 и 417; по прибытии они были включены в состав Онежской военной флотилии. (Дело 7327, л. 57.)

29 ОКТЯБРЯ. В 6 ч. 20 м. канонерские лодки «КЛ-40» и «КЛ-41» прибыли из Шалы в Вытегру и начали готовиться к отправке с третьим эшелоном флотилии к месту зимней дислокации. Для отправки туда остававшейся части штаба и тыловых учреждений флотилии был использован пароход «Коммунист», который на это время был передан из речного пароходства на флотилию. В 16 ч. 30 м. третий эшелон кораблей и частей флотилии вышел из Вытегры в Череповец. (Дело 7327, л. 58; дело 9887, л. 32; дело 9890, л. 89; дело 9873, л. 6.)

30—31 ОКТЯБРЯ. Корабли и части флотилии продолжали следовать к месту зимней дислокации — в города Череповец и Рыбинск. Третий эшелон флотилии, пройдя систему шлюзов Мариинского канала, к концу дня 31 октября был на подходе к Череповцу.

В течение летней кампании 1943 г. (с 14 мая по 31 октября) корабли флотилии проконвоировали 180 караванов, состоявших из буксиров и барж, следовавших по озеру с различными грузами для частей Советской Армии, промышленных предприятий и для самой флотилии (приложение 2).

По прибытии в Череповец и Рыбинск корабли флотилии были расставлены по схеме зимней дислокации. Для отражения налетов неприятельской авиации в районах зимнего базирования флотилии была организована противовоздушная оборона, состоявшая из зенитной артиллерии кораблей и средств местной ПВО. С начала ноября корабли приступили к зимнему судоремонту и к выполнению плана боевой подготовки.

ЧАСТЬ II

Глава 1

Обстановка на Онежском озере к началу кампании 1944 г. Переход флотилии из районов зимнего базирования на Онежское озеро. Конвоирование перевозок воинских грузов. Артиллерийская разведка отдельных пунктов противника на западном побережье озера

(15 мая — 16 июня 1944 г.)

К началу навигации 1944 г. оперативная обстановка на Онежском озере существенных изменений не претерпела. Лишь оборона побережья, занимавшегося противником, несколько изменилась в сравнении с 1943 годом. Противник продолжал занимать западное побережье озера от деревни Ошта на юге до города Повенец на севере, полуостров Заонежье, остров Большой Климецкий и острова в Заонежском и Повенецком заливах.

Западное побережье озера от деревни Ошта до города Медвежьегорск обороняла Онежская бригада береговой обороны (финская), усиленная армейскими частями.

Система неприятельской обороны состояла из ряда опорных пунктов, расположенных в селах по берегу озера вдоль дороги Вознесенье — Петрозаводск, по восточному берегу острова Большой Климецкий и по северному берегу полуострова Заонежье. Она делилась на два самостоятельных укрепленных района — Южный и Северный.

В Южный укрепленный район входил участок побережья от Петрозаводска до Вознесенья, который обороняла Онежская бригада береговой обороны в составе 1-го егерского и 9-го пехотного полков, дивизиона береговой артиллерии и дивизиона полевой артиллерии.

В Северный укрепленный район входил восточный берег полуострова Заонежье и остров Большой Климецкий; этот район оборонялся тремя артиллерийскими батареями, пулеметной ротой и егерским батальоном «Пори». Кроме того, для усиления обороны на полуострове Заонежье располагалась группа неприятельских войск в составе 2-й пехотной бригады, 3-го и 15-го саперных батальонов, 12-го пехотного полка и 13-го артиллерийского дивизиона. Таким образом, в Северном укрепленном районе противник имел 12 батарей среднего калибра и до 35 батарей полевого типа.

Неприятельская артиллерия занимала огневые позиции побатарейно и в отдельных случаях поорудийно; орудия придавались отдельным гарнизонам для их усиления. Артиллерия находилась на постоянных позициях с легкими фортификационными сооружениями. (Дело 13654, л. 4, 8.)

По всему западному побережью противник имел инженерные оборонительные сооружения: окопы полного профиля, проволочные заграждения в два-три ряда, минные поля, завалы, световую сигнализацию и в отдельных районах дзоты.

В составе неприятельской флотилии на озере было 5 канонерских лодок, 8 тральщиков-катеров, 7 моторных катеров и 14 полицейских моторных катеров.

Четыре (из пяти) канонерские лодки были вооружены каждая одной 75-*мм* пушкой, одной зенитной пушкой и одним пулеметом; скорость хода их была 8—10 узлов. Одна из канонерских лодок (пятая) имела на вооружении три 75-*мм* пушки, одну зенитную пушку и два пулемета; скорость хода ее 15 узлов.

Тральщики-катера имели на вооружении по одному пулемету и одному ружью ПТО; скорость хода их 7 узлов. Три моторных катера были вооружены одной зенитной пушкой и одним пулеметом каждый, а остальные четыре катера имели на вооружении по одному ружью ПТО, ручному пулемету и автомату; скорость хода их 10 узлов. Полицейские катера также были вооружены каждый ручным пулеметом, ружьем ПТО и автоматом.

Задачи финской флотилии были поставлены командиром Онежской бригады береговой обороны и состояли в следующем: разведка наших сил, охранная служба у западного побережья озера, нападение (при благоприятных условиях) на наши конвои, отражение (совместно с береговой артиллерией и авиацией) десанта и перевозки войск и грузов. По плану финского командования их флотилия должна была начать действовать на озере после 15 мая. Часть ее кораблей находилась в ремонте, крайний срок которого был 1 июля 1944 г. (Дело 17535, л. 262—270.)

Главной базой флотилии противника являлся город Петрозаводск, а маневренными и тыловыми базами — город Вознесенье и деревни Щелики, Ропоручей и Шокша.

Наличия неприятельских мин в озере в кампанию 1943 г. установлено не было, не было также никаких сведений о постановках мин и к началу кампании 1944 г.

Авиация противника на приозерном участке фронта была увеличена в сравнении с 1943 г. и доходила до полутора полков, состоявших из истребителей типа «Моран», Ме-109, «Кертис», Хе-111 и бомбардировщиков типа Ю-88. Авиация базировалась на аэродромах и посадочных площадках на территории от Петрозаводска до деревни Соломенная.

В течение зимы одиночные неприятельские самолеты вели периодическую разведку восточного побережья озера и баз нашей Онежской военной флотилии. В мае 1944 г. с аэродромов Сортавала авиация противника производила периодические налеты (группами бомбардировщиков) на войска нашей 7-й армии и на базы нашей флотилии.

Восточное побережье Онежского озера было в наших руках и оборонялось войсками Карельского фронта, в состав которого входили 7-я и 32-я армии и 7-я воздушная армия. Южный участок фронта от деревни Ошта до реки Водла обороняла 7-я армия, а северный участок от города Повенец до поселка Шала — 32-я армия. Наша Онежская военная флотилия находилась в оперативном подчинении командованию фронта.

В зимний период как с нашей стороны, так и со стороны противника активных боевых действий не велось, вследствие чего на фронте установилась стабильная оборона. (Дело 11277, л. 1, 2; дело 13654, л. 1, 2, 4, 5, 7, 9; дело 13643, л. 5, 6, 20.)

К началу навигации 1944 г. на озере в соответствии с указанием Главного морского штаба и приказом командующего Карельским фронтом на Онежскую военную флотилию возлагались следующие задачи: разведка,

действия на коммуникациях противника и активная оборона побережья озера во взаимодействии с частями 7-й и 32-й армий. Боевая деятельность кораблей и их боевая подготовка были целеустремлены на выполнение этих задач. (Дело 11277, л. 4, 5.)

К началу боевых действий флотилии в 1944 г. в ее составе находились следующие части и корабли:

1. Дивизион канонерских лодок — «КЛ-11» («Огюст Бланки»), «КЛ-40» («Бакунин»), «КЛ-41» («Видлица») и «Московский комсомолец».

2. 1-й дивизион бронекатеров в составе:

а) 1-го отряда бронекатеров (типа 1125) — «БК-200» (заводский номер 146), «БК-201» (заводский номер 147), «БК-203» (заводский номер 326), «БК-204» (заводский номер 327), «БК-205» (заводский номер 328) и «БК-206» (заводский номер 329);

б) 2-го отряда бронекатеров (типа 1124) — «БК-202» (заводский номер 417), «БК-210» (заводский номер 309), «БК-211» (заводский номер 369) и «БК-212» (заводский номер 370).

3. Дивизион торпедных катеров в составе:

а) 2-го отряда торпедных катеров (типа Г-5) — «ТКА-320» (заводский номер 203), «ТКА-321» (заводский номер 222), «ТКА-322» (заводский номер 224) и «ТКА-323» (заводский номер 227);

б) 3-го отряда торпедных катеров (типа Г-5) — «ТКА-324» (заводский номер 217), «ТКА-325» (заводский номер 219), «ТКА-326» (заводский номер 226) и «ТКА-327» (заводский номер 228);

в) 4-го отряда сторожевых катеров (типа БКМ-2) — «СКА-651» (заводский номер 822), «СКА-652» (заводский номер 825), «СКА-653» (заводский номер 856), «СКА-654» (заводский номер 857) и сторожевой катер «Марсовой» типа «Большой охотник» (БО).

4. Охрана водного района (ОВР) в составе:

а) дивизиона тральщиков-катеров — «РТЩ-130» (тральщик-катер № 130), «РТЩ-131» (тральщик-катер № 131), «РТЩ-132» (тральщик-катер № 132), «КАТЩ-111» (сторожевой катер типа КМ-4 № 111) и «КАТЩ-112» (сторожевой катер того же типа № 112);

б) группы сторожевых кораблей — «СКР-14» («Мартиец-89») и «СКР-15» («Мартиец-60»);

в) посыльных кораблей «Ухта» (буксир № 340) и «Кена» (буксир № 341);

г) отряда сторожевых катеров — «СКА-661» (заводский номер 1392), «СКА-662» (заводский номер 1393), «СКА-663» (заводский номер 1394), «СКА-664» (заводский номер 1395), «СКА-665» (заводский номер 1396), «СКА-666» (заводский номер 1397), «СКА-667» (заводский номер 1398), «СКА-47» (заводский номер 874) и «СКА-49» (заводский номер 914).

5. Аварийно-спасательная группа, в состав которой входил морской водолазный бот «МБ-11» (заводский номер 812).

6. «СБР-33» — станция беспроводного размагничивания кораблей (переоборудованный катер «Литейщик»).

Кроме того, в оперативное подчинение флотилии были переданы авиационная эскадрилья 773-го истребительного авиационного полка и отдельная группа 79-й дивизии противовоздушной обороны. (Дело 13643, л. 53; дело 13621, л. 57.)

Для подготовки районов дислокации кораблей и баз флотилии на Онежском озере в город Вытегра была направлена оперативная группа штаба флотилии, которая следовала из Череповца по маршруту движения кораблей. К маю 1944 г. подготовка кораблей была закончена, и 3 мая командующий флотилией приказал (приказ № 00160) в период с 5 по 15 мая всем кораблям перейти в город Вытегра.

Переход был организован тремя эшелонами. Первый эшелон состоял из четырех отрядов: первый отряд — канонерская лодка «Московский комсомолец», 1-й отряд бронекатеров (четыре катера типа 1125), катера «КМ-1», четыре баржи и три буксира; второй отряд — канонерская лодка «КЛ-41», 2-й отряд бронекатеров (четыре катера типа 1124), пловучая мастерская № 5, катер № 1, три баржи и четыре буксира; третий отряд — канонерская лодка «КЛ-40», четыре баржи и три буксира; четвертый отряд — сторожевой катер «Марсовой», посыльные корабли «Ухта» и «Кена», семь торпедных катеров, четыре катера-бензозаправщика, катер «Вьюн», четыре баржи и три буксира.

Боевое управление эшелоном осуществлялось с канонерских лодок, на которых были организованы командные пункты и находились командиры отрядов. Движение совершалось поотрядно; расстояние между отрядами — трех-четырехчасовой переход, скорость движения 5—7 *км* в час. Сосредоточение кораблей на переходе предусматривалось в следующем порядке: первый и второй отряды — у Череповецкого шлюза, третий отряд — у сухого дока и четвертый отряд — у Череповецкой пристани. (Дело 13644, л. 111—115.)

В состав второго эшелона вошли 21 баржа и один пароход.

В состав третьего эшелона вошли корабли, базировавшиеся на Рыбинск — сторожевые корабли «СКР-14», «СКР-15», морской водолазный бот «МБ-11», дивизион тральщиков-катеров (пять единиц), отряд сторожевых катеров охраны водного района (девять единиц), станция беспроводного размагничивания «СБР-33», семь барж и канонерская лодка «КЛ-11» (после окончания докования и ремонта).

Для прикрытия кораблей с воздуха штаб фронта выделил (из состава 7-й воздушной армии) истребительную авиацию, но во время движения эшелонов флотилии помех со стороны авиации противника не было. Неприятельская авиация вела разведку восточного побережья Онежского озера и значительно усилила к этому времени полеты над районом Вытегры. Только 8 мая при подходе кораблей к озеру наши истребители прикрытия встретились с вражескими самолетами типа «Моран» и атаковали их; были сбиты три неприятельских самолета, причем один летчик с них был взят в плен. Наша авиация потеряла один истребитель, летчик которого спустился на парашюте. (Дело 10702, л. 19.)

* * *

15 МАЯ. Переход кораблей и частей флотилии на Онежское озеро был закончен. К этому времени прибывшая в Вытегру группа офицеров штаба флотилии организовала оперативную связь с войсками Карельского фронта для взаимодействия с ними в предстоящих операциях. (Дело 10702, л. 11—33.)

16 МАЯ. Готовясь к огневому содействию войскам фронта, корабли флотилии проводили артиллерийские учения. Одновременно сторожевые корабли начали конвоирование буксиров и барж, шедших по Онежскому озеру с различными грузами. (Дело 12727, л. 16.)

В 9 ч. 00 м. канонерская лодка «КЛ-41» вышла в озеро для проведения практических артиллерийских стрельб. Возвращаясь в базу, она в 12 ч. 15 м. подходила к мысу Петропавловский и с 13 ч. 52 м. до 14 ч. 18 м. обстреливала четыре неприятельских самолета «Кертис», которые вели разведку в районе селения Черные Пески. Четыре наших истребителя «Аэрокобра» вылетели на перехват самолетов противника, но последние, не вступив в бой, ушли в западном направлении. (Дело 10702, л. 33; дело 12727, л. 17; дело 13676, л. 87.)

5*

17 МАЯ. С 15 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. корабли флотилии проводили общее учение по противовоздушной обороне, действуя совместно с частями 7-й воздушной армии. (Дело 12727, л. 18, 19.)

Согласно плану организации Службы наблюдения и связи на мысе Петропавловский и в устье реки Вытегра были установлены береговые посты № 2 и 3 (соответственно). (Дело 10702, л. 36.)

18 МАЯ. В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 10702, л. 40; дело 13678, л. 18, 19.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 20 м. на береговых постах Службы наблюдения и связи проводились практические учения.

С 13 ч. 25 м. до 16 ч. 55 м. канонерская лодка «КЛ-40» проводила артиллерийские стрельбы в соответствии с планом боевой подготовки. (Дело 12727, л. 20.)

19 МАЯ. Активных действий противника в течение суток отмечено не было.

Корабельные дозоры флотилии были выставлены: 1) в районе мыс Петропавловский — мыс Андомский (устье реки Вытегра); 2) в устье реки Водла, где располагалась маневренная база флотилии; 3) в районе селения Черные Пески. В дозор в устье реки Вытегра вышли сторожевой корабль «СКР-14» и сторожевой катер «СКА-665».

На побережье озера устанавливались посты Службы наблюдения и связи. Пост № 6 в 15 ч. 30 м. был установлен на мысе Андомский. (Дело 10702, л. 40.)

В 18 ч. 02 м. конвой в составе «КЛ-40», буксиров «Герцен» и «Ижорец-47» прибыл в Озерное устье из Шалы. (Дело 13678, л. 20.)

20 МАЯ. В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 12727, л. 22—25; дело 10702, л. 46.)

21 МАЯ. Самолет противника вел разведку в районе мыс Андомский — город Пудож, но с поднятыми в воздух нашими истребителями в бой не вступил. (Дело 10702, л. 43.)

В 7 ч. 00 м. конвой в составе сторожевого корабля «СКР-15», буксиров «Герцен», «Ударник» и «Ижорец-47» вышел из поселка Шала в Вытегру. (Дело 12727, л. 26.)

22 МАЯ. В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 13693, л. 35.)

23 МАЯ. Корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов с грузами. (Дело 13687, л. 22; дело 10702, л. 47.)

24 МАЯ. Командующий флотилией приказал (приказ № 00185) сформировать к 1 июня маневренную базу в поселке Шала. Командиром базы назначен командир дивизиона канонерских лодок, капитан 3 ранга Никулин. Базировавшиеся на поселок Шала корабли флотилии были сведены в один отряд, названный Шальским отрядом кораблей. В его состав входили группа канонерских лодок («КЛ-40» и «КЛ-41»), отряд бронекатеров типа 1124 (четыре катера), отряд торпедных катеров типа Г-5 (четыре катера) и два катера типа А. (Дело 13621, л. 143.)

Сторожевые корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов с грузами. (Дело 10702, л. 51; дело 13687, л. 24; дело 13693, л. 39.)

25 МАЯ. С 14 ч. 23 м. до 14 ч. 46 м. четыре неприятельских самолета «Моран-406» произвели налет на аэродром Девятины. Для отражения налета вылетали четыре наших истребителя «Аэрокобра»; в воздушном бою в районе Вытегра один наш самолет был сбит, летчик погиб. (Дело 12727, л. 32, 33; дело 10702, л. 51.)

Корабли флотилии продолжали конвоировать буксиры с баржами. (Дело 12727, л. 33, 34.)

26 МАЯ. В 10 ч. 17 м. в районе мыса Петропавловский был замечен самолет противника.

В 2 ч. 30 м. из поселка Кедра в Вытегру прибыл конвой в составе буксира «Иртыш» с двумя баржами и сторожевого катера «СКА-19». (Дело 10702, л. 53; дело 12727, л. 31.)

27 МАЯ. В 15 ч. 47 м. береговые посты Службы наблюдения и связи заметили неприятельский самолет-разведчик в районе озера Мегорское. Через несколько минут в том же направлении было замечено еще семь самолетов «Кертис»; они произвели разведку вдоль юго-восточного побережья от озера Мегорское до мыса Петропавловский, а затем, разделившись на две группы, ушли в южном и северном направлениях.

В 17 ч. 55 м. четыре вражеских самолета того же типа на высоте 3000—4000 *м* пролетели с юга по направлению на Озерное устье. В воздух были подняты три наших истребителя «Аэрокобра», но встречи их с противником не было. (Дело 12727, л. 37.)

На мысе Муромский был открыт пост № 2 Службы наблюдения и связи; он был оборудован радиоустановкой и мог поддерживать связь со штабом и Главной базой флотилии. (Дело 10702, л. 55.)

Корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 12727, л. 36, 38; дело 10702, л. 55.)

28 МАЯ. Готовясь к артиллерийскому обстрелу неприятельского побережья и к действиям на озерных коммуникациях противника, корабли флотилии проводили учебные артиллерийские стрельбы. Так, дивизион торпедных катеров в 11 ч. 30 м. вышел в озеро для стрельбы из установок РС и в 18 ч. 20 м. вернулся в базу; отряд сторожевых катеров («СКА-324», «СКА-320» и «СКА-327») с 19 ч. 00 м. до 19 ч. 40 м. проводил артиллерийскую стрельбу по береговым целям и пульные стрельбы по звенящему щиту. (Дело 12727, л. 38, 39; дело 10702, л. 57.)

29 МАЯ. Корабли флотилии продолжали конвоировать буксиры с баржами. (Дело 13688, л. 44; дело 12727, л. 40.)

Ввиду штормовой погоды шедшие по озеру караваны судов вынуждены были отстаиваться в устье реки Муромска; конвойные сторожевые катера вели наблюдение за водным районом и несли противовоздушную оборону в отстойных пунктах. (Дело 10702, л. 59.)

30 МАЯ. С 1 ч. 35 м. до 2 ч. 05 м. самолеты противника вели разведку в юго-восточной и восточной частях Онежского озера. В 1 ч. 43 м. над селением Черные Пески было отмечено 10 неприятельских самолетов, шедших курсом норд-ост. Они были обстреляны нашими береговыми зенитными батареями и ушли в западном направлении.

К 11 ч. 00 м. ветер на озере стих, волна значительно уменьшилась и караваны судов продолжали движение в назначенные пункты [1]. За сутки корабли флотилии проконвоировали один караван. (Дело 12727, л. 41, 42; дело 13688, л. 45.)

31 МАЯ. Продолжая готовиться к артиллерийскому обстрелу опорных пунктов противника, намеченному на начало июня, корабли флотилии проводили учения по совместному маневрированию и одновременному использованию своих огневых средств. С этой целью в 13 ч. 50 м. в озеро вышли отряд сторожевых катеров («СКА-662», «СКА-663» и «СКА-664»), канонерские лодки «КЛ-40», «Московский комсомолец» и бронекатера «БКА-203» и «БКА-205». Закончив учение, корабли в 16 ч. 25 м. вернулись в базу. (Дело 13678, л. 27.)

За сутки корабли флотилии проконвоировали три каравана судов. В конвое находились «СКР-14» и «СКР-15». (Дело 13688, л. 46; дело 13693, л. 45; дело 11187, л. 2.)

С 15 по 31 мая корабли флотилии проконвоировали 15 караванов, состоявших из буксиров и барж (приложение 2).

---

[1] См. «Хронику» за 29 мая 1944 г.

1 ИЮНЯ. Противник, занимая прежние рубежи, продолжал вести на них оборонительные работы. Части Советской Армии готовились к наступательным действиям.

В 14 ч. 07 м. в районе Озерного устья неприятельский самолет, производивший разведку, был обстрелян сторожевым кораблем «СКР-15». (Дело 13693, л. 45.)

Готовясь к разведывательным действиям, корабли флотилии в течение суток проводили артиллерийские стрельбы и учения по совместному плаванию в ночное время. В 12 ч. 35 м. бронекатера «БКА-204» и «БКА-206», торпедные катера «ТКА-324», «ТКА-325», «ТКА-326» и «ТКА-327» вышли из Вытегры в озеро для артиллерийских стрельб. В 15 ч. 00 м. на учение в озеро вышли торпедные катера «ТКА-320», «ТКА-321», «ТКА-322» и в 16 ч. 30 м. сторожевой катер «Марсовой». Учения проводились с практическим применением средств связи. На участке артиллерийских стрельб были выставлены специальные вехи и створные знаки, необходимые для тренировки кораблей в производстве одновременного залпа из артиллерийских и реактивных установок. Окончив учение, корабли в 16 ч. 50 м. прибыли в базу. (Дело 12727, л. 44—46; дело 11187, л. 2.)

Конвой в составе сторожевого корабля «СКР-15» и буксиров «Ижорец-48» и «Ударник» прибыл из Андомы в Озерное устье. (Дело 13693, л. 45.)

2 ИЮНЯ. Активных боевых действий противника в течение суток не наблюдалось. Корабли флотилии продолжали нести дозорную службу и готовились к разведывательным действиям в районе мыс Самбо — мыс Сухой Нос.

Дивизион бронекатеров, назначенный в разведку, дислоцировался в районе Онежского обводного канала, за исключением бронекатеров № 201 и 204, которые находились в Вытегре. (Дело 13615, л. 22.)

3 ИЮНЯ. Две пловучие зенитные батареи и два тральщика-катера, отправленные с Волжской военной флотилией закончив ремонт в городе Череповец, прибыли в Вытегру. (Дело 11187, л. 4—8; дело 12727, л. 47—57.)

4-й отряд сторожевых катеров («СКА-651», «СКА-652», «СКА-653» и «СКА-654»), закончив ремонт, прибыл из Череповца и вступил в состав действующих кораблей флотилии. (Дело 13621, л. 157.)

4 ИЮНЯ. В течение суток активных боевых действий противника отмечено не было. Корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов с грузами. (Дело 12727, л. 49, 50, 52.)

5 ИЮНЯ. С поста, расположенного на мысе Андомский, были замечены четыре силуэта кораблей противника; корабли шли курсом зюйд-ост. (Дело 12727, л. 53.)

В 9 ч. 00 м. конвой в составе канонерской лодки «КЛ-41», буксиров «Герцен» и «Ижорец-47» с баржами вышел из поселка Шала в Озерное устье.

В 18 ч. 50 м. конвой в составе сторожевого корабля «СКР-15» и буксира «Ижорец-48» вышел из Озерного устья в реку Андома, куда и прибыл в 22 ч. 15 м.

В 20 ч. 15 м. конвой в составе тральщика-катера «КАТЩ-130» и буксира «Нежин» вышел из Озерного устья в маневренную базу Шала. (Дело 12727, л. 54; дело 13693, л. 51.)

6 ИЮНЯ. Корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов с грузами для воинских частей. (Дело 12727, л. 55, 56.)

7 ИЮНЯ. Конвой в составе сторожевого корабля «СКР-14», буксиров «Ижорец-47» и «Герцен» в 3 ч. 00 м. вышел из Озерного устья и в 9 ч. 15 м. прибыл в поселок Шала. (Дело 12727, л. 57; дело 13688, л. 53, 54.)

В 8 ч. 45 м. береговые посты Службы наблюдения и связи заметили семь неприятельских самолетов «Моран-Сольнье-406», летевших с юго-запада по направлению на город Вытегра. В районе мыса Петропавловский самолеты были обстреляны нашими береговыми батареями и дозорными кораблями флотилии. Три наших истребителя в 8 ч. 55 м. поднялись с аэродрома Девятины и пошли на сближение с самолетами противника, но последние, не вступив в бой, ушли на норд-вест. (Дело 11187, л. 14; дело 12727, л. 57.)

Командиру дивизиона минных катеров капитану 3 ранга Крохину директивой командующего флотилией за № 468сс были поставлены следующие задачи: в ночь на 9 июня с 2-м отрядом торпедных катеров («ТКА-320», «ТКА-321» и «ТКА-322»), группой бронекатеров («БКА-211», «БКА-212») и сторожевым катером «Марсовой» выйти в район мыс Самбо — мыс Сухой Нос и произвести там разведку расположения огневых средств и батарей береговой обороны противника, а также уничтожать неприятельские плавучие средства.

Для этого отряд торпедных катеров должен был следовать вдоль западного побережья озера и в случае обнаружения противника вступить с ним в бой.

Отряд кораблей поддержки («Марсовой», «БКА-211» и «БКА-212») должен был маневрировать у мыса Андомский и засекать координаты стрелявших вражеских батарей. (Дело 13624, л. 1, 2; дело 13614, л. 1, 2.)

На аэродроме Девятины находился приданный на разведку отряд истребителей, готовый к немедленному вылету по сигналу с флагманского корабля.

Получив соответствующие указания, отряд кораблей приступил к пополнению боезапаса, горючего и к проверке материальной части артиллерии. С офицерским составом были разобраны отдельные варианты операции, после чего был проведен розыгрыш всей операции с фактическим применением средств связи. (Дело 12727, л. 58; дело 12723, л. 1—14.)

8 ИЮНЯ. В течение дня самолеты противника вели разведку в районе устья реки Вытегра. С 8 ч. 10 м. до 8 ч. 30 м. два самолета «Фоккер» наблюдались над рекой Вытегра, а с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 00 м. два «Кертис» на высоте 4000—6000 *м* — над городом Вытегра. (Дело 11187, л. 16; дело 13615, л. 29.)

Закончив подготовку, отряд катеров, выделенных в разведку [1] («ТКА-320», «ТКА-321», «ТКА-322», «Марсовой», «БКА-211» и «БКА-212»), к 22 ч. 00 м. сосредоточился в Озерном устье. (Дело 13614, л. 2.)

В 23 ч. 45 м. командир 2-го отряда торпедных катеров получил разрешение на выход в разведку. В озере был штиль, облачность 8—9 баллов, видимость 25—30 каб. Катера следовали в строе кильватера, имея ход 19 узлов; головным шел «ТКА-321». (Дело 13614, л. 2.)

9 ИЮНЯ. В 0 ч. 00 м. отряд кораблей поддержки («Марсовой», «БКА-211» и «БКА-212») вышел в озеро и в 1 ч. 14 м. прибыл в исходную точку (широта 61°15′,3 норд, долгота 36°05′,2 ост — в 25 *км* от мыса Телаорга). Маневрируя в этом районе, катера наблюдали за побережьем противника и за действиями и сигналами наших торпедных катеров [2].

В 1 ч. 00 м. 2-й отряд торпедных катеров пришел в начальную точку поиска противника — в район мыса Долгий (широта 61°23′,1 норд, долгота 35°34′,5 ост) и, построившись в строй уступа, пошел вдоль западного (неприятельского) берега озера в 2 милях от него. (Дело 13614, л. 1, 2.)

---

[1] См. «Хронику» за 7 июня 1944 г.

[2] См. «Хронику» за 7 и 8 июня 1944 г.

Головной катер, находясь у селения Ропоручей, заметил две красные ракеты, выстреленные в направлении на наши катера; через минуту береговая батарея противника (калибром 75—76 *мм*) открыла огонь по катерам из северной части бухты Рыборецкая; огонь был прицельный, снаряды ложились с недолетом 70—80 *м* от катеров.

В 1 ч. 16 м. командир 2-го отряда торпедных катеров дал сигнал — обстрелять вражескую батарею из установок РС. Продолжая идти строем уступа, отряд повернул на боевой курс 295° и с дистанции 19 каб. дал залп. Разрывы снарядов наблюдались в расположении цели. В то же время с южного склона горы Долгая открыла огонь двухорудийная (152-*мм*) батарея противника; ее снаряды ложились недалеко от наших катеров.

После первого залпа наших РС 76-*мм* батарея противника прекратила стрельбу; продолжал стрелять лишь один 37-*мм* автомат.

В 1 ч. 19 м. катера дали второй залп РС по батареям противника. Разрывы снарядов наблюдались в районе батарей; на берегу вспыхнуло пять пожаров, вслед за которыми последовали два сильных взрыва.

Пока неприятельские батареи вели огонь, сторожевой катер «Марсовой» определял их координаты, калибр и скорострельность.

В 1 ч. 20 м. 2-й отряд торпедных катеров лег на курс отхода и, маневрируя противоартиллерийским зигзагом, начал ставить дымовую завесу. На «ТКА-321» разорвавшимся неподалеку неприятельским снарядом были повреждены бензиновые помпы и рулевое устройство; катер потерял ход, но своевременно был взят на буксир и выведен из зоны обстрела. Продолжая отход, катера прибыли в конечную точку поиска, где построились в строй кильватера и пошли в базу. (Дело 13614, л. 2, 3.)

После отхода торпедных катеров «Марсовой» оставался на своей позиции и продолжал наблюдать за противником. Неприятельские батареи продолжали стрелять по нашим отходившим катерам, но, очевидно, потеряли цель и включили прожекторы. Определив координаты стрелявших батарей противника и установив необходимые о них данные, отряд кораблей поддержки тоже последовал в базу, куда и прибыл в 3 ч. 30 м.

В результате этой операции в бухте Рыборецкая были выявлены одна четырехорудийная (76-*мм*) батарея, два спаренных и два одиночных (37-*мм*) автомата и одна двухорудийная (152-*мм*) подвижная батарея противника. Наши катера израсходовали 72 реактивных снаряда, из них пять не сошли с установок ввиду их неисправности. Боевое управление операцией происходило по радио, связь со штабом флотилии держал сторожевой катер «Марсовой». (Дело 11187, л. 16, 19; дело 13614, л. 1—4; дело 12727, л. 59—65; дело 12723, л. 1—29.)

В соответствии с указанием Главного морского штаба приказом командующего флотилией за № 0217 от 9 июня на флотилии были организованы следующие соединения кораблей:

1. Маневренное соединение Онежской военной флотилии в составе 2-го отряда сторожевых катеров типа Г-5 и 1-го отряда бронекатеров.

2. Вытегорский отряд кораблей в составе 4-го отряда сторожевых катеров типа БКМ-2 и канонерских лодок «Московский комсомолец» и «КЛ-11».

3. Шальский отряд кораблей в составе канонерских лодок «КЛ-40» и «КЛ-41», 2-го отряда бронекатеров (четыре катера типа 1124), 3-го отряда торпедных катеров (четыре катера типа Г-5) и двух сторожевых катеров типа А.

Сформированные соединения базировались согласно общей дислокации кораблей. (Дело 13621, л. 165.)

В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 11187, л. 19; дело 13693, л. 55.)

Для размагничивания кораблей в целях наиболее безопасного плавания их в районах возможных минных постановок противника при Главной базе флотилии была оборудована станция беспроводного размагничивания; в этот же день канонерская лодка «Московский комсомолец» произвела размагничивание. (Дело 11187, л. 19.)

10 ИЮНЯ. С началом наступления войск Ленинградского фронта (10 июня) и последующим быстрым их продвижением в глубь Карельского перешейка войска Карельского фронта тоже начали наступательные операции. Наступление развивалось в направлении на города Медвежьегорск, Вознесенье и Петрозаводск. (Сообщение Советского Информбюро за 11—21 июня 1944 г.)

В 8 ч. 00 м. посты Службы наблюдения и связи в районе Чей-Наволока заметили неприятельский буксир с баржей, который шел вдоль западного побережья озера курсом норд в охранении двух военных катеров.

В ночь на 10 июня на участке Шалы была повреждена телефонная линия связи, а к утру по донесению командира заставы 1-го пограничного полка в районе поселка Пудож — мыс Бесов Нос была замечена группа вражеских диверсантов (30—40 человек). Для поиска диверсантов был отправлен отряд пограничных войск НКВД. До конца суток розыски были безуспешны и продолжались на следующий день. (Дело 11187, л. 20—24.)

Корабли флотилии в течение суток проконвоировали два каравана судов. (Дело 13693, л. 55, 58.)

Отряд канонерских лодок, проводивший практические стрельбы в районе мыса Петропавловский, заметил самолет противника, который шел на высоте 2000—2500 *м* в направлении города Вытегра. Корабли открыли по самолету зенитный огонь, и он ушел на запад. Закончив учение, канонерские лодки в 17 ч. 45 м. прибыли в базу. (Дело 13678, л. 33, 34; дело 13670, л. 69; дело 12727, л. 68, 69; дело 13697, л. 25.)

12 ИЮНЯ. Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 13693, л. 59; дело 12727, л. 71.)

Готовясь к разведке западного берега озера в районе мыса Часовня, корабли флотилии проводили учебные стрельбы. В 13 ч. 36 м. на учебные стрельбы вышли тральщики-катера «КАТЩ-104», «КАТЩ-111», «КАТЩ-130», «КАТЩ-131» и «КАТЩ-132», сторожевые катера № 662, 663 и 667 и бронекатера «БКА-202» и «БКА-211». Бронекатера стреляли по береговым целям, а сторожевые катера и тральщики-катера проводили пульные стрельбы по щиту. В 17 ч. 55 м. корабли возвратились в базу.

В 20 ч. 12 м. самолет противника вел разведку в районе поселка Шала. (Дело 11187, л. 30.)

В 22 ч. 40 м. корабли флотилии проводили учения по противовоздушной обороне и вели зенитные стрельбы по буксировавшейся самолетом мишени (по рукаву). (Дело 12727, л. 70, 71.)

13 и 14 ИЮНЯ. Корабли флотилии продолжали конвоировать буксиры с баржами. (Дело 13693, л. 58—60.)

15 ИЮНЯ. Части флотилии дислоцировались в следующих пунктах: дивизион канонерских лодок — в устье реки Вытегра (за исключением «КЛ-11», которая находилась в Рыбинске в капитальном ремонте); дивизион бронекатеров (девять единиц) — в Озерном устье; дивизион сторожевых катеров и тральщиков-катеров — в районе Онежского обводного канала. (Дело 13615, л. 39; дело 13670, л. 71.)

16 ИЮНЯ. В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль «СКР-15» с двумя буксирами и баржей прибыл из Шалы в Вытегру.

В 11 ч. 30 м. сторожевой корабль «СКР-14» с караваном судов прибыл из Озерного устья в Шалу. (Дело 13688, л. 63, 64; дело 13693, л. 62.)

Глава 2

Взаимодействие флотилии с войсками Карельского фронта при наступлении на город Петрозаводск. Изгнание противника с Онежского озера. Расформирование флотилии и передислокация ее кораблей на другие театры войны

(17 июня — 2 августа 1944 г.)

Успешное наступление войск Ленинградского фронта, начатое 10 июня, и последовавшее за ним наступление 7-й и 32-й армий Карельского фронта внесли значительные изменения в оперативную обстановку на приозерных участках фронта. Отходящие части противника цеплялись за водные рубежи, стараясь задержать наступление наших войск. Войска 7-й армии, сломив сопротивление противника, в первый день наступления продвинулись на 10 *км* и, продолжая преследовать отходящую 7-ю пехотную дивизию финнов, 19 июня вышли на левый берег реки Свирь.

В связи с изменившейся обстановкой командующий Карельским фронтом поставил перед флотилией новые задачи:

1. Содействовать наступлению правофланговых частей 7-й армии в направлении на Петрозаводск.

2. Предупредить действия флотилии противника, для чего блокировать неприятельские корабли в местах их дислокации.

3. Частью сил продолжать конвоирование транспортов и буксирных пароходов по озеру.

Для выполнения этих задач от флотилии требовалось одновременно действовать на северном и южном участках фронта. В связи с этим штаб флотилии и корабли были разделены на две группы. Обе группы штаба имели надежную телеграфную и радиотелеграфную связь, что давало возможность командующему флотилией осуществлять боевое управление частями на двух операционных направлениях, обменивались оперативными сводками и регулярно получали разведывательные данные по театру. Боевое управление операциями на озере осуществлялось из Главной базы — города Вытегра.

Для обеспечения конвойной службы, а также для оперативной связи с 32-й армией в маневренной базе Шала находилась группа офицеров штаба флотилии. (Дело 11277, л. 1—9.)

17 ИЮНЯ. Командующий флотилией был вызван в штаб 7-й армии (в поселок Алеховщина, в 160 *км* на юго-запад от города Вытегра), где получил устное приказание о подготовке десанта для высадки его в районе мыс Самбо — деревня Щелики. В качестве десанта было решено высадить 31-й отдельный батальон морской пехоты. Для подготовки к этой операции по приказанию командования армии батальон был снят с обороняемого им участка. В составе этого батальона было 786 человек, шесть 76-*мм* и восемь 45-*мм* пушек, две бронемашины, три автомашины с радиоустановками, девять 82-*мм* минометов, 21 станковый и 25 ручных пулеметов и 3 автомашины. (Дело 11277, л. 5, 6.)

Корабли флотилии продолжали конвоировать караваны судов с грузами. (Дело 13693, л. 3, 6; дело 13688, л. 63.)

18 ИЮНЯ. Командир 31-го отдельного батальона морской пехоты сдал свой участок обороны 368-й стрелковой дивизии и приступил к подготовке батальона к десантной операции. (Дело 11277, л. 6.)

В 20 ч. 00 м. командир дивизиона минных катеров получил приказание командующего флотилией подготовить дивизион к десантной операции. В директиве штаба флотилии за № 529сс катерам были поставлены следующие задачи:

1. Дивизиону минных катеров — принять на борт группу автоматчиков 31-го отдельного батальона морской пехоты, выйти в район мыс Часовня — маяк Куликов — мыс Коровенец, где произвести разведку побережья озера и выявить артиллерийские установки и оборонительные сооружения противника.

2. Если противник не окажет огневого воздействия на корабли, итти в город Вознесенье и там произвести разведку; для этого высадить группу автоматчиков в районе Вознесенской пристани и поддерживать с ними визуальную связь.

3. Командиру дивизиона бронекатеров — поотрядно выйти в район Щелики — Ропоручей и произвести разведку побережья озера на этом участке.

4. К моменту действия указанных выше катеров сторожевому катеру «Марсовой» маневрировать на траверзе мыса Куликов и определять координаты батарей противника.

Для прикрытия катеров с воздуха было выделено звено истребительной авиации; самолеты находились на аэродроме Девятины, готовые к немедленному вылету по сигналу с катера «Марсовой».

Командиру охраны водного района было приказано сосредоточить у селения Черные Пески отряд сторожевых катеров, в задачу которого входило — оказать содействие катерам, производившим разведку, или, исходя из обстановки, доставить десант в районы действия катеров. (Дело 12723, л. 30.)

В 20 ч. 30 м. корабли, назначенные в операцию, сосредоточились в устье реки Вытегра. (Дело 13614, л. 4.)

Часть кораблей флотилии продолжала конвоирование буксиров с баржами. (Дело 13688, л. 66.)

19 ИЮНЯ. В 20 ч. 46 м. 3-й отряд торпедных катеров («ТКА-324», «ТКА-325», «ТКА-326» и «ТКА-327») под командованием капитан-лейтенанта Шемякина вышел из Озерного устья и, построившись в строй кильватера, лег на курс 295°; дистанция между катерами была 0,25 каб., ход 32 узла, головным шел «ТКА-324».

В 20 ч. 51 м. отряд повернул на курс 260° и пошел к мысу Часовня. Когда катера находились в 45—50 каб. от мыса Самбо, неприятельская береговая батарея (калибром 120 *мм*) открыла по ним огонь; снаряды ложились недалеко от них. Катера начали маневрировать, продолжая итти на сближение с батареей. Через несколько минут с мыса Часовня открыли огонь две 152-*мм* и три 85—100-*мм* батареи противника. Расстояние до них было 35—37 каб. (рис. 10).

Командир отряда приказал начать обстрел неприятельских батарей на мысе Часовня. Катера перестроились в строй уступа вправо и, пройдя через две огневые завесы противника, с дистанции 30 каб. дали залп из всех реактивных установок. Снаряды легли в расположении неприятельских батарей, после чего их огонь сильно ослаб; лишь одно орудие вело редкий огонь. Катера поставили дымовую завесу и, произведя перезарядку реактивных установок (М-8-М), пошли к мысу Куликов.

В 22 ч. 10 м., когда катера находились в 55—60 каб. от мыса Куликов, по ним открыли огонь четыре 100-*мм* и три 75-*мм* батареи противника. Получив приказание подавить батареи противника на мысе Куликов, катера легли на боевой курс и, пройдя неприятельские огневые завесы, после пристрелочных выстрелов дали залп из всех установок РС. Снаряды легли в расположении стрелявших батарей, и там возникли пожары. (Дело 13614, л. 5; дело 12723, л. 33—35.)

Интенсивность огня неприятельских батарей резко снизилась, продолжала стрелять лишь одна трехорудийная 85-*мм* батарея из глубины обороны. Торпедные катера поставили дымовую завесу и стали перезаря-

жать установки РС. Через несколько минут артиллерийский огонь противника снова усилился, из глубины его обороны начала стрелять трехорудийная 120-*мм* батарея. Командир отряда катеров решил подавить эту батарею; в 22 ч. 50 м. катера прорвали три огневые завесы, вышли на дистанцию 25 каб. и дали по батарее залп из установок РС. Снаряды легли в расположении цели, на берегу вспыхнули пожары.

Рис. 10. Схема боевых действий 3-го отряда торпедных катеров (19 июня 1944 г.)

После второго залпа РС батареи противника на мысе Куликов прекратили огонь, продолжала стрелять лишь одна 120-*мм* батарея из глубины неприятельской обороны. Отряд торпедных катеров поставил дымовую завесу и лег на курс отхода.

Всего катера выпустили 288 снарядов РС, из которых 96 — по батареям на мысе Часовня.

Эта разведка установила, что противник значительно усилил артиллерию на побережье озера, повидимому, для того, чтобы прикрывать отход своих частей. Так, на мысе Самбо были обнаружены четыре 120-*мм* батареи, на мысе Часовня — две 152-*мм*, три 85-*мм* и шесть 37-*мм* батарей и на мысе Куликов — четыре 100-*мм* батареи. Из них были подавлены и приведены к молчанию: на мысе Часовня — три 85-*мм* и шесть 37-*мм* батарей, а на мысе Куликов — четыре 100-*мм* батареи. Координаты стрелявших батарей противника были засечены с мыса Петропавловский, где специально для этой цели находился наш наблюдательный пункт. 2-й отряд торпедных катеров потерь не имел. (Дело 11277, л. 28—36; дело 11187, л. 43, 45; дело 12723, л. 30—49; дело 13614, л. 4—7.)

В развитие директивы штаба флотилии (за № 529сс)[1] 1-му и 2-му отрядам бронекатеров было приказано определить расположение (координаты), калибр и количество неприятельских батарей на побережье озера: 1-му отряду — в районе мыс Часовня — деревня Подщелье, а 2-му отряду — в районе деревня Каскиручей — мыс Телаорга — пристань Ропоручей.

В 20 ч. 45 м. 1-й отряд бронекатеров (в его состав входили «БКА-203», «БКА-204» и «БКА-206») под командованием старшего лейтенанта Таранова и 2-й отряд бронекатеров («БКА-210», «БКА-211» и «БКА-212») под командованием капитан-лейтенанта Ельникова вышли из Озерного устья для выполнения поставленной им задачи. Катера шли поотрядно, в строе кильватера, имея ход 12 узлов.

В 21 ч. 58 м., когда 2-й отряд находился в 25 каб. от мыса Самбо, с головного катера был замечен на берегу проблеск, вслед за которым последовал выстрел. Это неприятельская батарея, расположенная у уреза воды, начала обстреливать катера. Через минуту огонь по катерам открыла и двухорудийная 130-*мм* батарея противника, расположенная на восточном скате горы Щелики (рис. 11). Снаряды ложились недалеко от борта бронекатеров, осколки их зачастую попадали на палубу. Батареи стреляли шрапнелью и осколочно-фугасными снарядами со взрывателем мгновенного действия.

Катера начали маневрировать, продолжая определять координаты вражеских батарей, затем поставили дымовую завесу и начали отходить на ост. К этому времени противник прекратил артиллерийский огонь, и бронекатера пошли курсом на мыс Каскиручей, продолжая наблюдать за противником. (Дело 13655, л. 36—41.)

В 22 ч. 20 м., подойдя к деревне Каскиручей на дистанцию 30 каб., головной бронекатер открыл артиллерийский огонь по неприятельским береговым сооружениям. После четвертого залпа бронекатера двухорудийная (130-*мм*) береговая батарея противника открыла ответный огонь. Эта батарея располагалась на горе Долгая, была хорошо замаскирована, и определить ее координаты удалось только после того, когда она окончила пристрелку и перешла к стрельбе на поражение.

В это же время огонь по катерам открыли двухорудийная (130-*мм*) батарея противника с мыса Телаорга и трехорудийная (75-*мм*) батарея с северной окраины деревни Каскиручей. Бронекатера продолжали идти в кильватерном строю вдоль берега и определяли координаты, калибр и скорострельность неприятельских батарей. Противник стрелял отсечными завесами, снаряды падали в 10—50 *м* от катеров, но попаданий в них не было. Бронекатера вели ответный огонь по батареям, что несколько уменьшало их скорострельность. В 22 ч. 32 м. катера поставили дымовую завесу и под ее прикрытием вышли из-под обстрела.

---

[1] См. «Хронику» за 18 июня 1944 г.

В то же время 1-й отряд бронекатеров, перестроившись уступом, продолжал следовать к мысу Часовня и, подойдя к нему на дистанцию 37 каб., открыл огонь по берегу. Противник сразу же ответил интенсивным артиллерийским огнем с берега. Стреляли двухорудийная (130-*мм*) батарея с мыса Часовня, двухорудийная (100-*мм*) батарея из района деревни Щелики и трехорудийная (75-*мм*) батарея из селения Подщелье. Неприятельские снаряды рвались вблизи катеров, но прямых попаданий в них не было.

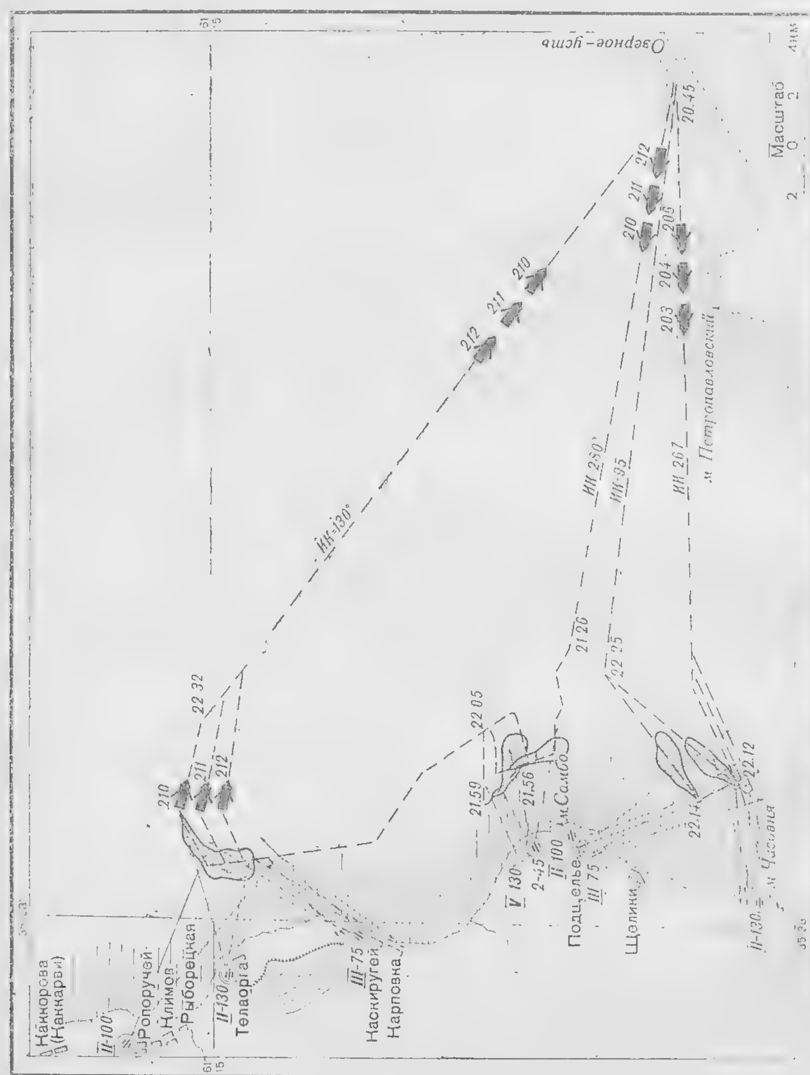


Рис. 11. Схема боевых действий 1-го и 2-го отрядов бронекатеров (19 июня 1944 г.)

Определив координаты неприятельских батарей, бронекатера поставили дымовую завесу и начали отходить; в 23 ч. 57 м. они без потерь вернулись в свою базу — в город Вытегра. Проведенная разведка дала новые сведения, необходимые для армейских частей. Кроме того, артиллерийский обстрел батарей противника нашими катерами способствовал наступлению частей Советской Армии в направлении города Петрозаводск. Противник опасался, как впоследствии выяснилось, действий наших десантных частей и начал форсированное отступление. (Дело 11187, л. 45; дело 11277, л. 35—43; дело 12727, л. 87.)

В течение дня самолеты противника вели разведку в восточной части озера.

Тральщик-катер, «КАТЩ-130», находившийся в дозоре в районе Шальских островов, в 12 ч. 57 м. заметил и обстрелял неприятельский самолет «Моран», который шел с юго-запада по направлению на Главную базу флотилии. Самолет повернул на обратный курс и в свою очередь обстрелял катер из пулеметов, но повреждений ему не причинил. (Дело 12727, л. 88.)

Канонерские лодки «Московский комсомолец» и «КЛ-41», совершавшие переход из поселка Шала в город Вытегра, в 21 ч. 32 м. у мыса Андомский заметили и обстреляли два неприятельских самолета «Моран». В свою очередь самолеты обстреляли корабли из пулеметов. (Дело 11187, л. 45.)

Сторожевые корабли «СКР-14» и «СКР-15» конвоировали караваны судов на участке Шала — Вытегра, а сторожевые катера «СКА-49» и «СКА-667» — на участке Кедра — Вытегра. (Дело 13670, л. 74; дело 11187, л. 43; дело 12727, л. 85, 86.)

20 ИЮНЯ. Войска Ленинградского фронта прорвали третью линию обороны финнов на Карельском перешейке, овладели крупными узлами сопротивления противника и форсировали реку Сестра. Корабли Краснознаменного Балтийского флота своим огнем содействовали наступлению войск фронта.

В ходе наступления войска фронта овладели городом Териоки, опорным пунктом обороны противника Яппиля, населенными пунктами Камешки, Старый Белоостров, Александровка, Хиреля, Карвала, Иоутселькя, Хапала, Келломяки, Пухтола и железнодорожными станциями Раяйоки, Оллила, Куоккала и Келломяки.

Продолжая наступление, наши войска форсировали линию Маннергейма в районе Мурила — Пллякирйола и овладели городом Бьеркэ (Койвисто) и районным центром Ленинградской области — Рауту. Таким образом, к 20 июня войска Ленинградского фронта (на Карельском перешейке) расширили прорыв линии Маннергейма до 50 *км* по фронту — от Муола до побережья Финского залива.

После прорыва трех полос долговременной обороны противника войсками Ленинградского фронта последовало наступление войск Карельского фронта между Ладожским и Онежским озерами. В этом районе (на реке Свирь) оборонительные позиции противника имели большую глубину и были сильно насыщены пулеметными и минометными точками. Передний край обороны был усилен множеством искусственных препятствий. Они состояли из минных полей, каменных надолб и лесных завалов. В районах, удобных для обзора и обстрела, у противника были мощные укрепления, из которых все подступы к обороне простреливались.

Вслед за главной оборонительной полосой, простиравшейся на 3—5 *км* в глубину, шли опорные линии, также насыщенные огневыми точками. Наиболее чувствительным районом обороны противника был участок реки Свирь у Лодейного Поля. Здесь проходили главные коммуникации противника.

Севернее Онежского озера наши войска также вели наступательные бои, в ходе которых прорвали оборону противника восточнее города Медвежьегорск и заняли населенные пункты Повенец, Пиндуши, Салма и станцию Вичка Мурманской железной дороги. К этому времени между Онежским и Ладожским озерами войска 7-й армии вышли на левый берег реки Свирь и заняли город Вознесенье. (Сообщения Советского Информбюро за 10—23 июня 1944 г.)

Попытки наших войск форсировать реку Свирь успеха не имели; требовалось подавить огневые точки противника на побережье и произвести

высадку наших частей на правый берег реки. Данные корабельной разведки подтвердили значительное усиление артиллерии противника на побережье реки, особенно в районе Пролетарской Стороны (окраина города Вознесенье). Противник всеми средствами старался удержать правый берег Свири, опасаясь выхода частей нашей 7-й армии на дорогу Вознесенье — Петрозаводск.

Командующий 7-й армией потребовал от флотилии вести систематическую разведку западного побережья Онежского озера для получения сведений о противнике. (Дело 11277, л. 42, 43, сообщения Советского Информбюро за 18 и 21 июня 1944 г.)

Выполняя эти задачи, флотилия провела несколько разведывательных операций. 20 июня в разведку был назначен дивизион минных катеров в составе 2-го и 3-го отрядов торпедных катеров и сторожевого катера «Марсовой». Задачей разведки являлось — в связи с отходом неприятельских войск на правый берег реки Свирь установить изменения в системе береговой обороны противника от мыса Чей-Наволок до мыса Куликов.

В 12 ч. 55 м. 2-й и 3-й отряды торпедных катеров (катера № 320, 321, 322, 324, 325, 326 и 327) под командованием командира дивизиона минных катеров капитана 2 ранга Крохина вышли к мысу Часовня. Катера шли строем кильватера, расстояние между отрядами было 2 каб. Для поддержки торпедных катеров в Озерном устье находились четыре бронекатера и готовое к вылету звено истребительной авиации.

В 13 ч. 21 м., когда торпедные катера были в 35—40 каб. от мыса Часовня, по ним открыла огонь четырехорудийная (15-*мм*) батарея противника; катера начали маневрировать с применением противоартиллерийского зигзага.

В 13 ч. 30 м. из района мыса Куликов открыли огонь две батареи противника: одна — 76-*мм* и другая — 130-*мм* калибра, расположенная в глубине неприятельской обороны. Стрельба была неточная, снаряды ложились в разных местах как с недолетом, так и с перелетом.

Получив необходимые данные о неприятельских батареях, командир дивизиона приказал катерам вести огонь на подавление батарей в районе мыса Куликов, и в 13 ч. 33 м. 2-й отряд торпедных катеров дал по ним залп из установок М-8-М; снаряды легли в расположении цели и вызвали несколько очагов пожара. После этого 76-*мм* батарея противника уменьшила свою скорострельность, но трехорудийная 130-*мм* батарея, расположенная в глубине неприятельской обороны, продолжала вести огонь. Кроме того, открыли огонь тяжелые минометы (120-*мм*) противника, которые ставили огневые завесы в районе маневрирования 3-го отряда торпедных катеров.

В 13 ч. 40 м. катера 2-го отряда дали второй залп из установок М-8-М по стрелявшим батареям противника и через 10 минут еще два залпа. Снаряды легли в расположении батарей и вызвали там восемь очагов пожара и сильные взрывы.

В 14 ч. 08 м. 2-й отряд торпедных катеров лег на курс отхода и, прикрываясь дымовой завесой, вышел из зоны обстрела. (Дело 13614, л. 7, 8; дело 12723, л. 50.)

3-й отряд торпедных катеров получил приказание произвести разведку огневых точек противника на правом берегу реки Свирь на участке мыс Куликов — Пролетарская Сторона. В 14 ч. 18 м. отряд вошел в Вознесенскую бухту и сразу же был обстрелян минометно-пулеметным огнем противника (артиллерийского огня противник не открывал). Катера, определив расположение неприятельских огневых точек, перестроились в строй уступа и с дистанции 200 *м* дали по ним залп, затем увеличили ход и, прикрывшись дымовой завесой, легли на курс отхода.

В 15 ч. 20 м. оба отряда торпедных катеров возвратились в базу.

В результате проведенной разведки было установлено, что противник продолжал оборонять занятое им побережье озера, артиллерийские батареи и другие огневые точки не снял, а, наоборот, усилил их минометными и противотанковыми батареями. Огнем наших катеров были приведены к молчанию две четырехорудийные (45-*мм* и 75-*мм*) артиллерийские батареи и две батареи шестиствольных (82-*мм*) минометов противника. Катера выпустили 504 снаряда РС и 1917 патронов ДШК. (Дело 13614, л. 8, 9; дело 12723, л. 50—76.)

В этот же день отряд бронекатеров флотилии (катера № 202, 210, 211 и 212) произвел разведку огневых точек противника на участке мыс Самбо — мыс Сухой Нос. Для наблюдения за действиями противника, а также для поддержки бронекатеров был выделен сторожевой катер «Марсовой», который по плану операции должен был маневрировать в районе мыса Андомский. С воздуха катера прикрывали самолеты, базировавшиеся на аэродром Девятины.

В 19 ч. 00 м. отряд бронекатеров вышел из Озерного устья и в строе кильватера пошел курсом вест, имея ход 12 узлов; головным шел «БКА-210». На озере был штиль, видимость 12—15 миль. Приблизившись к побережью, занятому противником, катера изменили курс и пошли вдоль берега. Противник огня не открывал.

В 19 ч. 54 м. бронекатер № 210 начал артиллерийскую пристрелку по деревне Подщелье, а в 19 ч. 58 м. все катера дали по ней залп. На северной окраине деревни загорелось несколько строений, но противник ответного огня не вел. Катера продолжали следовать вдоль берега по направлению к деревне Каскиручей. В 20 ч. 25 м., находясь в 30 каб. от этой деревни, «БКА-210» начал пристрелку, а в 20 ч. 27 м. с дистанции 25 каб. все бронекатера открыли огонь по деревне Каскиручей. Снаряды рвались в расположении строений, на северной окраине деревни загорелись два здания.

Через две минуты береговая батарея противника, расположенная на северной окраине прилегающего к деревне поселка, открыла интенсивный огонь по бронекатерам из трех (100-*мм*) орудий и начала ставить огневую завесу. Осколками снарядов на «БКА-212» был перебит трубопровод кислотного резервуара дымовой аппаратуры, катер уменьшил ход, но продолжал маневрировать и вести огонь. Благодаря энергичным действиям команды повреждение было быстро устранено и катер занял свое место в строю.

В 20 ч. 30 м., установив расположение неприятельской батареи, катера вышли из зоны обстрела и взяли курс в направлении деревни Ропоручей. Противник прекратил обстрел катеров, несмотря на то, что они шли вблизи берега.

В 21 ч. 10 м., подойдя к деревне Ропоручей, катера снова открыли огонь по берегу, причем «БКА-210» стрелял по деревне Ропоручей, а «БКА-202» — по деревне Каккорова [1]. Через две минуты и остальные катера открыли огонь, но противник продолжал молчать.

В 21 ч. 19 м. катера прекратили огонь и продолжали следовать вдоль берега до мыса Сухой Нос, от которого повернули на курс ост и пошли в базу. (Дело 11187, л. 48; дело 13620, л. 5, 6; дело 13608, л. 5—7.)

Для содействия частям Советской Армии в форсировании ими реки Свирь командование флотилии направило в район Вознесенье — Жабинец отряд бронекатеров («БКА-202», «БКА-210», «БКА-211» и «БКА-212»), отряд сторожевых катеров типа БКМ-2 (катера № 651, 652, 653 и 654), отряд сторожевых катеров («СКА-661», «СКА-662», «СКА-665», «СКА-666» и «СКА-667») и отряд тральщиков-катеров (катера № 104,

[1] На некоторых картах эта деревня называется Каккарви.

111, 130 и 132). Кроме того, были мобилизованы и доставлены в город Вознесенье лодки, два буксирных парохода и две баржи для использования их в качестве переправочных средств.

Для поддержки указанных выше кораблей в Озерном устье находились 2-й и 3-й отряды сторожевых катеров типа Г-5, а на аэродроме Девятины — готовый к вылету отряд самолетов «Аэрокобра».

В 19 ч. 00 м. командир отряда сторожевых катеров получил боевой приказ командира дивизиона: в 20 ч. 00 м. отряду сторожевых катеров в составе «СКА-651», «СКА-652», «СКА-653» и «СКА-654» выйти по Онежскому обводному каналу в район мыса Коровенец, занять там огневые позиции, установить связь с командиром 368-й стрелковой дивизии и по его указанию начать артиллерийский обстрел противника. Предварительно произвести разведку и очистку канала от мин, минированных завалов и других препятствий.

В 20 ч. 00 м. отряд вышел из Озерного устья в канал. В это же время была усилена воздушная разведка. Самолеты производили аэрофотосъемку неприятельских позиций, по которой командиры катеров ориентировались в расположении огневых точек противника на правом берегу реки Свирь. (Дело 13614, л. 9, 10; дело 11277, л. 47.)

21 ИЮНЯ. В течение 21 июня севернее Онежского озера войска Карельского фронта вели наступательные бои, в ходе которых заняли населенные пункты Верховье, Брюхово и Кумсагуба. Между Онежским и Ладожским озерами войска фронта заняли населенные пункты Ганина, Еросельга, Петровская, Гоморовичи, Пертозеро, Шеменичи, Бардовская, Демидовская, Киселыга и Свирьстрой. В районе Лодейного Поля войска Карельского фронта с боями форсировали реку Свирь, прорвали оборону противника и образовали плацдарм на северном берегу реки. (Сообщение Советского Информбюро за 21 июня 1944 г.)

В 14 ч. 45 м. отряд сторожевых катеров подошел к поселку Жабинец и с помощью подрывных команд (из личного состава катеров) приступил к устранению препятствий в Онежском обводном канале[1]. Были разобраны два плавучих трехслойных моста на сваях, два минированных завала из бревен и два подводных проволочных заграждения. В стационарном мосту, мешавшем продвижению кораблей, был сделан специальный пролет для перехода кораблей.

В 17 ч. 50 м. катера подошли к мысу Коровенец и заняли огневые позиции. Прибуксированные ими шлюпки (для форсирования реки Свирь) были сданы армейскому командованию. Командир отряда установил телефонную и радиосвязь с командным пунктом 368-й стрелковой дивизии. (Дело 11277, л. 51, 52; дело 13614, л. 10.)

Для обеспечения согласованных действий при артиллерийской подготовке в штаб дивизии прибыли флагманский артиллерист и начальник связи флотилии. Они совместно с армейским командованием произвели рекогносцировку участка фронта, на котором предполагалось форсировать реку Свирь. Главное внимание было обращено на участок, расположенный у переднего края нашей обороны, так как при артиллерийской подготовке требовались наиболее согласованные действия с частями, занимавшими этот рубеж. (Дело 11277, л. 61.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 12727, л. 90.)

22 ИЮНЯ. В течение суток войска Карельского фронта продолжали вести наступательные бои севернее Онежского озера. Противник отступил за линию реки Кумса. Наши части заняли железнодорожные станции Ванзозеро, Малыга и Лумбушозеро. Между Онежским и Ладожским

[1] См. «Хронику» за 20 июня 1944 г.

озерами войска фронта заняли районный центр Ленинградской области Подпорожье и вели бои по расширению плацдарма на северном берегу реки Свирь в районе Лодейного Поля. В этом же районе были заняты населенные пункты Пазарьевская, Старая и Новая Свирьская Слобода. (Сообщение Советского Информбюро за 22 июня 1944 г.)

В 8 ч. 55 м. дивизион бронекатеров прибыл в район поселка Жабинец, замаскировался и установил корректировочные посты. Командир 368-й стрелковой дивизии наметил начать наступление и форсировать реку Свирь 30 июня, но приход кораблей флотилии в значительной степени облегчил задачу переброски войск с одного берега реки на другой и ускорил ход событий. Операция была назначена на 23 июня.

По плановой таблице операции бронекатера в 5 ч. 00 м. должны были начать артиллерийскую подготовку и это должно было служить сигналом войскам для начала общей артиллерийской подготовки. Артиллерия 368-й стрелковой дивизии была сосредоточена с таким расчетом, чтобы наибольшую мощь своего огня обрушить на противника в районе города Села и дороги Вознесенье — Петрозаводск.

Для получения сведений о противнике, главным образом о его огневых средствах, на участке южная оконечность острова Большой Климецкий — острова Олений туда были высланы канонерская лодка «КЛ-41» и бронекатер «БКА-205». Эти корабли в 20 ч. 20 м. вышли из Озерного устья, а в 22 ч. 30 м. подошли к мысу Рид-Наволок и с дистанции 30 каб. обстреляли его. Ответного огня противника не последовало. В 23 ч. 35 м. корабли подошли к мысу Вой-Наволок и тоже произвели обстрел побережья, но вызвать огонь противника не удалось. В 23 ч. 45 м. «КЛ-41» и «БКА-205» возвратились в базу.

В результате этой разведки было установлено, что противник оставил остров Большой Климецкий и снял с него свои береговые батареи. Эти сведения подтвердили предположение армейского командования о том, что противник отходит на новые оборонительные рубежи и очищает восточный берег залива Малое Онего. Ввиду этого необходимость в намечавшейся высадке нашего десанта на остров Большой Климецкий отпала. Корабли флотилии, предназначавшиеся для этой операции, получили возможность выполнять другие задачи. Они во взаимодействии с частями Советской Армии приняли активное участие в изгнании противника с западного берега Онежского озера и в освобождении города Петрозаводск. (Дело 11277, л. 48, 51, 53; дело 12723, л. 185—187.)

23 ИЮНЯ. Между Онежским и Ладожским озерами войска Карельского фронта форсировали реку Свирь в районе Подпорожье и овладели городом и железнодорожной станцией Суволда. Продолжая наступление на северном берегу реки Свирь, севернее Лодейного Поля, войска фронта заняли населенные пункты Кондуши, Карельская, Чурова Гора, Утозеро, Подол, Ручьи, Старые Сегежи, Ковкеницы, Куг-Лахта и Гумбарицы. (Сообщение Советского Информбюро за 23 июня 1944 г.)

Бронекатера флотилии, находившиеся на огневых позициях у поселка Жабинец [1], в 5 ч. 00 м. открыли огонь по переднему краю обороны противника. Пристрелку вел «БКА-210», первый залп с которого дал сразу накрытие цели, и катера открыли огонь на поражение. С наблюдательного пункта цели хорошо были видны, и это давало возможность точно корректировать наш огонь. Наблюдалось много прямых попаданий в доты и дзоты. Противник открыл по катерам интенсивный артиллерийско-минометный огонь, но катера часто меняли свои позиции и поэтому значительных повреждений не имели. После нескольких залпов РС, данных нашими катерами, артиллерийский огонь неприятельской обороны значи-

[1] См. «Хронику» за 22 июня 1944 г.

тельно ослаб, а к концу нашей артиллерийской подготовки совсем прекратился. Продолжали стрелять только огневые точки, расположенные в глубине обороны противника.

В 5 ч. 28 м. по приказанию с командного пункта наш огонь был перенесен в глубину вражеской обороны. В то же время наша пехота на шлюпках и плотиках начала форсировать реку Свирь. Достигнув правого берега реки, передовые части выбили противника из оборонительных укреплений и закрепились там. Бронекатера вышли из канала и артиллерийским огнем поддержали действия первого броска пехоты. Одновременно они начали переправлять через реку пехотные подразделения, вооружение и боеприпасы. Ожившие вражеские огневые точки были быстро подавлены, и наши части, распространившись по правому берегу реки, закрепились на занятых ими позициях.

К 9 ч. 00 м. корабли флотилии полностью закончили переправу частей 368-й стрелковой дивизии через реку Свирь. Для переправы орудий, бронемашин и танков катера соединялись попарно и грузили технику на заранее приготовленные настилы. (Получалось нечто вроде самоходного парома.) Таким же способом переправляли и конский состав. К 15 ч. 00 м. для переправы через реку тылов дивизии были поданы буксиры и баржи и была налажена нормальная переправа частей 7-й армии.

В ходе этой операции противник понес значительные потери убитыми и ранеными; кроме того, наши войска взяли следующие трофеи: 22 орудия, много пулеметов и минометов крупного калибра, 10 складов с боезапасами и склады с обмундированием и продовольствием. (Дело 13614, л. 10, 11.)

Для дальнейшего содействия переправляющимся через реку тыловым частям дивизии был оставлен отряд сторожевых катеров.

Командование 368-й стрелковой дивизии дало хорошую оценку действиям кораблей флотилии. Так, в боевом отзыве о действиях отряда сторожевых катеров командир дивизии генерал-майор Сопенко писал: «При форсировании реки Свирь частями 368-й стрелковой дивизии большая помощь им была оказана моряками Онежской военной флотилии. Отряд сторожевых катеров, взаимодействовавший с частями дивизии во время форсирования реки Свирь, одним из первых вошел в ее устье. Несмотря на то, что река была мало судоходна из-за большого количества затопленных барж, судов и разрушенных противником мостов, корабли быстро переправили через реку под сильным артиллерийско-минометным огнем передовые отряды частей дивизии, их артиллерию и боезапас.

В начале боя отряд кораблей своими огневыми средствами успешно содействовал подавлению огневых точек противника и одновременно обеспечил противовоздушную оборону переправ. За отличные боевые действия объявляю благодарность всему личному составу отряда сторожевых катеров». (Дело 11277, л. 53—57; дело 12723, л. 196—204.)

Командующий флотилией приказал дивизиону бронекатеров произвести разведку побережья озера севернее города Вознесенье. Получив эту задачу, катера в 9 ч. 20 м. вышли в указанный район и, следуя в строе кильватера со скоростью 12 узлов в 15—17 каб. от берега, вели наблюдение за противником. В 11 ч. 00 м. они подошли к деревням Щелики и Подщелье и открыли по ним артиллерийский огонь. Противник не отвечал. Движения по Петрозаводскому тракту также замечено не было. В 13 ч. 00 м. катера возвратились в базу.

После форсирования нашими войсками реки Свирь противник начал отступление по дорогам Вознесенье — Ладва и Вознесенье — Петрозаводск. Преследуя его, части 368-й стрелковой дивизии не могли развить необходимых темпов движения, так как противник оставлял на пути своего отступления заслоны, а дороги сильно минировал. Чтобы ускорить

продвижение дивизии, наступавшей на Петрозаводск, командование решило высадить на западном берегу озера десант, который должен был захватить на берегу плацдарм и вести борьбу с выставленными противником заслонами. Для выполнения этой задачи командующий флотилией приказал (приказ № 549с):

1. Дивизиону бронекатеров принять на борт группу автоматчиков и по указанию командира 368-й стрелковой дивизии высадить их в тыл противника. Для этого 2-му отряду бронекатеров надлежит к 18 ч. 00 м. 21 июня прибыть в город Вознесенье и поступить в оперативное подчинение командиру 368-й стрелковой дивизии.

2. Связь с командным пунктом флотилии осуществлять по радио, линейными средствами пользоваться согласно наставлению. О каждом выходе и возвращении доносить в штаб флотилии.

3. Вызов истребительной авиации в соответствии с обстановкой производить через штаб флотилии.

4. Выход из оперативного подчинения командиру 368-й стрелковой дивизии — по моему приказанию.

В соответствии с этим приказом 2-й отряд бронекатеров («БКА-202», «БКА-212» и «СКА»-663») начал подготовку к предстоящим боевым действиям. Командир 368-й стрелковой дивизии наметил высадить десант в бухту Лахтинская. (Дело 11277, л. 62, 63.)

В течение дня самолеты противника вели разведку на участке Вытегра — Шала. Буксирный пароход, шедший с грузом в поселок Шала, в районе мыса Бесов Нос заметил три неприятельских самолета «Моран-Солнье-406» и открыл по ним зенитный огонь. Самолеты изменили курс и пошли в западном направлении, а затем развернулись и спикировали на буксир; однако их бомбы упали за кормой буксира, не причинив ему повреждений.

По указанию армейского командования флотилия высадила 80-й саперный полк на остров Большой Климецкий. Эту задачу выполняла группа кораблей — две канонерские лодки, отряд бронекатеров, два буксира и пять мотоботов. Полк высаживался на юго-восточный берег острова без препятствий со стороны противника [1]. (Дело 11187, л. 53; дело 13670, л. 78, 79.)

В течение суток корабли флотилии конвоировали буксиры с баржами. (Дело 12727, л. 97.)

24 ИЮНЯ. Войска Карельского фронта, развивая наступление севернее и восточнее Лодейного Поля, форсировали реку Свирь на всем ее протяжении (от Онежского до Ладожского озера), прорвали оборону противника в этом районе и заняли населенные пункты Михайловское, Мегозеро, Печная Сельга, Бережная и Микентьева.

В районе поселка Повенец войска фронта прорвали оборону противника и заняли районный центр Карело-Финской ССР — город Медвежьегорск. Первая линия вражеской обороны в этом районе проходила от поселка Повенец, по Беломорско-Балтийскому каналу и состояла из нескольких рядов траншей (с пулеметными площадками), минных полей, нескольких групп дзотов и нескольких рядов проволочных заграждений. Вторая линия обороны была в районе деревни Пиндуши. Третья линия (наиболее мощные укрепления) проходила по реке Кумса.

Третью линию обороны противник называл «Медвежьегорским укрепленным районом». В него входила сложная система связанных один с другим опорных пунктов, созданных на выгодных склонах местности. Господствующие над городом Медвежьегорск высоты и расположенные

---

[1] По данным нашей разведки, противник к этому времени уже оставил этот остров. См. «Хронику» за 22 июня 1944 г.

на них здания были превращены в крепости. На холмах находились тщательно замаскированные доты и траншеи. Река Кумса была естественным препятствием на пути к Медвежьегорску. Обороняла этот район 6-я пехотная дивизия финнов.

Заняв Медвежьегорск, войска Карельского фронта, преследовали отступавшего противника, продолжая продвигаться к городу Петрозаводск. (Сообщение Советского Информбюро за 24 июня 1944 г.)

Корабли флотилии поддерживали артиллерийским огнем действия сухопутных войск и производили эвакуацию раненых. В 21 ч. 00 м. тральщик-катер «КАТЩ-104» доставил раненых 268-й стрелковой дивизии в город Вытегра. (Дело 11187, л. 57.)

С освобождением города Вознесенье нашими войсками (отряд бронекатеров «БКА-202», «БКА-210», «БКА-211», «БКА-212» и сторожевые катера № 652 и 653) перешел в Вознесенскую бухту для дальнейшего базирования там. (Дело 11187, л. 57.)

В течение суток корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 12728, л. 1, 2.)

25 ИЮНЯ. Севернее Онежского озера войска Карельского фронта, продолжая наступление, форсировали реки Остер и Кумса. Продвигаясь к западу и югу от Медвежьегорска, наши части заняли населенные пункты Шарвары и Падун. Между Онежским и Ладожским озерами войска фронта преодолевали инженерные заграждения противника на лесных дорогах и, развивая наступление, заняли населенные пункты Ташкеницы, Речная Сельга, Пиннлица, Сармяги, Самбатукса и Обжа. (Сообщение Советского Информбюро за 25 июня 1944 г.)

Неприятельский самолет вел разведку в районе губы Челмужская. (Дело 11187, л. 57.)

В 3 ч. 40 м. 3-й отряд сторожевых катеров и сторожевой катер «Марсовой» вышли в озеро на поиск пловучих средств противника у бухт Шокша и Деревянская. По данным нашей разведки, на этом участке неприятель производил переброску своих войск по озеру. Однако поиск судов противника был безуспешным, и ввиду усиливавшегося шторма наши катера к 6 ч. 47 м. возвратились в базу. (Дело 11187, л. 57.)

С освобождением города Вознесенье значительная часть наших буксирных пароходов, перевозивших различные грузы по озеру, стала направляться к Вознесенской пристани. Корабли флотилии обеспечивали движение судов по озеру. За сутки «СКР-15» и «СКА-663» проконвоировали три каравана. (Дело 11187, л. 59; дело 12728, л. 2, 3.)

26 ИЮНЯ. Продолжая наступление к западу и югу от города Медвежьегорск, войска Карельского фронта заняли населенные пункты Карельская Масельга, Лосиная Гора, Медвежья Гора и Перегуба. Между Онежским и Ладожским озерами наши части овладели городом Олонец (районным центром Карело-Финской ССР). (Сообщение Советского Информбюро за 26 июня 1944 г.)

Командир 368-й стрелковой дивизии решил 26 июня высадить намеченный ранее десант автоматчиков (104 человека) в бухту Лахтинская [1], поставив ему задачу — отрезать арьергард противника, сдерживавший наступление наших войск по дороге Вознесенье — Петрозаводск. Высадку десанта должен был произвести 2-й отряд бронекатеров («БКА-202», «БКА-212» и «СКА-663»), а в отряде поддержки находились сторожевые катера типа Г-5 и четыре самолета «Аэрокобра» с аэродрома Девятины.

В 4 ч. 00 м. катера сосредоточились в бухте Каскаручей, приняли на борт десантный отряд и в 11 ч. 07 м. вышли по назначению, следуя в 5 каб. от берега. На бронекатера было принято по 30 человек десанта,

[1] См. «Хронику» за 23 июня 1944 г.



Рис. 12. Схема боевых действий 2-го отряда бронекатеров (26 июня 1944 г.)

а на сторожевой катер — 37 человек. В 12 ч. 51 м. катера с десантом вошли в бухту Лахтинская. Пристань в бухте была разрушена, поэтому головной катер («СКА-663») остановился в 10—12 *м* от берега на глубине около 0,7 *м* и начал высаживать десант (рис. 12).

Первая группа автоматчиков, высадившись на берег, быстро заняла оборону. Остальные корабли, продолжая вести наблюдение за противником, последовательно подходили к корме головного катера и через него высаживали десант на берег.

Ни на переходе десанта по озеру, ни при высадке его противник не оказал никакого сопротивления. Когда же автоматчики начали продвигаться в глубь прибрежной полосы — к Петрозаводскому тракту, противник начал обстреливать их артиллерийско-минометным огнем. На катерах в бухте было слышно автоматную стрельбу и разрывы снарядов и мин, но из-за густого леса прибрежная полоса плохо просматривалась, поэтому действия десанта на берегу не были известны. Корабельная радиостанция, которой был снабжен десантный отряд, никаких сигналов не давала. Поэтому бронекатера не могли оказать содействие десанту и вели артиллерийский огонь лишь по видимым огневым точкам противника, обстреливавшим участок высадки.

В 15 ч. 00 м. артиллерийская и минометная стрельба противника по району высадки прекратилась. Тогда и катера перенесли свой огонь на северную окраину села Шелтозеро, где располагалась неприятельская батарея.

В 15 ч. 30 м. с катеров были замечены две белые ракеты, выпущенные на берегу. По условным сигналам это означало: кораблям подойти к пристани, в район высадки десанта. Приняв ракеты за этот сигнал, командир отряда приказал катерам подойти к берегу. Но как только они приблизились к берегу, по ним был открыт сильный артиллерийско-минометный огонь. Катера в свою очередь также открыли огонь по противнику.

В 17 ч. 30 м. высаженный десант достиг Петрозаводского тракта и на подступах к селу Шелтозеро вступил в бой с заслонами противника. В это время к району боя со стороны деревни Каскручей успели подойти передовые части 368-й стрелковой дивизии. Поддерживая действия сухопутных частей, бронекатера усилили свой огонь по этому району. В результате боя противник понес значительные потери, оставил село Шелтозеро и отступил к Петрозаводску. (Дело 12723, л. 103—105.)

Десантными частями были захвачены у противника два 82-*мм* миномета, четыре станковых пулемета, около ста винтовок и автоматов, склад с боеприпасами и склад с продовольствием.

31-й отдельный батальон морской пехоты продолжал подготовку к десантным действиям[1]. (Дело 11187, л. 59, 61; дело 11277, л. 62—64, 67, 69.)

В течение суток корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 12728, л. 3; дело 13693, л. 72, 73.)

Десантная операция на побережье губы Уйская и освобождение от противника города Петрозаводск

27 ИЮНЯ. Между Онежским и Ладожским озерами войска Карельского фронта, продолжая развивать наступление, заняли населенные пункты Шелтозеро (районный центр Карело-Финской ССР). Ростань, Ладва, Розмега, Ревсельга, Чильмозеро, Ульваны, Новинки, Нурмалица и Рабола.

Заняв город Медвежьегорск и преследуя противника, войска Карельского фронта продвигались в двух направлениях: на запад — вдоль шоссе и на юг — вдоль дорог, идущих на Петрозаводск. Своеобразная местность, исключительно насыщенная мелкими озерами и топкими местами, не позволяла противнику маневрировать резервами. Число дорог здесь крайне ограниченно, и отступавшие неприятельские колонны растягивались на десятки километров. Наша авиация производила интенсивные налеты на отступавшего противника, наша пехота вклинивалась в его боевые порядки, сбивала его заслоны и захватывала технику и обозы.

---

[1] См. «Хронику» за 23 июня 1944 г.

Стараясь задержать продвижение частей нашей 7-й армии, наступавшей вдоль Петрозаводского шоссе на запад, и движение частей 32-й армии, наступавшей с севера, противник минировал дороги и взрывал мосты. Обе группы наших войск двигались навстречу друг другу, обходя Петрозаводск с двух направлений — с северо-запада и с юго-запада. Приближаясь к железной дороге Петрозаводск — Суоярви, войска фронта смыкали кольцо вокруг Петрозаводска.

Неприятельские гарнизоны, оставляя населенные пункты, начали отступать к Петрозаводску и дальше по железной дороге — к городу Суоярви. Финские части сосредоточились для обороны железной дороги Петрозаводск — Суоярви. (Сообщение Советского Информбюро за 27 июня 1944 г.)

После форсирования реки Свирь и занятия частями 368-й стрелковой дивизии села Шелтозеро войска 7-й армии, поддержанные действиями кораблей с озера, начали оказывать более чувствительный нажим на противника и значительно быстрей продвигаться в общем направлении на Петрозаводск.

Однако противнику удалось оторваться от преследования наших войск. К этому времени его основные силы находились в 35—40 *км* от наших передовых отрядов. Это грозило тем, что город Петрозаводск к моменту занятия его нашими частями мог быть намеренно разрушен противником.

По сведениям, полученным от местного населения и из опроса пленных, было установлено, что противник уже длительное время готовил оборонительные сооружения на подступах к Петрозаводску и создал сильную линию оборонительных укреплений южнее бухты Уйская (21 *км* к югу от Петрозаводска). По сведениям разведывательного отдела 368-й стрелковой дивизии в Петрозаводске находился неприятельский гарнизон примерно в 3000 человек; кроме того, по дорогам Вознесенье — Петрозаводск и Ладва — Петрозаводск к городу продолжали подходить отступавшие финские части. Таким образом, на Петрозаводском оборонительном участке противника создавалась значительная группировка войск, которая по имевшимся в штабе армии сведениям готовилась к упорной обороне.

Финская военная флотилия боевых действий на озере не вела.

Командование 7-й армии считало, что противник, отступая, сосредоточивает свои силы к Петрозаводску, где и будет оказывать сопротивление наступлению наших войск. Исходя из этого, было решено высадить десант или непосредственно в Петрозаводск, или на ближних подступах к нему и тем самым отрезать части противника, отходившие от города Вознесенье. (Дело 13655, л. 38, 39.)

Командующий Карельским фронтом приказал флотилии подготовить десант и высадить его в губе Уйская (21 *км* к югу от Петрозаводска); десанту при благоприятном развитии событий надлежало, оставив отдельные отряды (заслоны) на дороге, продвигаться к городу. В десант был назначен 31-й отдельный батальон морской пехоты. После того как он закрепится на побережье, предполагалось усилить его частями 368-й стрелковой дивизии. Высадка десанта была намечена на 28 июня. Накануне у командующего флотилией состоялось совещание командиров кораблей, назначенных в эту операцию.

Подготовка кораблей и частей флотилии к десантным действиям проводилась в течение всего периода наступления войск фронта. Была составлена типовая общеармейская документация, которая в дальнейшем лишь конкретизировалась применительно к обстановке. Корабли приняли полностью положенный по норме боезапас и горючее.

Для высадки десанта в губе Уйская были назначены три канонерские лодки, семь бронекатеров, семь торпедных катеров, четыре сторожевых катера типа БКМ-2, сторожевой катер «Марсовой», пять сторожевых катеров типа А и три буксирных парохода. К 12 ч. 00 м. 27 июня эти корабли и 31-й отдельный батальон морской пехоты были сосредоточены в Озерном устье. Выход десанта был намечен на 19 ч. 00 м. К этому времени личный состав батальона, оружие и боезапас были погружены на корабли.

В 19 ч. 00 м. отряд кораблей, построившись в две кильватерные колонны, вышел из Озерного устья в озеро (рис. 13). Головным шел «Марсовой». Озеро было спокойное, ветер норд-вест 3 балла, облачность 4 балла, видимость до 70 каб. Для прикрытия десанта от авиации противника в воздухе патрулировало звено наших самолетов. (Дело 11277, л. 70—74, 79, 81; дело 12723, л. 159; дело 11187, л. 64.)

Часть кораблей флотилии продолжала конвоирование буксиров с грузами. (Дело 12728, л. 5.)

28 ИЮНЯ. В районе Онежского и Ладожского озер войска Карельского фронта, преодолевая сопротивление противника, продвинулись на 35 *км* и заняли населенные пункты Шокша, Педа-Сельга, Кескозеро, Виллала, Вехку-Сельга, Сяньдеба, Аланга, Гаврилово, Видлица и Усть-Видлица. (Сообщение Советского Информбюро за 28 июня 1944 г.).

Корабли с десантом, вышедшие 27 июня из Озерного устья, продолжали следовать вдоль восточного побережья озера. В 6 ч. 30 м. отряду торпедных катеров было приказано итти в направлении островов Ивановские в разведку и произвести поиск неприятельских кораблей в районе Петрозаводской бухты.

Когда корабли десанта пришли в точку развертывания (на траверз мыса Бесов Нос), с аэродрома Девятины вылетели отряд наших штурмовиков и отряд истребителей «Аэрокобра»; самолеты бомбардировали позиции противника в районе высадки десанта.

Командир отряда торпедных катеров, вернувшийся из разведки, донес, что неприятельских кораблей обнаружить не удалось, в районе же Петрозаводской губы и города Петрозаводск видно несколько больших пожаров.

В 6 ч. 38 м. отряд кораблей десанта перестроился в строй уступа вправо и повернул в губу Уйская (рис. 13). В это время противник открыл сильный заградительный огонь из западного района бухты, а через несколько минут — интенсивный минометно-пулеметный огонь по кораблям десанта с южной стороны бухты. Отряд торпедных катеров с дистанции 1600 *м* дал залп из реактивных установок по батареям противника, расположенным в западной части бухты; снаряды легли в расположении цели. Перезарядив установки, катера прорвали огневые завесы противника и дали второй залп по вражеским батареям; батареи прекратили огонь, на берегу вспыхнули пожары. К этому времени бронекатера и сторожевые корабли начали подходить к пункту высадки десанта, остальные корабли следовали непосредственно за ними. (Дело 13608, л. 19—24.)

С приближением кораблей к берегу огневые точки противника ожили и возобновили огонь. Чтобы подавить их, торпедные катера дали еще три залпа из реактивных установок, после чего наши корабли подошли к берегу и начали высадку десанта. (Дело 13624, л. 48.)

После того как первый отряд нашего десанта высадился и вступил в бой на берегу, ружейно-пулеметный огонь противника начал быстро затихать.

Неприятельская оборона, тянувшаяся по западному берегу озера вплоть до самого города Петрозаводск, представляла собой оборонительные узлы, построенные по типу фортов. В промежутках между ними были



Рис. 13. Схема высадки десантов кораблями флотилии (26—28 июня 1944 г.)

Зак. 53

опорные пункты, дзоты и окопы. Кроме того, вдоль берега Петрозаводского залива были оборудованы противодесантные препятствия в виде рогаток из колючей проволоки и спиралей «Бруно» в несколько рядов. Эти места простреливались фланкирующим огнем пулеметов и автоматов. Артиллерийские позиции противника имели развитую визуальную и техническую связь между собой. Расположенные в лесу и хорошо замаскированные дальномерные посты и наблюдательные пункты полностью обеспечивали наблюдение и корректировку огня.

Однако все эти оборонительные укрепления противника значительной роли не сыграли. Противодесантные препятствия в значительной части были уничтожены артиллерийским огнем наших кораблей при высадке десанта, а остальные укрепления были оставлены финнами при подходе наших войск к Петрозаводску.

К 8 ч. 00 м. десант был полностью высажен, выбил противника из его позиций и закрепился на побережье. К этому времени передовые части 368-й стрелковой дивизии находились в районе Шелтозеро (в 45—47 *км* от места высадки десанта). 31-й отдельный батальон морской пехоты, преодолев сопротивление противника, начал продвижение к Петрозаводску. (Дело 11277, л. 81, 83; дело 13683, л. 27, 28; дело 13697, л. 51, 52; дело 13620, л. 16, 17; дело 11187, л. 68.)

В направлении на Петрозаводск были посланы в разведку наши самолеты; они донесли, что передвижения неприятельских частей на дорогах не обнаружено, а в некоторых кварталах Петрозаводска замечены большие пожары. Командующий флотилией предполагал, что противник эвакуируется из Петрозаводска и готовится к разрушению города. Чтобы выяснить обстановку в Петрозаводском заливе и установить возможность высадки десантных отрядов непосредственно в город, отряд торпедных катеров и сторожевой катер «Марсовой» были посланы в разведку. Катера вышли в 9 ч. 50 м. и, не встретив сопротивления противника, в 10 ч. 30 м. вошли в Петрозаводскую бухту.

Установив, что подход к пристани не представляет затруднений и что противник не оказывает сопротивления, командующий флотилией решил высадить в районе Петрозаводского порта 31-й отдельный батальон морской пехоты и по согласованию с командиром 368-й стрелковой дивизии — 200 бойцов из состава дивизии. Приняв на борт десантный отряд, корабли вышли из губы Уйская и в 16 ч. 00 м. подошли к пирсу в Петрозаводской бухте и начали высадку десанта. Противник сопротивления не оказал. (Дело 13655, л. 81—85.)

По сообщениям местных жителей, а позднее по показанию пленных финское командование, получив сведения о движении наших кораблей к Петрозаводску, считало, что будет высажен наш десант в количестве не менее 8000 моряков. Поэтому, не успев полностью разрушить Петрозаводск, финское командование приказало своему гарнизону оставить город, а корабли финской военной флотилии заминировать и потопить в Петрозаводском заливе. (Всего финны потопили 32 корабля.)

Успешно высадив десант в Петрозаводске, корабли флотилии оставались в Петрозаводском заливе. В это время десантный отряд занял город Петрозаводск, организовал его оборону и вел борьбу с группами вражеских диверсантов. Из концентрационных лагерей было освобождено около 3500 советских граждан, часть из которых сразу приняла активное участие в ликвидации пожаров.

Часть десантного отряда (31-го отдельного батальона морской пехоты), специально оставленная в Уйской губе, следовала к Петрозаводску по шоссейной дороге, производя разминирование ее и восстанавливая разрушенные мосты. Всего саперы батальона обезвредили свыше 350 противопехотных и противотанковых мин и восстановили пять мостов.

Сухопутные войска, преодолевая незначительное сопротивление разрозненных частей противника, продолжали двигаться в направлении Петрозаводска и освободили ряд населенных пунктов, в числе которых был город Кондопога. (Дело 11277, л. 84, 88; дело 11187, л. 69; дело 12723, л. 143, 157, 160.)

29 ИЮНЯ. Объявлен приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина об освобождении столицы Карело-Финской ССР — города Петрозаводск. Приводим его полностью.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии Мерецкову

Войска Карельского фронта, в результате глубокого маневра на окружение с высадкой десанта на западном побережье Онежского озера, освободили от немецко-финских захватчиков столицу Карело-Финской Республики город Петрозаводск, заняли город и железнодорожную станцию Кондопога, очистив тем самым от противника Кировскую (Мурманскую) железную дорогу на всем ее протяжении.

В боях за освобождение Петрозаводска отличились моряки капитана 1 ранга Антонова, капитана 2 ранга Крохина, капитан-лейтенанта Ельникова, капитана 3 ранга Инкулина, капитана Молчанова; войска генерал-лейтенанта Гореленко, генерал-майора Сопенко, полковника Цыганкова, полковника Алексеева, подполковника Пильщикова, артиллеристы полковника Глотова; саперы полковника Иванчихина и связисты капитана 2 ранга Рождественского.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение **Петрозаводска,** представить к присвоению наименований **«Петрозаводских»** и к награждению орденами.

Сегодня, 29 июня, в 22 часа столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, освободившим столицу Карело-Финской Республики — **Петрозаводск,** — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение **Петрозаводска.**

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецко-финским захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

(Цо «Правда» № 156, 1944 г.).

Продолжая развивать наступление, войска Карельского фронта освободили от противника Кировскую (Мурманскую) железную дорогу на всем ее протяжении. К западу и югу от города Медвежьегорск, между Онежским и Ладожским озерами, наши части заняли населенные пункты Евгора, Палая Ламба, Верхняя и Нижняя Деревянная, Афанасьева-Гора, Пуску-Сельга, Чимойла и Киму-Сельга. (Сообщение Советского Информбюро за 29 июня 1944 г.)

Войска 7-й армии, наступавшие с юга, и войска 32-й армии, наступавшие с севера, продолжали преследовать разрозненные части противника. Наша авиация производила разведку (с аэрофотосъемкой) районов предполагаемой обороны противника. (Дело 13655, л. 87, 106.)

В течение дня сторожевые катера и тральщики-катера флотилии производили перевозки боезапаса и продовольствия по реке Свирь на участке

Подпорожье — Вознесенье для снабжения частей 368-й стрелковой дивизии.

30 ИЮНЯ. В течение дня войска Карельского фронта вели наступательные бои в районе между Онежским и Ладожским озерами. Преодолев инженерные заграждения противника на лесных дорогах и в межозерных дефиле, наши части заняли населенные пункты Святозеро, Вагозеро, Воронова-Сельга, Березовый-Наволок, Матчозеро, Веркиль, Варлов-лес, Пини-Сельга и Сорбола. (Сообщение Советского Информбюро за 30 июня 1944 г.)

В Петрозаводск прибыли представители партийных и советских организаций Карело-Финской Республики, которым военное командование передало их функции, выполнявшиеся до этого военными органами.

После изгнания противника с западного побережья Онежского озера на флотилию были возложены перевозки частей Советской Армии, доставка боезапаса и других воинских грузов, эвакуация раненых и подвоз продовольствия в Петрозаводск. Для руководства значительно возросшими перевозками командование флотилии учредило военные комендатуры и установило регулярные рейсы судов во все крупные пункты озера — в Вытегру, Вознесенье, Петрозаводск, Кондопогу, Шалу, Повенец и Медвежьегорск. Шекснинское речное пароходство из-за недостатка тоннажа не могло справиться с перевозками, поэтому основную массу грузов приходилось доставлять на кораблях Онежской военной флотилии.

С 26 июня до взятия Петрозаводска корабли флотилии перевезли 4430 человек, 87 орудий и минометов, 950 *т* боезапаса, 64 воинских повозки и 61 лошадь.

Кроме того, судами Шекснинского речного пароходства, но под конвоем кораблей флотилии в различные пункты озера было перевезено 1400 человек, 16 орудий, 740 *т* боезапаса, 2495 *т* продовольствия и фуража и 52 автомашины.

При форсировании реки Свирь 23 июня корабли флотилии переправили 3872 человека, 405 орудий и минометов, 20 танков и тягачей, 342 *т* боезапаса и продовольствия, 565 лошадей и 316 воинских повозок с грузом.

Все перевозки производились под общим руководством командования флотилии. Очередность грузов и пункт назначения согласовывались с армейским командованием. Для безопасности плавания (в противоминном отношении) тральщики-катера провели разведывательное траление, после чего было разрешено движение судов речного пароходства. (Дело 11277, л. 88, 103; дело 11187, л. 77.)

С 1 по 30 июня корабли флотилии проконвоировали 20 караванов, состоявших из буксиров с баржами (приложение 2). (Дело 12728, л. 9.)

1 ИЮЛЯ. В течение суток войска Карельского фронта продолжали вести бои в районе между Онежским и Ладожским озерами. Преодолевая сопротивление противника, наши части заняли районный центр Карело-Финской ССР Пряжа и населенные пункты Маньга, Паннло, Большие Горы, Кавгозеро, Ковайно, Мансила и Пограничный Кондуш. (Сообщение Советского Информбюро за 1 июля 1944 г.)

В результате совместных стремительных действий Советской Армии и Онежской военной флотилии побережье Онежского озера было полностью очищено от противника. С изгнанием финнов с Онежского озера (завершимся взятием Петрозаводска) флотилия продолжала выполнять задачи по доставке воинских и народнохозяйственных грузов и приступила к организации нормального судоходства. Для этого были проведены гидрографические работы и контрольное траление опасных в отношении мин районов. Одновременно шла подготовительная работа для передачи речным пароходствам судов, мобилизованных во время военных действий на озере.

На 1 июля корабли флотилии дислоцировались в следующих пунктах:

в городе Петрозаводске — канонерские лодки «КЛ-11», «КЛ-40», «КЛ-41» и «Московский комсомолец», сторожевые корабли «СКР-14» и «СКР-15», бронекатера № 201, 203, 204, 205, 206, 210 и 211, сторожевые катера № 47, 320, 321, 324, 327, 651, 652, 653, 654, 661, 662, 664, 665, «Марсовой» и тральщик-катер «КАТЩ-131»;

в городе Вытегра — сторожевые катера № 322, 325, 326 и 666 и тральщики-катера № 104, 111 и 132;

в Лахтинской губе — бронекатера № 202, 212 и сторожевые катера № 663 и 667.

Для доставки боезапаса и продовольствия частям 368-й стрелковой дивизии из Вознесенья в Подпорожье по реке Свирь вышли тральщик-катер «КАТЩ-132», сторожевой катер «СКА-661» и катер «МК-1». Туда же вышел «СКР-14» с баржей, груженной медикаментами. (Дело 11187, л. 69, 75; дело 12189, л. 3.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование буксиров с баржами. (Дело 12728, л. 10.)

2 ИЮЛЯ. В течение суток между Онежским и Ладожским озерами войска Карельского фронта, продолжая наступление, овладели районным центром Карело-Финской ССР Спасская Губа и заняли населенные пункты Кинласого, Сосновая Ламба 1-я и 2-я, Кинелахта, Раясельга и Раяселькя. (Сообщение Советского Информбюро за 2 июля 1944 г.)

По мере освобождения реки Свирь от противника проводилась гидрографическая разведка, установившая, что плавание по реке от Вознесенья до Ладожского озера из-за подорванных мостов, затопленных барж (на судовом ходе в районе Вознесенья, Острожины и Пидьмы), поврежденных Свирской плотины и трех шлюзов было невозможно. Одновременно начались работы по расчистке фарватера реки и восстановлению разрушенной противником системы навигационного ограждения. (Дело 12723, л. 188.)

В Петрозаводском заливе было обследовано шесть судов, потопленных противником; установлено, что ввиду больших разрушений корпусов все шесть судов к восстановлению непригодны. (Дело 12189, л. 4, 5.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами. (Дело 12728, л. 11.)

3 ИЮЛЯ. В течение суток северо-западнее и западнее города Петрозаводск войска Карельского фронта с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты Семчегора, Уссуна, Красная Речка, Кеняки, Сямозеро, Салменица, Кукойла, Пульчейло, Сарсельга, Варенселькя, Варпаселькя и станции Чалка, Падозеро, Виллягора, Кутижма, Сяньга (на железной дороге Петрозаводск — Сортавала). (Сообщение Советского Информбюро за 3 июля 1944 г.)

В 21 ч. 00 м. сторожевой корабль «СКР-15» принял на борт 80 человек личного состава 368-й стрелковой дивизии и вышел из Вытегры в город Петрозаводск, куда и прибыл в 23 ч. 00 м.

31-й отдельный батальон морской пехоты, находившийся в обороне Петрозаводска, производил разминирование различных объектов города; было обезврежено 600 береговых мин. (Дело 12189, л. 5, 8, 10.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами. (Дело 12728, л. 12.)

4 ИЮЛЯ. В течение суток северо-западнее и западнее города Петрозаводска войска Карельского фронта с боями заняли населенные пункты Эссойла, Ламбисельга, Кочура, Койвусельга, Кармелисто, Коверо, Мийнала и железнодорожную станцию Эссойла.

Из Горького в состав Онежской военной флотилии прибыл бронекатер № 200.

Бронекатера № 203, 204, 205 и 211, сторожевые катера № 651 и 654 и катер БКМ-2 прибыли в главную базу флотилии — в город Вытегра для планово-предупредительного ремонта. (Дело 12189, л. 11.)

5 ИЮЛЯ. В течение суток войска Карельского фронта вели наступательные бои. Преодолев сопротивление противника, наши части заняли районный центр Карело-Финской ССР — Сальми. (Сообщение Советского Информбюро за 5 июля 1944 г.)

В 19 ч. 25 м. сторожевой корабль «СКР-15» с баржей вышел из Шалы в Петрозаводск с вооружением и боезапасом для 368-й стрелковой дивизии. (Дело 12728, л. 14; дело 12189, л. 15.)

Тральщики-катера «РТЩ-130», «РТЩ-132», «КАТЩ-101» и «КАТЩ-111» вышли из Вытегры для контрольного траления Петрозаводского залива.

Продолжая разминирование объектов в районе Петрозаводска, минеры 31-го отдельного батальона морской пехоты обезвредили 4796 сухопутных мин противника. (Дело 12189, л. 15, 17.)

6 ИЮЛЯ. В течение суток западнее города Петрозаводск войска Карельского фронта, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника на лесных дорогах и межозерных дефиле, продолжали вести наступательные бои и заняли населенные пункты Онга-Мукса, Камень-Наволок, Вохтозеро, Лахта, Исакала, Палоярви, Кирккойоки и Бряуссу. (Сообщение Советского Информбюро за 6 июля 1944 г.)

В течение дня одиночные неприятельские самолеты «Мораны-Сальнье-406» и «Юнкерс-88» производили разведку в районе Петрозаводской губы, летая на высоте 3000—4000 *м*.

Тральщики-катера № 104, 111, 130 и 132 закончили контрольное траление Петрозаводской губы и приступили к контрольному тралению Кондопожской губы. Мин обнаружено не было. В районе Петрозаводска водолазы продолжали обследовать потопленные противником суда. Большинство осмотренных судов было сильно разрушено и мало пригодно к восстановлению. (Дело 12189, л. 19, 21.)

Корабли флотилии продолжали конвоировать по озеру суда с грузами. (Дело 12728, л. 14; дело 13698, л. 82.)

7 ИЮЛЯ. В течение суток к западу от города Петрозаводск войска Карельского фронта с боями заняли населенные пункты Сара-Гора, Рекку-Сельга, Колат-Сельга и Вага-Ярви. (Сообщение Советского Информбюро за 7 июля 1944 г.)

По приказу командующего Карельским фронтом за № 0012/44/оп 31-й отдельный батальон морской пехоты вышел из оперативного подчинения командующему Онежской военной флотилией и был назначен в резерв войск Карельского фронта.

Согласно циркуляру начальника Главного морского штаба за № НШ/80 (от 7 июля) сторожевой катер «Марсовой» надлежало передать в состав Черноморского флота. (Дело 12189, л. 20.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами. (Дело 12728, л. 16.)

8 ИЮЛЯ. К западу от города Петрозаводск войска Карельского фронта, продолжая наступление, заняли населенные пункты Мунду-Сельга, Курмойла, Буля, Вешкелицы, Кюрен-Сельга, Сона, Юдинов, Ретсу и Кясняселькя. (Сообщение Советского Информбюро за 8 июля 1944 г.)

Сторожевой катер «Марсовой» прибыл из Петрозаводска в Вытегру и приступил к подготовке для перехода на Черное море.

К 10 ч. 00 м. дивизион минных катеров был сосредоточен в Вытегре и начал готовиться к отправке в Балтийское море. (Циркуляром начальника Главного морского штаба за № НШ/809 дивизион был передан в состав Краснознаменного Балтийского флота).

31-й отдельный батальон морской пехоты по приказу командующего Карельским фронтом был передан в состав войск фронта.

В 13 ч. 00 м. тральщики-катера «КАТЩ-130», «КАТЩ-132», «КАТЩ-111» и «КАТЩ-104» закончили контрольное траление Кондопожской губы и входных фарватеров в нее. Мин не было обнаружено. (Дело 12189, л. 21, 24.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами. (Дело 12728, л. 16.)

9 ИЮЛЯ. В течение суток к западу от города Петрозаводск войска Карельского фронта с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты Канчи-Сельга, Савилатчи, Урма и Усикюля. (Сообщение Советского Информбюро за 9 июля 1944 г.)

В течение дня корабли флотилии продолжали воинские перевозки и конвоирование судов речного пароходства. (Дело 12189, л. 25; дело 13693, л. 85.)

10 ИЮЛЯ. Объявлен приказ № 0190 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина:

«Соединениям и частям Карельского фронта и Онежской военной флотилии, отличившимся в боях за освобождение от немецко-финских захватчиков столицы Карело-Финской ССР — города Петрозаводск, — присвоить наименование **«Петрозаводских»** и впредь их именовать: 313-я стрелковая Петрозаводская дивизия, 31-й отдельный Петрозаводский батальон морской пехоты, Петрозаводский дивизион минных катеров, Петрозаводский дивизион бронекатеров».

Войска Карельского фронта вели наступательные бои и, преодолев сопротивление противника, заняли город Питкяранта и населенные пункты Чалкосельга, Кангозеро, Масельга, Ловаярви, Уксу и Лупикко. (Сообщение Советского Информбюро за 10 июля 1944 г.)

В 6 ч. 00 м. дивизион тральщиков-катеров вышел в Кижисские шхеры и губу Великая для контрольного траления.

В 8 ч. 00 м. канонерская лодка «КЛ-41», конвоируя бензотанкер, вышла из Петрозаводска и в 19 ч. 30 м. прибыла в Вытегру.

В связи с тем, что берега Онежского озера и прилегающая к нему территория на значительную глубину были освобождены от противника, боевое взаимодействие флотилии с войсками Карельского фронта все более затруднялось. В то же время режим плавания на озере, а также на впадающих в него реках становился нормальным, поэтому воинские и народнохозяйственные грузы могли перевозить суда речного пароходства. Надобность в наличии военной флотилии на Онежском озере миновала. Народный Комиссар Военно-морского флота приказал (приказ № 00164 от 10 июля 1944 г.) расформировать Онежскую военную флотилию, а ее корабли и личный состав передать на другие флоты и флотилии. (Дело 12189, л. 28; дело 11277, л. 108, 109.)

11 ИЮЛЯ. В 22 ч. 00 м. сторожевой катер «Марсовой» вышел из Вытегры по Мариинской водной системе в Рыбинск для дальнейшего следования на Черное море в состав Черноморского флота. (Дело 12189, л. 30.)

Тральщики-катера продолжали контрольное траление в районе Кижисские шхеры (к западу от острова Большой Климецкий) — губа Великая.

12 ИЮЛЯ. Дивизион тральщиков-катеров закончил разведывательное траление на участке Кижисские шхеры — губа Великая; мин обнаружено не было. (Дело 13693, л. 88.)

В 11 ч. 00 м. был снят пост Службы наблюдения и связи в губе Шала. (Дело 13697, л. 68.)

В 22 ч. 57 м. в Вытегру прибыла канонерская лодка «Московский комсомолец» для подготовки ее к переходу на Каспийское море. (Дело 12189, л. 33, 36).

С расформированием флотилии Петрозаводский дивизион бронекатеров готовился к отправке на Чудское озеро. В связи с этим командующий флотилией отдал специальный приказ (№ 0243), в котором говорилось:

— С 1942 года Петрозаводский дивизион бронекатеров под командованием капитан-лейтенанта тов. Ельникова принимал активное участие в изгнании немецко-финских захватчиков с берегов Онежского озера. За период боевой деятельности — с 1942 г. по 1944 г. — дивизионом проведено более 20 успешных операций по высадке диверсионно-разведывательных групп на территорию противника, более 50 операций по разведке и уничтожению береговых батарей и других объектов противника на берегу. Кроме того, с переходом флотилии к активным операциям в июне 1944 года Петрозаводским дивизионом бронекатеров проделана большая работа, которая в значительной мере способствовала успешным действиям наступавших частей Советской Армии.

23 июня 1944 г. при форсировании нашими войсками реки Свирь дивизион обеспечил действия кораблей флотилии на переправе ими личного состава и техники Советской Армии. В районе города Вознесенье от воздействия артиллерийского огня частей Советской Армии и бронекатеров противник бежал, оставив на поле боя 22 орудия и склады с боезапасом и продовольствием. 26 июня 1944 г. с бронекатеров был высажен десант в губу Лахтинская в тыл противнику. В результате этой смелой операции был уничтожен батальон финнов, захвачены трофеи и пленные, что способствовало быстрому движению частей Советской Армии от Вознесенья на Петрозаводск.

В итоге боевой деятельности дивизиона было подавлено шесть артиллерийских и две минометные батареи, несколько десятков пулеметных точек, уничтожены три прожектора противника и высажены 13 разведывательных групп на побережье озера, занятое противником.

Соединение тов. Ельникова приняло активное участие во взятии столицы Карело-Финской ССР — города Петрозаводск. Весь личный состав дивизиона показал образцы мужества и беззаветного служения нашей Родине.

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин приказом № 0190 от 10 июля 1944 г. высоко оценил заслуги моряков дивизиона и присвоил ему наименование «Петрозаводский».

Отправляя вас на другой театр военных действий, уверен, что моряки Онежской военной флотилии, где бы они ни находились, будут свято хранить свои боевые традиции, с прежней самоотверженностью впишут новые славные страницы в историю нашего Военно-морского флота. За успешные боевые действия на Онежской военной флотилии всему личному составу дивизиона объявляю благодарность и желаю успеха в дальнейших боевых делах на новом театре военных действий. (Дело 13621, л. 189.)

13 ИЮЛЯ. В 8 ч. 30 м. Петрозаводский дивизион бронекатеров в составе десяти катеров («БКА-200», «БКА-201», «БКА-202», «БКА-203», «БКА-204», «БКА-205», БКА-206, «БКА-210», «БКА-211» и «БКА-212»), двух барж (№ 1795 и 1270) и одного бензозаправщика вышел в город Рыбинск для погрузки на железнодорожные платформы и дальнейшего следования на Чудское озеро.

В 21 ч. 30 м. канонерская лодка «КЛ-41» прибыла из Вытегры в Петрозаводск с грузом для армейских частей.

По приказу Народного Комиссара Военно-морского флота за № 00164 канонерская лодка «Московский комсомолец» вышла в Астрахань в распоряжение командующего Каспийской военной флотилией.

Канонерские лодки «КЛ-11» и «КЛ-40» (бывшие буксирные пароходы) передавались Балтийско-Онежскому пароходству. Перед сдачей они были поставлены к судоремонтным мастерским в городе Вытегра для разоружения. (Дело 12189, л. 36.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование судов. (Дело 12728, л. 19.)

14 ИЮЛЯ. В течение дня дивизион тральщиков-катеров продолжал разведывательное траление Повенецкого залива. Остальные корабли флотилии производили воинские перевозки и готовились к переходу на другие театры войны.

В 14 ч. 20 м. канонерская лодка «КЛ-41» с четырьмя баржами прибыла из Вытегры в Петрозаводск с грузами для частей Советской Армии.

С канонерских лодок «КЛ-11» и «КЛ-40» было снято вооружение и закончена подготовка для передачи их в Балтийско-Онежское пароходство. (Дело 12189, л. 38.)

15 ИЮЛЯ. Дивизион тральщиков-катеров продолжал разведывательное траление в Повенецком заливе. (Дело 12189, л. 40.)

Посты Службы наблюдения и связи в районах мыса Новый Нос, Петрозаводского залива, мыса Андомский, мыса Муромский и губы Шала были сняты. (Дело 12189, л. 40.)

Корабли флотилии продолжали конвоирование судов с грузами по озеру. (Дело 12728, л. 21.)

16 ИЮЛЯ. Дивизион тральщиков-катеров и сторожевых катеров закончил разведывательное траление в Повенецком заливе; мин не было обнаружено. По окончании траления тральщики-катера «КАТЩ-130», «КАТЩ-131», КАТЩ-132», «КАТЩ-104» и «КАТЩ-111» прибыли в Петрозаводск.

В 6 ч. 00 м. дивизион минных катеров вышел из Вытегры в Рыбинск для погрузки там на железнодорожные платформы и дальнейшего следования на Балтийское море в состав Краснознаменного Балтийского флота. (Дело 12189, л. 42.)

17 ИЮЛЯ. Оставшиеся в составе флотилии сторожевые корабли по заданию командования фронта продолжали доставку воинских грузов для частей Советской Армии.

В 21 ч. 45 м. канонерские лодки «КЛ-11», «КЛ-40» и «КЛ-41» были отправлены из Вытегры в Петрозаводск для передачи их Балтийско-Онежскому пароходству. (Дело 12189, л. 44.)

18 ИЮЛЯ. В 12 ч. 00 м. канонерские лодки «КЛ-11», «КЛ-40», «КЛ-41» прибыли из Вытегры в Петрозаводск.

В 15 ч. 00 м. сторожевой катер «Марсовой» и дивизион бронекатеров прибыли в город Рыбинск и начали готовиться к погрузке на железнодорожные платформы для следования на Балтийское море. (Дело 12189, л. 46.)

19 ИЮЛЯ. В 7 ч. 00 м. дивизион тральщиков-катеров и сторожевых катеров в составе «КАТЩ-130», «КАТЩ-131», «КАТЩ-132» и сторожевого катера «СКА-666», а также сторожевой корабль «СКР-14» перешли из Петрозаводска в губу Уницкая (северная часть залива Большое Онего) для разведывательного траления. Закончив здесь траление, корабли в 19 ч. 50 м. перешли тралить в губу Лижемская (в северной части того же залива).

В 22 ч. 00 м. с канонерских лодок «КЛ-11» и «КЛ-40» были спущены военные флаги и корабли перешли в распоряжение Балтийско-Онежского речного пароходства. (Дело 12189, л. 38, 42, 44, 49, 51, 52.)

20 ИЮЛЯ. В 15 ч. 45 м. дивизион тральщиков-катеров и сторожевых катеров в составе «КАТЩ-130», «КАТЩ»-131», «КАТЩ-132», сторожевого катера «СКА-666» и сторожевой корабль «СКР-14», закончив тра-

ление в губе Лижемская, прибыли в Петрозаводск; мин не было обнаружено. (Дело 12728, л. 24; дело 12189, л. 51.)

21 ИЮЛЯ. В соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-морского флота за № 00164 дивизион тральщиков-катеров и сторожевых катеров был расформирован. Из его состава был сформирован 15-й отдельный дивизион тральщиков-катеров, отправленный на Краснознаменный Балтийский флот.

В 21 ч. 00 м. дивизион минных катеров, назначенный в состав Краснознаменного Балтийского флота, прибыл в Рыбинск для дальнейшего следования по железной дороге к месту назначения. (Дело 13666, л. 194; дело 12189, л. 54.)

22 ИЮЛЯ. В 18 ч. 30 м. сторожевой корабль «СКР-14» прибыл из Озерного устья в Вытегру для разоружения и перехода его в состав Балтийско-Онежского пароходства. (Дело 12728, л. 26.)

24 ИЮЛЯ. На основании приказа Народного Комиссара Военно-морского флота за № 00164 на Онежской военной флотилии были расформированы управления дивизиона канонерских лодок, дивизиона тральщиков-катеров, Охраны водного района флотилии и подвижная радиостанция флотилии. Личный состав расформированных частей был назначен на Краснознаменный Балтийский флот.

На сторожевом корабле «СКР-14» приступили к демонтажу пушек и к подготовке корабля для передачи в состав речного пароходства. (Дело 13663, л. 136; дело 12189, л. 61, 63.)

25 ИЮЛЯ. Были закончены работы по разоружению сторожевого корабля «СКР-14». Происходила погрузка на баржи боезапаса, а также минно-торпедного и химического имущества для отправки его на Краснознаменный Балтийский флот. Оставшиеся в составе флотилии сторожевые катера продолжали участвовать в перевозках воинских грузов. Тральщики-катера флотилии заканчивали контрольное траление на Онежском озере. (Дело 12189, л. 63, 65.)

27 ИЮЛЯ. Продолжалась отправка кораблей личного состава и материальной части флотилии на другие театры войны в соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-морского флота за № 00164.

Сторожевой корабль «СКР-15», доставивший в город Рыбинск корабельное имущество, в 6 ч. 00 м. вышел в обратный рейс; в 23 ч. 50 м. он прибыл в Череповец, откуда продолжал следовать в Вытегру. (Дело 12189, л. 69.)

29 ИЮЛЯ. В 18 ч. 00 м. личный состав дивизиона канонерских лодок на пароходе «Волков» вышел из Вытегры в Череповец для дальнейшего следования на Краснознаменный Балтийский флот.

В 18 ч. 10 м. пловучая зенитная батарея № 1124 и с ней баржа, груженная артиллерийским вооружением и боезапасом, вышли из Вытегры в Череповец для дальнейшего следования на Краснознаменный Балтийский флот.

На сторожевом корабле «СКР-14» был спущен военный флаг; корабль перешел в состав Балтийско-Онежского пароходства. (Дело 12189, л. 71.)

30 ИЮЛЯ. В 4 ч. 20 м. сторожевой корабль «СКР-15» прибыл из Череповца в Вытегру, где был поставлен к судоремонтным мастерским для разоружения и подготовки к сдаче речному пароходству.

Сторожевые катера, находившиеся в составе флотилии, продолжали доставку воинских грузов для частей Советской Армии. В 7 ч. 20 м. в Петрозаводск прибыли два сторожевых катера «СКА-661» и «СКА-665» с боезапасом и продовольствием для Петрозаводского гарнизона.

В 16 ч. 00 м. Вытегорский пост Службы наблюдения и связи был снят, его материальная часть была подготовлена для отправки на Краснознаменный Балтийский флот. (Дело 12189, л. 73.)

1 АВГУСТА. Было закончено разоружение сторожевого корабля «СКР-15»; корабль был полностью подготовлен к сдаче Балтийско-Онежскому пароходству. Это был последний из мобилизованных кораблей речного флота, подлежавший передаче пароходству. (Дело 12728, л. 30.)

2 АВГУСТА. На сторожевом корабле «СКР-15» был спущен военный флаг; корабль перешел в состав Балтийско-Онежского пароходства.

В 9 ч. 00 м. зенитная пловучая батарея № 1223 вышла из Вытегры для следования на Краснознаменный Балтийский флот. (Дело 12190, л. 4.)

* * *

Расформировывая Онежскую военную флотилию, Народный Комиссар Военно-морского флота в своем приказе выразил уверенность в том, что моряки флотилии, продолжая боевую деятельность на других театрах Великой Отечественной войны, с честью завершат начатое ими на Онежском озере дело по изгнанию врага из пределов наших вод. Как показали последующие события, моряки Онежской военной флотилии с честью выполнили этот приказ.

СПИСОК
документов, использованных при составлении „Хроники“

№ дел Архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел и документов
6142	Оперативные сводки Главного морского штаба по Краснознаменному Балтийскому флоту за май 1943 г.
6333	Оперативные сводки Главного морского штаба по Волжской и Онежской военным флотилиям за июнь 1943 г.
6354	Оперативные сводки Главного морского штаба по Волжской и Онежской военным флотилиям за июль 1943 г.
6511	Отчет об операции кораблей Онежской военной флотилии (22 августа 1943 г.).
6516	Оперативные сводки по Волжской и Онежской военным флотилиям за август 1943 г.
6677	Отчет об операциях Онежской военной флотилии с 5 по 14 сентября 1943 г.
6683	Оперативные сводки Главного морского штаба по Волжской и Онежской военным флотилиям за сентябрь 1943 г.
7327	Оперативные сводки Главного морского штаба по Волжской и Онежской военным флотилиям за октябрь 1943 г.
7582	Отчет о боевой деятельности Онежской военной флотилии за 1-е полугодие 1943 г.
8143	Оперативные сводки Главного морского штаба по Волжской и Онежской военным флотилиям за ноябрь 1943 г.
9228	Обзорные отчеты Оперативного управления Главного морского штаба по Волжской и Онежской военным флотилиям за 2-е полугодие 1943 г.
9306	Отчет о боевой деятельности Онежской военной флотилии за 2-е полугодие 1943 г.
9842	Оперативные сводки Главного морского штаба по речным флотилиям с 1 января по 31 марта 1944 г.
9865	Книга дежурств по штабу Онежского отряда кораблей с 18 ноября 1942 г. по 25 мая 1943 г.
9866	Журнал боевых действий Онежского отряда кораблей с 30 сентября 1942 г. по 18 мая 1943 г.
9867	Боевые донесения об операциях по поиску кораблей противника с 1 июня по 10 июля 1943 г.
9868	Боевые донесения о конвоях с 31 мая по 17 октября 1943 г.
9869	Боевые донесения по набеговым операциям кораблей флотилии с 30 мая по 31 декабря 1943 г.
9870	Журнал боевых действий штаба Онежской военной флотилии с 14 мая по 4 июля 1943 г.
9871	Журнал боевых действий штаба Онежской военной флотилии с 5 июля по 26 августа 1943 г.
9872	Журнал боевых действий штаба Онежской военной флотилии с 26 августа по 26 сентября 1943 г.
9873	Журнал боевых действий штаба Онежской военной флотилии с 27 октября 1943 г. по 29 января 1944 г.
9874	Журнал боевых действий Охраны водного района с 1 июля по 28 октября 1943 г.

№ дел Архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел и документов
9875	Журнал боевых действий «КЛ-11» с 30 мая по 5 октября 1943 г.
9876	Журнал оперативной службы Охраны водного района с 14 мая по 9 июня 1943 г.
9877	Вахтенный журнал оперативного дежурного Охраны водного района с 9 июня по 27 июля 1943 г.
9878	Вахтенный журнал канонерской лодки «Московский комсомолец» с 18 декабря 1942 г. по 2 августа 1943 г.
9879	Вахтенный журнал канонерской лодки «Московский комсомолец» с 2 августа по 21 сентября 1943 г.
9880	Вахтенный журнал канонерской лодки «Московский комсомолец» с 21 сентября по 16 ноября 1943 г.
9881	Вахтенный журнал канонерской лодки «Московский комсомолец» с 17 ноября 1943 г. по 19 февраля 1944 г.
9882	Вахтенный журнал «КЛ-11» с 14 мая по 9 августа 1943 г.
9883	Вахтенный журнал «КЛ-11» с 10 августа по 2 октября 1943 г.
9884	Вахтенный журнал «КЛ-11» с 3 октября по 29 ноября 1943 г.
9885	Вахтенный журнал «КЛ-40» с 6 июня по 12 августа 1943 г.
9886	Вахтенный журнал «КЛ-40» с 13 августа по 12 октября 1943 г.
9887	Вахтенный журнал «КЛ-40» с 13 октября по 31 декабря 1943 г.
9888	Вахтенный журнал «КЛ-41» с 1 января по 27 июня 1943 г.
9889	Вахтенный журнал «КЛ-41» с 28 июня по 10 сентября 1943 г.
9890	Вахтенный журнал «КЛ-41» с 11 сентября по 3 ноября 1943 г.
9891	Вахтенный журнал «КЛ-41» с 4 ноября 1943 г. по 2 января 1944 г.
9892	Вахтенный журнал «СКР-14» с 1 мая по 31 июля 1943 г.
9893	Вахтенный журнал «СКР-14» с 1 августа по 21 ноября 1943 г.
9894	Вахтенный журнал «СКР-15» с 8 мая по 27 июля 1943 г.
9895	Вахтенный журнал «СКР-15» с 20 июля по 12 октября 1943 г.
9896	Вахтенный журнал «СКР-15» с 12 октября по 20 ноября 1943 г.
9897	Вахтенный журнал «БКА-12» с 6 мая по 29 июля 1943 г.
9898	Вахтенный журнал «БКА-21» с 6 мая по 5 августа 1943 г.
9899	Вахтенный журнал «БКА-21» с 6 августа по 29 октября 1943 г.
9902	Вахтенный журнал «БКА-22» с 9 августа по 14 сентября 1943 г.
9903	Вахтенный журнал «БКА-22» с 1 сентября по 30 октября 1943 г.
9904	Вахтенный журнал «БКА-41» с 6 мая по 6 августа 1943 г.
9905	Вахтенный журнал «БКА-41» с 7 августа по 19 октября 1943 г.
9908	Вахтенный журнал «БКА-42» с 5 августа по 28 октября 1943 г.
9909	Вахтенный журнал Охраны водного района с 27 июля по 11 сентября 1943 г.
9910	Вахтенный журнал сторожевого катера «Марсовой» с 25 июля по 9 октября 1943 г.
9911	Вахтенный журнал сторожевого катера «Марсовой» с 10 октября по 2 декабря 1943 г.
9921	Вахтенный журнал «СКА-122» с 16 октября по 10 ноября 1943 г.

№ дел Архива Историче-ского отдела ГШ ВМС	Наименование дел и документов
9926	Навигационно-вахтенный журнал «ТКА-81» с 1 августа по 3 ноября 1943 г.
9927	Навигационно-вахтенный журнал «ТКА-82» с 1 августа по 4 ноября 1943 г.
9928	Навигационно-вахтенный журнал «ТКА-83» с 1 сентября по 5 ноября 1943 г.
9930	Навигационно-вахтенный журнал «ТКА-84» с 9 сентября по 7 ноября 1943 г.
9932	Навигационно-вахтенный журнал «ТКА-91» с 3 июня по 29 сентября 1943 г.
9934	Навигационно-вахтенный журнал «ТКА-92» с 1 августа по 29 октября 1943 г.
9936	Навигационно-вахтенный журнал «ТКА-93» с 1 сентября по 2 ноября 1943 г.
10075	Оперативные сводки Главного морского штаба по речным флотилиям за апрель 1944 г.
10702	Оперативные сводки Главного морского штаба по речным флотилиям за май 1944 г.
11187	Оперативные сводки Главного морского штаба по речным флотилиям за июнь 1944 г.
11277	Отчет о боевых операциях Онежской военной флотилии за 1944 г.
12189	Оперативные сводки Главного морского штаба по речным флотилиям за июль 1944 г.
12190	Оперативные сводки Главного морского штаба по речным флотилиям за август 1944 г.
12723	Донесения по выполненным операциям за 1944 г.
12727	Журнал боевых действий штаба Онежской военной флотилии с 1 мая по 23 июня 1944 г.
12728	Журнал боевых действий штаба Онежской военной флотилии с 23 июня по 8 августа 1944 г.
13608	Журнал боевых действий 1-го Петрозаводского дивизиона бронекатеров с 19 июня по 20 сентября 1944 г.
13609	Журнал боевых действий бронекатера «БКА-212» с 9 по 29 июня 1944 г.
13613	Журнал боевых действий бронекатера «БКА-211» с 8 июня по 22 сентября 1944 г.
13614	Журнал боевых действий дивизиона минных катеров Онежской военной флотилии с 1 по 23 июня 1944 г.
13615	Вахтенный журнал оперативного дежурного дивизиона бронекатеров Онежской военной флотилии с 20 мая по 11 августа 1944 г.
13620	Отчетные донесения по боевым операциям Петрозаводского дивизиона бронекатеров с 19 по 28 июня 1944 г.
13621	Приказы командующего Онежской военной флотилией с 1 января по 12 июля 1944 г.
13624	Дело боевых операций дивизиона минных катеров Онежской военной флотилии с 7 по 27 июня 1944 г.
13643	Оперативные планы Онежской военной флотилии за 1944 г.
13644	Оперативные расчетные данные Онежской военной флотилии за 1944 г.

№ дел Архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел и документов
13645	Задание штабам соединений Онежской военной флотилии с 1 мая по 15 июля 1944 г.
13650	Отчет по операции кораблей Онежской военной флотилии с 22 августа 1943 г.
13651	Отчет по операции по поиску и уничтожению плавсредств противника кораблями Онежской военной флотилии с 5—14 сентября 1943 г.
13653	Отчет о боевой деятельности Онежской военной флотилии с 1 июля по 31 декабря 1943 г.
13654	Справка о состоянии сил противника на Онежском озере в 1944 г.
13655	Отчет по боевым операциям Онежской военной флотилии с 16 по 30 июня 1944 г.
13658	Боевые приказы с 30 мая по 16 сентября 1943 г.
13662	Отчет по боевой деятельности Онежской военной флотилии с 1 января по 1 июля 1943 г.
13663	Приказы командующего Онежской военной флотилией с 9 декабря 1943 г. по 24 июля 1944 г.
13666	Наставления по обороне озерного рубежа Онежской военной флотилии за 1943 г.
13670	Вахтенный журнал оперативного дежурного штаба дивизиона канонерских лодок Онежской военной флотилии с 25 марта по 12 июля 1944 г.
13675	Вахтенный журнал канонерской лодки «КЛ-40» с 1 января по 30 марта 1944 г.
13676	Вахтенный журнал «КЛ-41» с 25 марта по 25 мая 1944 г.
13678	Навигационный журнал канонерской лодки «КЛ-40» с 6 мая по 13 июля 1944 г.
13680	Вахтенный журнал канонерской лодки «КЛ-11» с 30 июня по 19 июля 1944 г.
13681	Вахтенный журнал канонерской лодки «КЛ-11» с 1 мая по 29 июня 1944 г.
13683	Оперативные документы дивизиона канонерских лодок Онежской военной флотилии с 29 апреля по 7 июля 1944 г.
13687	Навигационный журнал сторожевого корабля «СКР-14» с 8 мая по 21 июля 1944 г.
13688	Вахтенный журнал сторожевого корабля «СКР-14» с 26 апреля по 21 июля 1944 г.
13693	Вахтенный журнал сторожевого корабля «СКР-15» с 26 апреля по 22 июля 1944 г.
13695	Журнал боевых действий канонерской лодки «КЛ-41» с 19 июня по 11 июля 1944 г.
13697	Вахтенный журнал канонерской лодки «КЛ-41» с 26 мая по 16 июля 1944 г.
17535	Материалы по боевой деятельности финской флотилии с 14 марта по 2 декабря 1943 г.

Приложение 1

ХРОНОЛОГИЯ

наиболее важных событий на театре боевых действий Онежской военной флотилии с 14 мая 1943 г. по 2 августа 1944 г.

Дата	Событие
1943 г.	
Апрель	
1	Оперативное подчинение Онежской военной флотилии командующему 7-й отдельной армией.
Май	
14	Прибытие кораблей и частей флотилии из Рыбинска на Онежское озеро — в город Вытегра.
18	Начало дозорной службы кораблей флотилии на Онежском озере.
21	Гибель сторожевого катера «СКА-112».
25	Начало развертывания постов Службы наблюдения и связи флотилии на побережье Онежского озера.
30	Установлено боновое заграждение при входе в Главную базу флотилии.
31	Разведывательные действия в районе мыс Телаорга — мыс Сухой Нос.
Июнь	
1	Разведывательные действия в Петрозаводском заливе; гибель канонерской лодки «КЛ-12».
11—15	Вооружение зенитными средствами транспортных судов речного пароходства на Онежском озере.
15	Включение в состав флотилии поступивших от промышленности буксирных пароходов.
21	Налет авиации противника на наш сторожевой корабль у мыса Андомский.
Июль	
1	Действия отряда моряков против группы диверсантов.
2	Артиллерийский обстрел селения Ропоручей кораблями флотилии.
6	Артиллерийский обстрел деревни Щелики кораблями флотилии.
7	Налет авиации противника на наши корабли у мыса Андомский.
8	Разведывательные действия кораблей флотилии в бухте Гиморецкая.
10	Высадка группы диверсантов с неприятельского самолета в районе озера Титово-Саймино.
13	Установлен пост Службы наблюдения и связи на острове Василисин.
22	Траление устья реки Вытегра кораблями флотилии.
	Ликвидация групп неприятельских диверсантов.

Дата	Событие
Август	
4–5	Появление судов противника в районе острова Большой Климецкий.
6	Появление неприятельских военных кораблей у острова Малый Климецкий.
11	Налет неприятельской авиации на наш конвой, совершавший переход по озеру к устью реки Водла.
17	Поиск неприятельских кораблей на их коммуникациях.
20–22	Взаимодействие кораблей флотилии с наступавшими частями 4-го стрелкового корпуса.
23	Налет авиации противника на наш конвой в районе мыса Муромский.
24	Высадка армейской разведывательной группы с кораблей флотилии на Кондопожский полуостров.
Сентябрь	
1	Налет вражеской авиации на наш конвой у мыса Бесов Нос.
5	Разведывательные действия кораблей флотилии в районе мыса Ламбин-Наволок.
9–16	Поиск кораблей противника в районе острова Большой Климецкий.
20—24	Действия кораблей флотилии при разведывании армейскими частями островов в Заонежском заливе.
26–27	Артиллерийский обстрел кораблями флотилии побережья Онежского озера (в районе Онежского обводного канала).
Октябрь	
2	Разведывательные действия флотилии в районе острова Девичий.
4–5	Артиллерийский обстрел кораблями флотилии переднего края обороны противника в районе деревень Репино и Вожерокса.
6	Начало перебазирования флотилии в места зимней дислокации.
9–10	Артиллерийский обстрел кораблями флотилии побережья озера в районе деревни Щелики.
15–16	Действия кораблей флотилии совместно с армейской разведывательной группой у мыса Лей-Наволок.
	Поиск кораблей противника в заливе Малое Онего.
17	Выход из Вытегры к месту зимнего базирования второго эшелона кораблей и частей флотилии.
18	Поиск противника кораблями флотилии в районах бухты Шелтозерская, бухты Шокша и у южной оконечности острова Большой Климецкий.
20–31	Окончание перебазирования кораблей флотилии в места зимней дислокации.
1944 г.	
Май	
16	Начало боевых действий кораблей флотилии на Онежском озере в кампанию 1944 г.
Июнь	
3	Пополнение Онежской военной флотилии кораблями, прибывшими с Волжской военной флотилии.
8–9	Артиллерийский обстрел кораблями флотилии западного побережья Онежского озера.
	Организация соединений Онежской военной флотилии на кампанию 1944 г.
10	Поиск группы вражеских диверсантов.

Дата	Событие
17—19	Разведывательные действия в районе мыс Часозия — маяк Куликов — мыс Керсвенец.
	Разведывательные действия бронекатеров в районах деревни Каскиручей, мыса Телаорга и пристани Репоручей.
	Обстрел неприятельских самолетов кораблями флотилии на переходе из губы Шала в город Вытегра.
20	Разведывательная операция бронекатеров в районе мыс Самбо — мыс Сухой Нос.
21—24	Огневая поддержка кораблями флотилии частей 368-й стрелковой дивизии при форсировании ею реки Свирь.
	Артиллерийская разведка побережья, занятого противником, в районе мыса Рид-Наволок.
	Корабельная разведка южного побережья Онежского озера в районе города Вознесенье.
	Налет авиации противника на караван наших судов в районе мыса Бесов Нос.
25	Поиск противника сторожевыми кораблями у бухт Шокша и Деревянская.
26	Десантные действия кораблей флотилии в районе бухты Лахтинская.
27	Десантные действия флотилии на побережье губы Уйская.
28	Корабельная разведка Петрозаводской губы.
	Действия кораблей флотилии при занятии нашими войсками города Петрозаводск.
29	Объявлен приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина об освобождении столицы Карело-Финской ССР — города Петрозаводск.
Июль	
2	Обследование судов финской военной флотилии, потопленных противником при отступлении в Петрозаводском заливе.
3	Разминирование личным составом 31-го отдельного батальона морской пехоты различных объектов в городе Петрозаводск.
6	Контрольное траление Петрозаводского залива кораблями флотилии.
10	Объявлен приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о присвоении частям и соединениям флотилии наименования «Петрозаводских».
	Объявлен приказ Народного Комиссара Военно-морского флота о расформировании Онежской военной флотилии.
14	Разоружение канонерской лодки «КЛ-11» и передача ее в Балтийско-Онежское пароходство.
15	Сняты посты Службы наблюдения и связи в районах мыса Новый Нос, мыса Андомский, мыса Муромский и губы Шала.

Дата	Событие
16	Отправка дивизиона минных катеров на Балтийское море в состав Краснознаменного Балтийского флота.
21	Расформирование дивизиона тральщиков Онежской военной флотилии.
25	Закончено контрольное траление на Онежском озере.
29	Отправка пловучей зенитной батареи № 1124 из города Вытегра в состав Краснознаменного Балтийского флота.
	Передача сторожевого корабля «СКР-14» в Балтийско-Онежское пароходство.
30	Снят пост Службы наблюдения и связи в Главной базе флотилии — городе Вытегра.
Август	
2	Передача сторожевого корабля «СКР-15» в Балтийско-Онежское пароходство.

Приложение 2

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
конвоев, следовавших по Онежскому озеру в кампанию 1943 — 1944 гг.

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
	1943 г.				
1	2 ч. 15 м. 16.05	7 ч. 35 м. 16.05	Озерное устье — река Андома	Тральщик-катер № 131 и буксир „Ударник“	
2	3 ч. 10 м. 16.05	8 ч. 15 м. 16.05	Поселок Кедра — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-122“ и буксир „Дорш“ с баржей	Доставлялись в госпиталь раненые
3	11 ч. 20 м. 18.05	17 ч. 00 м. 18.05	Река Вытегра — река Андома	Сторожевой катер „СКА-112“, буксиры „Герцен“ и „Ударник“	
4	13 ч. 15 м. 21.05	16 ч. 30 м. 21.05	Город Вытегра — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-121“ и буксир „Кета“	
5	20 ч. 50 м. 22.05	22 ч. 40 м. 22.05	Озерное устье — поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-41“ и буксир с баржей	1293 *т* бензина
6	18 ч. 10 м. 23.05	23 ч. 00 м. 23.05	Устье реки Андома — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“, сторожевые катера „СКА-121“, „СКА-122“ и буксир „Эсти-Ингери“	30 чел. личного состава воинских частей
7	19 ч. 05 м. 23.05	23 ч. 40 м. 23.05	Река Андома — поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-41“ и буксир с баржей	
8	12 ч. 10 м. 24.05	15 ч. 50 м. 24.05	Вытегра — Кедра	Сторожевой катер „СКА-121“ с баржей	Технический груз
9	—	1 ч. 15 м. 24.05	Река Андома — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир с баржей	Машинное масло и хлорная известь
10	14 ч. 00 м. 25.05	2 ч. 45 м. 26.05	Река Андома — устье Вытегры	Сторожевой корабль „СКР-15“ с буксиром и двумя баржами	
11	17 ч. 05 м. 27.05	21 ч. 00 м. 27.05	Город Вытегра — устье Андомы	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Ижорец-47“	Бензин
12	18 ч. 10 м. 27.05	23 ч. 10 м. 27.05	Вытегра — Кедра	Сторожевой катер „СКА-121“ и буксир с баржей	Боезапас
13	9 ч. 15 м. 28.05	22 ч. 10 м. 28.05	Город Вытегра — поселок Шала	Сторожевой катер „СКА-121“ и буксир „Эсти-Ингери“	Доставлялись в госпиталь раненые
14	12 ч. 00 м. 30.05	20 ч. 10 м. 30.05	Вытегра — поселок Шала	Сторожевой катер „СКА-121“ и буксир „Эсти-Ингери“	Медикаменты

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
15	2 ч. 15 м. 2.06	4 ч. 12 м. 2.06	Озерное устье — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-15“, сторожевой катер „СКА-111“, буксиры „Ударник“ и „Герцен“	
16	16 ч. 05 м. 3.06	23 ч. 00 м. 3.06	Озерное устье — река Андома	Сторожевой катер „СКА-121“ и буксир „Герцен“	Продовольствие
17	16 ч. 20 м. 4.06	3 ч. 45 м. 5.06	Вытегра поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Герцен“	Продовольствие
18	17 ч. 10 м. 4.06	22 ч. 15 м. 4.06	Вытегра - река Андома	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Дорш“	
19	14 ч. 10 м. 5.06	19 ч. 20 м. 5.06	Вытегра поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Герцен“	Мука
20	19 ч. 20 м. 6.06	22 ч. 50 м. 6.06	Вытегра поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Дорш“	Личный состав частей армии
21	18 ч. 45 м. 7.06	23 ч. 50 м. 7.06	Озерное устье — река Андома	Сторожевой катер „СКА-121“, буксир „Герцен“ и мотобот „Тайфун“	Продовольствие для частей армии
22	20 ч. 30 м. 8.06	7 ч. 45 м. 9.06	Вытегра поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14“, канонерская лодка „КЛ-11“ и буксир „Ижорец-47“	Продовольствие
23	10.06	— 10.06	Озерное устье — река Андома	Сторожевой катер „СКА-122“ и буксир „Дорш“	Автомобильные части
24	18 ч. 35 м. 13.06	3 ч. 40 м. 14.06	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-47“ с баржей	Продовольствие для частей армии
25	16 ч. 10 м. 14.06	23 ч. 40 м. 14.06	Шала — устье Андомы	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-47“ с баржей	Раненые
26	9 ч. 50 м. 16.06	20 ч. 05 м. 16.06	Озерное устье — Шала	Сторожевой корабль „СКР-14“ и буксир с баржей	
27	22 ч. 00 м. 18.06	10 ч. 00 м. 19.06	Вытегра мыс Новый Нос	Сторожевой катер „СКА-111“ с буксиром	100 чел. личного состава
28	23 ч. 03 м. 20.06	9 ч. 40 м. 21.06	Вытегра селение Черные Пески	Сторожевой катер „СКА-11“ и буксир с баржей	Личный состав

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
29	0 ч. 20 м. 21.06	14 ч. 45 м. 21.06	Онежский обводный канал — селение Черные Пески	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Дорш“ с баржей	Личный состав и боезапас
30	1 ч. 00 м. 23.06	9 ч. 30 м. 23.06	Река Андома — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Герцен“, „Ударник“ и „Ижорец-47“	
31	3 ч. 00 м. 24.06	13 ч. 00 м. 24.06	Шала — Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-47“ с баржей	Продовольствие для частей армии
32	0 ч. 25 м. 25.06	11 ч. 40 м. 25.06	Устье Андомы — устье Вытегры	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Герцен“ и „Ударник“	Технический груз
33	2 ч. 05 м. 25.06	12 ч. 50 м. 25.06	Город Вытегра — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Дорш“ с баржей	Продовольствие для частей армии
34	3 ч. 45 м. 25.06	7 ч. 15 м. 25.06	Озерное устье — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-47“ с баржей	
35	0 ч. 45 м. 26.06	21 ч. 35 м. 26.06	Онежский обводный канал — поселок Мегра	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Иртыш“ с баржей	Бензин
36	3 ч. 15 м. 26.06	9 ч. 50 м. 26.06	Озерное устье — река Андома	Канонерская лодка „КЛ-41“ и буксир „Герцен“	
37	3 ч. 30 м. 26.06	9 ч. 40 м. 26.06	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Ижорец-47“ и „Ижорец-48“	
38	20 ч. 15 м. 26.06	6 ч. 20 м. 27.06	Река Андома — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-41“ в буксир „Герцен“	
39	1 ч. 40 м. 27.06	20 ч. 30 м. 27.06	Онежский обводный канал — селение Черные Пески	Сторожевой катер „СКА-122“ и буксир с баржей	Фураж
40	1 ч. 30 м. 27.06	6 ч. 20 м. 27.06	Река Андома — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-41“ и буксир „Герцен“	
41	20 ч. 10 м. 27.06	8 ч. 00 м. 28.06	Вытегра — река Андома	Тральщик-катер „КАТЩ-131“ и буксир	Продовольствие
42	0 ч. 20 м. 28.06	5 ч. 15 м. 28.06	Река Водла — устье реки Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Ижорец-47“ и „Ижорец-48“	Древесина
43	20 ч. 15 м. 29.06	22 ч. 00 м. 29.06	Река Вытегра — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-14, буксиры „Ижорец-47“ и „Ижорец-48“	Продовольствие

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
44	8 ч. 40 м. 30.06	11 ч. 30 м. 30.06	Река Андома — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Ижорец-47" и „Ижорец-48"	Личный состав
45	9 ч. 25 м. 1.07	13 ч. 05 м. 1.07	Озерное устье — мыс Новый Нос	Сторожевой катер „СКА-121" и буксир „Кета"	
46	23 ч. 55 м. 2.07	11 ч. 45 м. 3.07	Вытегра — мыс Новый Нос	Сторожевой катер „СКА-112" и буксир „Белозерск"	
47	5 ч. 45 м. 3.07	9 ч. 30 м. 4.07	Вытегра — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Ижорец-47" и „Герцен"	
48	8 ч. 30 м. 4.07	11 ч. 30 м. 4.07	Озерное устье — Шала	Сторожевой корабль „СКР-15", сторожевые катера „СКА-121", „СКА-122" и буксир	
49	9 ч. 15 м. 4.07	11 ч. 45 м. 4.07	Кедра — Вытегра	Сторожевой катер „СКА-112" и буксир „Иртыш"	
50	9 ч. 00 м. 6.07	18 ч. 00 м. 6.07	Река Водла — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15", канонерская лодка „КЛ-40" и буксир „Ижорец-47"	Древесина
51	0 ч. 15 м. 7.07	4 ч. 30 м. 7.07	Мыс Сарин Нос — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-112" и буксир „Белозерск"	
52	7 ч. 50 м. 7.07	18 ч. 00 м. 7.07	Устье реки Водла — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-40", сторожевой корабль „СКР-15" и буксир „Ижорец-47"	Продовольствие
53	0 ч. 50 м. 8.07	10 ч. 50 м. 8.07	Озеро Мегорское — Онежский обводный канал	Сторожевой катер „СКА-3" и буксир „Иртыш"	
54	0 ч. 27 м. 9.07	8 ч. 00 м. 9.07	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111" и буксир „Иртыш" с двумя баржами	Техническое имущество
55	2 ч. 30 м. 9.07	21 ч. 00 м. 9.07	Устье реки Водла — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-41" и буксир „Ижорец-47" с тремя баржами	
56	22 ч. 10 м. 9.07	1 ч. 30 м. 10.07	Река Водла — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15", буксиры „Герцен" и „Ижорец"	
57	1 ч. 40 м. 10.07	9 ч. 00 м. 10.07	Онежский обводный канал — озеро Мегорское	Сторожевой катер „СКА-111", буксиры „Белозерск" и „Иртыш"	Продовольствие
58	13 ч. 40 м. 10.07	21 ч. 45 м. 10.07	Озерное устье — река Водла	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Ударник" и „Ижорец-48"	

№ пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
59	0 ч. 10 м. 11.07	1 ч. 30 м. 11.07	Устье Водлы — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец“	Древесина
60	17 ч. 50 м. 11.07	23 ч. 45 м. 11.07	Озерное устье — река Водла	Канонерская лодка „КЛ-11“, буксиры „Ижорец-48“, „Герцен“ и „Ударник“	
61	23 ч. 40 м. 12.07	4 ч. 30 м. 13.07	Город Вытегра — река Андома	Сторожевой катер „СКА-111“, буксир „Ударник“ с баржей и буксир „Ижорец-47“	Бензин
62	23 ч. 30 м. 12.07	7 ч. 00 м. 13.07	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-2“ и буксир „Эсти-Ингери“	Боезапас
63	22 ч. 00 м. 13.07	12 ч. 30 м. 14.07	Река Андома — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-111“, буксиры „Ударник“ и „Ижорец-47“ с баржей	Продовольствие
64	23 ч. 58 м. 13.07	6 ч. 30 м. 14.07	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Иртыш“	
65	11 ч. 50 м. 14.07	15 ч. 00 м. 14.07	Онежский обводный канал — поселок Мегра	Сторожевой катер „СКА-2“, мотобот „Тайфун“, буксиры № 201 и „Путеец“	
66	10 ч. 30 м. 15.07	20 ч. 30 м. 15.07	Вытегра — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-47“	
67	2 ч. 05 м. 16.07	14 ч. 30 м. 16.07	Река Водла — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Герцен“ и „Ижорец-48“	Древесина
68	2 ч. 30 м. 16.07	7 ч. 45 м. 16.07	Город Вытегра — река Андома	Канонерская лодка „КЛ-11“ и буксир „Сиг“	
69	0 ч. 54 м. 16.07	12 ч. 10 м. 16.07	Устье Водлы — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15 и буксир „Ижорец-47“ с баржей	Древесина
70	2 ч. 35 м. 16.07	22 ч. 00 м. 16.07	Поселок Кедра — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Кета“ с баржей	
71	6 ч. 30 м. 16.07	23 ч. 30 м. 16.07	Озерное устье — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-2“ и буксир с двумя баржами	Горючее
72	22 ч. 55 м. 17.07	4 ч. 20 м. 18.07	Город Вытегра — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Герцен“ „Ижорец-47“ и „Нежин“	
73	10 ч. 30 м. 18.07	13 ч. 30 м. 18.07	Устье Вытегры — Тудозеро	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ударник“	

№ по пор.	Время и дата выхода	Время и дата прибытия	Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
1	2	3	4	5	6
74	3 ч. 15 м. 19.07	5 ч. 50 м. 19.07	Озерное устье — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-47“	
75	6 ч. 58 м. 20.07	11 ч. 20 м. 20.07	Устье реки Вытегра — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксир „Ударник“ и мотобот „Тайфун“	Продовольствие
76	7 ч. 45 м. 20.07	13 ч. 20 м. 20.07	Озерное устье — село Понизовье	Сторожевой катер „СКА-4“ и буксир „Белозерск“	
77	4 ч. 15 м. 21.07	13 ч. 00 м. 21.07	Вытегра — губа Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Герцен“ с баржей	
78	9 ч. 50 м. 21.07	18 ч. 10 м. 21.07	Поселок Мегра — Озерное устье	Сторожевой катер „СКА-1“, буксир „Дорш“ с двумя баржами	
79	1 ч. 05 м. 22.07	7 ч. 40 м. 22.07	Река Водла — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Герцен“	Древесина
80	4 ч. 10 м. 23.07	14 ч. 45 м. 23.07	Река Вытегра — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Герцен“ и „Ижорец-47“	
81	6 ч. 50 м. 24.07	18 ч. 15 м. 24.07	Вытегра — поселок Кедра — Озеро Мегорское	Сторожевой катер „СКА-1“ и буксир „Кета“	Горючее
82	3 ч. 30 м. 25.07	13 ч. 30 м. 25.07	Поселок Мегра — Онежский обводный канал	Сторожевой катер „СКА-1“ и буксир „Кета“	
83	9 ч. 00 м. 26.07	15 ч. 15 м. 26.07	Вытегра — озеро Мегорское	Сторожевой катер „СКА-1„ и буксир „Эсти-Ингери“	Материальная часть СНИС
84	1 ч. 35 м. 27.07	4 ч. 00 м. 27.07	Устье Вытегры — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-48“	Продовольствие
85	11 ч. 20 м. 28.07	16 ч. 05 м. 28.07	Озерное устье — поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-40“, буксиры „Ижорец-47“ и „Герцен“	Горючее
86	4 ч. 20 м. 28.07	15 ч. 45 м. 28.07	Поселок Мегра — поселок Кедра	Буксир „Иртыш“ с баржей и сторожевой катер „СКА-112“	
87	21 ч. 17 м. 28.07	23 ч. 15 м. 28.07	Город Вытегра — река Андома	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Ижорец-48“	Продовольствие
88	13 ч. 10 м. 28.07	21 ч. 50 м. 28.07	Поселок Шала — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-41“, буксиры „Ижорец-47“ и „Герцен“	Древесина
89	12 ч. 15 м. 29.07	17 ч. 50 м. 29.07	Село Понизовье — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-1“ и буксир „Путеец“	Древесина

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
90	13 ч. 45 м. 29.07	11 ч. 25 м. 30.07	Вытегра — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Старая Русса“ с баржей	
91	21 ч. 40 м. 30.07	10 ч. 15 м. 31.07	Село Понизовье — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-1“ с баржей	
92	3 ч. 50 м. 31.07	11 ч. 55 м. 31.07	Озерное устье — губа Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Ижорец-47“, „Ижорец-48“ и „Герцен“	
93	12 ч. 10 м. 31.07	18 ч. 30 м. 31.07	Село Понизовье — Озерное устье	Сторожевой катер „СКА-1“ и буксир „Путеец“ с баржей	Смазочные масла
94	5 ч. 40 м. 31.07	17 ч. 00 м. 31.07	Вытегра — Кедра	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Иртыш“	
95	23 ч. 31 м. 31.07	2 ч. 00 м. 1.08	Озерное устье — Тудозеро	Сторожевой катер „СКА-2“ и буксир „Ударник“	
96	1 ч. 20 м. 1.08	10 ч. 40 м. 1.08	Поселок Шала — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-47“ с баржами	
97	3 ч. 10 м. 1.08	14 ч. 00 м. 1.08	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-4“, буксиры „Иртыш“ и „Путеец“ с баржами	
98	10 ч. 45 м. 3.08	12 ч. 35 м. 3.08	Устье Андомы — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир с баржей	Древесина
99	3 ч. 12 м. 4.08	19 ч. 40 м. 4.08	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111“, буксиры „Эсти-Ингери“ и „Путеец“	Продовольствие
100	— 5.08	— 5.08	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой катер „СКА-112“, канонерская лодка „КЛ-41“ и два буксира с баржами	Горючее
101	13 ч. 50 м. 6.08	9 ч. 40 м. 7.08	Поселок Кедра — Онежский обводный канал	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Иртыш“	Древесина
102	12 ч. 12 м. 8.08	10 ч. 00 м. 9.08	Устье Водлы — река Андома	Канонерская лодка „КЛ-41“, буксиры „Ижорец-47“ и „Герцен“	Древесина
103	3 ч. 30 м. 10.08	8 ч. 40 м. 10.08	Город Вытегра — поселок Шала	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Дорн“	Боезапас

8

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
104	20 ч. 00 м. 9.08	4 ч. 42 м. 10.08	Река Андома — устье Вытегры	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Герцен“ и „Ижорец-47“ с баржами	
105	21 ч. 30 м. 10.08	23 ч. 30 м. 10.08	Устье Вытегры — поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-41“, буксиры „Ижорец-48“, „Ударник“ и „Герцен“	Продовольствие
106	0 ч. 15 м. 12.08	9 ч. 00 м. 12.08	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111“, буксиры „Путеец“ и „Нежин“	
107	6 ч. 10 м. 12.08	3 ч. 00 м. 13.08	Река Вытегра — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ударник“	
108	11 ч. 30 м. 14.08	16 ч. 00 м. 14.08	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Два сторожевых катера и два буксира	
109	1 ч. 00 м. 14.08	8 ч. 00 м. 14.08	Озерное устье — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Кета“	Древесина
110	2 ч. 20 м. 17.08	16 ч. 40 м. 17.08	Вытегра — Кедра	Сторожевой катер „СКА-2“ и буксир „Нежин“ с баржами	
111	17 ч. 00 м. 17.08	0 ч. 45 м. 18.08	Кедра — Вытегра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Нежин“	
112	18 ч. 05 м. 18.08	0 ч. 30 м. 19.08	Поселок Кедра — Онежский обводный канал	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Нежин“ с двумя баржами	Технический груз
113	2 ч. 20 м. 19.08	18 ч. 00 м. 19.08	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-2“ и буксир „Старая Русса“	
114	13 ч. 00 м. 19.08	16 ч. 55 м. 20.08	Устье Водлы — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Ударник“, „Герцен“ и „Ижорец-47“	Древесина
115	20 ч. 30 м. 20.08	23 ч. 10 м. 21.08	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Эсти-Ингери“	
116	12 ч. 30 м. 23.08	23 ч. 15 м. 23.08	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Ижорец-47“ с баржей, „Герцен“, „Ударник“ „Грузия“ и „Тайфун“	
117	6 ч. 10 м. 24.08	9 ч. 10 м. 24.08	Устье Вытегры — река Андома	Буксир „Иола“ и канонерская лодка „КЛ-41“	Древесина

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
118	7 ч. 15 м. 25.08	11 ч. 10 м. 25.08	Поселок Мегра — город Вытегра	Буксир „Старая Русса“ и сторожевой катер „СКА-4“	
119	3 ч. 50 м. 26.08	13 ч. 00 м. 26.08	Озерное устье поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-41“ и буксир „Ударник“	Продовольствие
120	10 ч. 00 м. 26.08	17 ч. 15 м. 26.08	Река Водла — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-40“, сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Ижорец-48“, „Ижорец-47“ и „Герцен“	Древесина
121	10 ч. 40 м. 26.08	16 ч. 00 м. 26.08	Река Вытегра — река Андома	Сторожевой катер „СКА-2“, буксиры „Иола“ и „Грузия“	Горючее
122	5 ч. 00 м. 27.08	15 ч. 30 м. 27.08	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Старая Русса“	
123	8 ч. 30 м. 28.08	22 ч. 00 м. 28.08	Село Пониювзовье — Онежский обводный канал	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир с баржей	
124	16 ч. 15 м. 28.08	1 ч. 30 м. 29.08	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Ижорец-45“, „Ижорец-47“, „Ижорец-48“, „Герцен“, „Кета“ и канонерская лодка „КЛ-41“	
125	23 ч. 15 м. 29.08	7 ч. 30 м. 30.08	Устье Вытегры — Шала	Сторожевой корабль „СКР-14“ и буксир с баржей	
126	16 ч. 10 м. 29.08	21 ч. 45 м. 29.08	Озерное устье — поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-41“ и буксир с баржей	
127	8 ч. 00 м. 30.08	12 ч. 20 м. 31.08	Поселок Шала — Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-41“ и два буксира	
128	20 ч. 30 м. 30.08	11 ч. 10 м. 31.08	Устье Водлы — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Ижорец-47“	
129	22 ч. 00 м. 30.08	13 ч. 25 м. 31.08	Поселок Шала — Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14“, бронекатер „БКА-22“ и буксир „Безбожник“ с двумя баржами	Личный состав
130	10 ч. 20 м. 1.09	16 ч. 50 м. 1.09	Озерное устье — поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-41“, Буксиры „Ижорец-48“, „Окунь“ и „Герцен“	Санитарное имущество
131	3 ч. 14 м. 2.09	11 ч. 04 м. 2.09	Город Вытегра — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“, тральщик-катер“ „КАТЩ-131“, буксиры „Ижорец-47“ и „Ижорец-44“	

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
132	7 ч. 55 м. 2.09	14 ч. 00 м. 3.09	Река Водла — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-41", буксиры „Герцен", „Ижорец-48" и „Ижорец-45"	
133	8 ч. 55 м. 3.09	15 ч. 30 м. 4.09	Поселок Шала — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15", буксиры „Ижорец-47" и „Ижорец-44"	Древесина
134	5 ч. 50 м. 1.09	13 ч. 50 м. 4.09	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Ижорец-48" и „Герцен"	Продовольствие
135	12 ч. 40 м. 5.09	22 ч. 00 м. 5.09	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111" и буксир „Старая Русса" с двумя баржами	
136	23 ч. 05 м. 5.09	16 ч. 30 м. 6.09	Устье Водлы — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Герцен", „Ижорец-45" и „Ижорец-48"	Древесина
137	0 ч. 25 м. 7.09	12 ч. 00 м. 7.09	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111", буксиры „Старая Русса" и „Изобретатель"	Продовольствие
138	9 ч. 45 м. 9.09	17 ч. 10 м. 9.09	Город Вытегра — устье Водлы	Сторожевой корабль „СКР-15", буксиры „Ижорец-44", „Ижорец-47" и „Ижорец-48"	
139	1 ч. 05 м. 10.09	9 ч. 00 м. 10.09	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Герцен", „Ижорец-45" и „Безбожник" с двумя баржами	Продовольствие
140	10 ч. 00 м. 10.09	15 ч. 00 м. 10.09	Поселок Кедра — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-111" и буксир „Старая Русса"	Древесина
141	6 ч. 30 м. 11.09	11 ч. 30 м. 11.09	Поселок Кедра — город Вытегра	Тральщик-катер „КАТЩ-132" и буксир „Иртыш" с двумя баржами	
142	21 ч. 00 м. 11.09	10 ч. 00 м. 12.09	Поселок Шала — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14" и буксир „Герцен" с баржей	Продовольствие
143	21 ч. 10 м. 11.09	12 ч. 50 м. 12.09	Устье Водлы — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15", буксиры „Ижорец-44", „Ижорец-45", „Ижорец-47" и „Ижорец-48"	
144	22 ч. 55 м. 11.09	13 ч. 10 м. 12.09	Город Вытегра — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-3" и буксир „Иртыш" с баржей	Технический груз

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
145	23 ч. 10 м. 13.09	8 ч. 45 м. 14.09	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевые корабли „СКР-14", „СКР-15", буксиры „Ижорец-45", „Ижорец-44", „Ижорец-48", „Герцен" и „Ижорец-47"	Древесина
146	23 ч. 30 м. 13.09	11 ч. 00 м. 14.09	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-2" и буксир „Иртыш" с баржей	
147	15 ч. 00 м. 15.09	— —	Устье Водлы — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Ижорец-44", „Ижорец-45" и „Ижорец-47"	Технический груз
148	22 ч. 40 м. 15.09	17 ч. 00 м. 16.09	Город Вытегра — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-112" и буксир „Иртыш"	Продовольствие
149	20 ч. 10 м. 19.09	14 ч. 25 м. 20.09	Озерное устье — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111" и буксир „Иртыш"	
150	20 ч. 10 м. 19.09	14 ч. 25 м. 20.09	Озерное устье — село Понизовье	Тральщик-катер „КАТЩ-130" и буксир „Иртыш" с баржами	Продовольствие
151	22 ч. 00 м. 21.09	1 ч. 15 м. 22.09	Город Вытегра — поселок Кедра	Тральщик-катер „КАТЩ-132" и буксир „Иртыш" с двумя баржами	
152	11 ч. 40 м. 23.09	21 ч. 40 м. 23.09	Поселок Шала — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-40" и бензотанкер	
153	5 ч. 05 м. 24.09	22 ч. 00 м. 24.09	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-1" и буксир с баржей	Продовольствие
154	23 ч. 55 м. 25.09	9 ч. 00 м. 26.09	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Тральщик-катер „КАТЩ-130" и буксир „Иртыш"	Горючее
155	16 ч. 30 м. 27.09	23 ч. 00 м. 27.09	Поселок Кедра — город Вытегра	Тральщик-катер „КАТЩ-132" и буксир „Нежин"	Технический груз
156	1 ч. 15 м. 28.09	17 ч. 07 м. 28.09	Город Вытегра — поселок Кедра	Тральщик-катер „КАТЩ-130" и буксир „Старая Русса"	Продовольствие
157	15 ч. 30 м. 29.09	12 ч. 00 м. 30.09	Город Вытегра — поселок Кедра	Тральщик-катер „КАТЩ-132" и буксир „Иртыш"	Продовольствие
158	14 ч. 03 м. 30.09	21 ч. 40 м. 30.09	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Тральщик-катер „КАТЩ-130" и буксир „Нежин"	

№ по пор.	Время и дата выхода	Время и дата прибытия	Маршрут	Состав конвоя	Вид гру[за]
1	2	3	4	5	6
159	11 ч. 00 м. 30.09	21 ч. 08 м. 1.10	Поселок Кедра — город Вытегра	Тральщик-катер „КАТЩ-132“ и буксир „Иртыш“	Древесин[а]
160	13 ч. 10 м. 2.10	20 ч. 00 м. 2.10	Онежский обводный канал — поселок Мегра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Иртыш“	
161	13 ч. 30 м. 3.10	5 ч. 30 м. 4.10	Поселок Мегра — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Иртыш“	Древесин[а]
162	17 ч. 25 м. 3.10	10 ч. 00 м. 4.10	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Нежин“	Горюче[е]
163	8 ч. 15 м. 5.10	17 ч. 00 м. 5.10	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14“ и буксир „Ижорец-47“ с баржей	Продовольстви[е]
164	9 ч. 20 м. 5.10	21 ч. 55 м. 5.10	Озерное устье — поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-40“, буксиры „Ижорец-43“ и „Ижорец-45“	Личный состав [и] боезапас
165	12 ч. 20 м. 5.10	3 ч. 15 м. 6.10	Поселок Шала — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Герцен“, „Иола“ и „Унпца“	Древесин[а]
166	17 ч. 11 м. 5.10	22 ч. 45 м. 5.10	Озерное устье — река Андома	Канонерская лодка „Московский комсомолец“, буксиры „Ижорец-44“, „Грузня“ и „Тайфун“	
167	13 ч. 30 м. 6.10	8 ч. 30 м. 7.10	Город Вытегра — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Нежин“	Технический гру[з]
168	22 ч. 15 м. 7.10	1 ч. 10 м. 8.10	Поселок Мегры — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Иртыш“	
169	1 ч. 15 м. 9.10	17 ч. 25 м. 10.10	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-111“ и буксир „Нежин“ с баржей	Продовольстви[е]
170	14 ч. 00 м. 11.10	22 ч. 25 м. 11.10	Поселок Кедра — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Кета“	
171	12 ч. 15 м. 12.10	19 ч. 45 м. 12.10	Поселок Шала — Озерное устье	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Ижорец-43“ и „Ижорец-45“	
172	22 ч. 10 м. 13.10	22 ч. 24 м. 14.10	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-112“ и буксир „Кета“	

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
173	16 ч. 15 м. 15.10	3 ч. 15 м. 16.10	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Герцен“ и „Грузия“	Продовольствие
174	20 ч. 45 м. 17.10	21 ч. 55 м. 19.10	Город Вытегра — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-122“ и буксир „Нежин“	Технический груз
175	21 ч. 20 м. 20.10	6 ч. 58 м. 21.10	Озерное устье — поселок Шала	Канонерская лодка „КЛ-40“, буксиры „Ижорец-47“ и „Ижорец-48“	
176	15 ч. 15 м. 23.10	12 ч. 05 м. 24.10	Онежский обводный канал — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-122“ и буксир „Щедрин“	Санитарное имущество
177	— 25.10	— 25.10	Поселок Шала — Озерное устье	Канонерская лодка „КЛ-40“, буксиры „Ижорец-47“ и „Ижорец-48“ с баржами	
178	23 ч. 55 м. 26.10	13 ч. 01 м. 27.10	Вытегра — Шала	Канонерская лодка „КЛ-40“ и буксир „Ижорец-47“	
179	20 ч. 00 м. 27.10	11 ч. 00 м. 28.10	Устье Вытегры — поселок Кедра	Тральщик-катер „КАТЩ-131“ и два буксира с баржами	Горючее
	1944 г.				
1	1 ч. 15 м. 16.05	9 ч. 00 м. 16.05	Озерное устье — Шала	Канонерская лодка „КЛ-40“, буксиры „Герцен“ и „Ударник“	
2	22 ч. 37 м. 18.05	18 ч. 02 м. 19.05	Шала—Озерное устье	Канонерская лодка „КЛ-40“, буксиры „Герцен“ и „Ижорец-47“	
3	1 ч. 20 м. 20.05	5 ч. 00 м. 20.05	Озерное устье — Кедра	Сторожевой катер „СКА-666“ и буксир „Иртыш“	
4	17 ч. 05 м. 20.05	23 ч. 35 м. 20.05	Озерное устье — Шала	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Ударник“, „Герцен“ и „Ижорец-47“	
5	7 ч. 00 м. 21.05	17 ч. 50 м. 22.05	Шала — Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Герцен“, „Ударник“ и „Ижорец-47“	Древесина
6	4 ч. 08 м. 23.05	15 ч. 40 м. 23.05	Озерное устье — Шала	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Герцен“ и „Ижорец-47“ с баржами	
7	18 ч. 50 м. 24.05	1 ч. 10 м. 27.05	Устье Водлы — Озерное устье	Сторожевой корабль „СКР-15“, буксиры „Герцен“ и „Ижорец-48“	
8	2 ч. 00 м. 24.05	2 ч. 30 м. 26.05	Поселок Кедра — город Вытегра	Сторожевой катер „СКА-49“ и буксир „Иртыш“ с двумя баржами	

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
9	18 ч. 00 м. 25.05	3 ч. 05 м. 27.05	Шала — Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Герцен" и „Ижорец-47"	
10	23 ч. 00 м. 27.05	13 ч. 10 м. 28.05	Озерное устье — Шала	Сторожевой корабль „СКР-15" и буксир „Ижорец-48" с баржей	
11	23 ч. 55 м. 27.05	6 ч. 50 м. 28.05	Озерное устье — река Водла	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Герцен", и „Ижорец-47"	
12	0 ч. 25 м. 29.05	2 ч. 05 м. 30.05	Поселок Шала — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Ижорец-47", „Ижорец-48" и „Герцен"	Древесина
13	2 ч. 40 м. 29.05	2 ч. 30 м. 30.05	Озерное устье — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-665" и буксир „Иртыш"	
14	4 ч. 50 м. 31.05	21 ч. 15 м. 31.05	Река Андома — Озерное устье	Сторожевой корабль „СКР-14" и буксир „Ижорец-48"	Древесина
15	23 ч. 40 м. 31.05	18 ч. 30 м. 1.06	Озерное устье — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-15" и буксиры „Ударник" и „Ижорец-48"	Горючее
16	2 ч. 30 м. 4.06	8 ч. 00 м. 4.06	Город Вытегра — поселок Кедра	Сторожевой катер „СКА-666" и буксир „Иртыш"	Горючее
17	8 ч. 20 м. 4.06	17 ч. 52 м. 4.06	Кедра — Вытегра	Сторожевой катер „СКА-666" и буксир „Иртыш" с баржей	
18	23 ч. 50 м. 4.06	7 ч. 15 м. 5.06	Озерное устье — Кедра	Сторожевой катер „СКА-49" и буксир „Иртыш"	
19	9 ч. 00 м. 5.06	11 ч. 20 м. 6.06	Шала—Озерное устье	Канонерская лодка „КЛ-41", буксиры „Герцен" и „Ижорец-47" с баржей	Древесина
20	18 ч. 50 м. 5.06	22 ч. 15 м. 5.06	Озерное устье — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-15" и буксир „Ижорец-48"	Продовольствие
21	20 ч. 15 м. 5.06	23 ч. 30 м. 5.06	Озерное устье — поселок Шала	Тральщик-катер „КАТЩ-130" и буксир „Нежин"	Продовольствие
22	5 ч. 35 м. 6.06	8 ч. 35 м. 6.06	Озерное устье —Тудозеро	Сторожевой катер „СКА-662" и буксир „Ударник"	
23	3 ч. 00 м. 7.06	9 ч. 15 м. 7.06	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-14", буксиры „Герцен" и „Ижорец-47" с баржами	Боезапас и продовольствие

№ по пор.	Время и дата		Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
	выхода	прибытия			
1	2	3	4	5	6
24	21 ч. 30 м. 9.06	8 ч. 40 м. 10.06	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15", буксиры „Ижорец-47", „Ижорец-48" и „Герцен"	Технический груз (смазочные масла)
25	21 ч. 00 м. 13.06	5 ч. 30 м. 14.06	Город Вытегра — поселок Шала	Сторожевой корабль „СКР-15" и два буксира	Фураж
26	14 ч. 12 м. 14.06	3 ч. 00 м. 16.06	Поселок Шала — город Вытегра	Сторожевой корабль „СКР-15", буксиры „Ижорец-47" и „Герцен"	Древесина
27	23 ч. 05 м. 18.06	7 ч. 30 м. 19.06	Вытегра — Шала	Сторожевой корабль „СКР-14" и буксир „Ижорец-47" с баржей	
28	1 ч. 25 м. 23.06	3 ч. 15 м. 23.06	Озерное устье — река Андома	Сторожевой корабль „СКР-14", буксир „Нежин" с баржей и буксир „Ударник"	
29	2 ч. 30 м. 24.06	12 ч. 00 м. 24.06	Город Вытегра — город Вознесенье	Тральщик-катер „КАТЩ-104" и буксир „Иртыш" с тремя баржами	Продовольствие
30	21 ч. 20 м. 24.06	3 ч. 00 м. 25.06	Город Вознесенье — город Вытегра	Тральщик-катер „КАТЩ-104" и буксир „Иртыш"	Доставка раненых
31	1 ч. 20 м. 25.06	18 ч. 00 м. 25.06	Озерное устье — маневренная база Шала	Сторожевой корабль „СКР-15", буксиры „Герцен" и „Ударник"	
32	14 ч. 45 м. 25.06	20 ч. 10 м. 25.06	Онежский обводный канал — город Вознесенье	Сторожевой катер „СКА-663" и буксир „Эсти-Ингери"	
33	21 ч. 43 м. 26.06	2 ч. 30 м. 27.06	Поселок Шала — Озерное устье	Сторожевой корабль „СКР-15", буксиры „Ижорец-47", „Ижорец-48" и „Герцен" с двумя баржами	
34	4 ч. 00 м. 29.06	16 ч. 10 м. 29.06	Петрозаводск — Озерное устье	Сторожевые катера „СКА-661", „СКА-663", „СКА-667", „СКА-47", буксиры „Ударник" и „Герцен"	
35	5 ч. 00 м. 30.06	0 ч. 25 м. 1.07	Озерное устье — Петрозаводск	Сторожевой корабль „СКР-14" и буксир „Ударник" с баржей	
36	10 ч. 30 м. 1.07	6 ч. 00 м. 2.07	Озерное устье — поселок Шала	Сторожевой катер „СКА-49" и буксир „Нежин"	

№ по пор.	Время и дата выхода	Время и дата прибытия	Маршрут	Состав конвоя	Вид груза
1	2	3	4	5	6
37	13 ч. 50 м. 2.07	9 ч. 45 м. 3.07	Город Вознесенье — город Петрозаводск	Сторожевой корабль „СКР-14“, буксиры „Ижорец-48“ и „Ижорец-47“ с двумя баржами	Личный состав
38	19 ч. 25 м. 5.07	12 ч. 30 м. 6.07	Поселок Шала — город Петрозаводск	Сторожевой корабль „СКР-15“ с баржей	Вооружение и боезапас
39	14 ч. 30 м. 8.07	19 ч. 15 м. 9.07	Город Петрозаводск — город Медвежьегорск	Сторожевой корабль „СКР-15“ и буксир „Герцен“	Личный состав
40	8 ч. 00 м. 10.07	19 ч. 30 м. 10.07	Город Петрозаводск — город Вытегра	Канонерская лодка „КЛ-11“ и бензотанкер	
41	20 ч. 00 м. 12.07	5 ч. 05 м. 13.07	Петрозаводск — Озерное устье	Сторожевой корабль „СКР-15“, канонерская лодка „КЛ-11“, сторожевой катер „СКА-663“ и буксир „Иола“	
42	14 ч. 20 м. 14.07	17 ч. 40 м. 15.07	Поселок Шала — город Петрозаводск	Канонерская лодка с баржей	

УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений Военно-морского флота, Советской Армии и судов речных пароходств, упомянутых в „Хронике“

Канонерские лодки

Бронекатера

Сторожевые корабли

Сторожевые катера

Торпедные катера

Тральщики-катера

Посыльные суда

Соединения и части Военно-морского флота

Соединения и части Советской Армии

Суда речного пароходства

ОГЛАВЛЕНИЕ

Редактор капитан 3 ранга *Шаталов А. П.*

Техн. редактор *Соломоник Р. Л.* Корректор *Ильина Е. М.*

Г-75102 Изд. № 373 с. Объем 8 п. л.+3 вкл 1 п. л. Подписано к печати 8.4.48. г. Зак. № 53

3-я типография Управления Военного Издательства МВС СССР

+ 3 вкл. Тарас